CROATIA AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER

Konsolidirani i odvojeni izvještaji Croatia Airlines za razdoblje siječanj – ožujak 2013. godine

Travanj 2013.

SADRŽAJ

Financijski izvještaji (nerevidirano) 3

Račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2013. 3
Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2013. ...4
Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2013. 5
Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2013. 6
Bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 31.3.2013. 7
Bilanca društva Croatia Airlines d.d. na dan 31.3.2013.....9
Izvještaj o novčanim tokovima Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2013.....11
Izvještaj o novčanim tokovima Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2013.....12
Izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2013. 13
Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2013. 14

Opći podaci 15

I Z J A V A 17

PRILOG:

Izvješće Uprave o poslovanju Croatia Airlines za I-III 2013. godine……...18-38

Financijski izvještaji (nerevidirano)

Račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	**111**	266.593.234	266.593.234	251.059.320	251.059.320
1. Prihodi od prodaje	**112**	222.500.710	222.500.710	216.247.447	216.247.447
2. Ostali poslovni prihodi	**113**	44.092.524	44.092.524	34.811.873	34.811.873
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	**114**	356.390.019	356.390.019	338.311.076	338.311.076
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	**115**	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	**116**	243.714.196	243.714.196	240.776.622	240.776.622
a) Troškovi sirovina i materijala	**117**	77.962.022	77.962.022	76.335.922	76.335.922
b) Troškovi prodane robe	**118**	1.665.931	1.665.931	1.304.459	1.304.459
c) Ostali vanjski troškovi	**119**	164.086.243	164.086.243	163.136.241	163.136.241
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	**120**	59.126.981	59.126.981	59.171.785	59.171.785
a) Neto plaće i nadnice	**121**	30.359.462	30.359.462	30.339.213	30.339.213
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	**122**	17.690.570	17.690.570	18.557.979	18.557.979
c) Doprinosi na plaće	**123**	11.076.949	11.076.949	10.274.593	10.274.593
4. Amortizacija	**124**	33.976.083	33.976.083	19.777.815	19.777.815
5. Ostali troškovi	**125**	17.982.657	17.982.657	17.217.669	17.217.669
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	**126**	260.092	260.092	32.463	32.463
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	**127**	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	**128**	260.092	260.092	32.463	32.463
7. Rezerviranja	**129**	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	**130**	1.330.010	1.330.010	1.334.722	1.334.722
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	**131**	12.471.128	12.471.128	11.856.714	11.856.714
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s	**132**	0	0	0	
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s	**133**	12.471.128	12.471.128	11.856.714	11.856.714
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	**134**	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobici (prihodi) od financijske imovine	**135**	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	**136**	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	**137**	15.885.824	15.885.824	17.189.211	17.189.211
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	**138**	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim	**139**	15.714.127	15.714.127	17.116.683	17.116.683
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	**140**	0	0	72.528	72.528
4. Ostali financijski rashodi	**141**	171.697	171.697	0	0
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	**142**	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	**143**	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	**144**	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	**145**	0	0	1.600	1.600
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	**146**	279.064.362	279.064.362	262.916.034	262.916.034
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	**147**	372.275.843	372.275.843	355.501.887	355.501.887
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	**148**	-93.211.481	-93.211.481	-92.585.853	-92.585.853
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	**149**	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	**150**	93.211.481	93.211.481	92.585.853	92.585.853
XII. POREZ NA DOBIT	**151**				
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	**152**	-93.211.481	-93.211.481	-92.585.853	-92.585.853
1. Dobit razdoblja (149-151)	**153**	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (151-148)	**154**	93.211.481	93.211.481	92.585.853	92.585.853
DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	**155**	-93.211.481	-93.211.481	-92.585.853	-92.585.853
2. Pripisana manjinskom interesu	**156**	0	0	0	0

Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	**157**	-93.211.481	-93.211.481	-92.585.853	-92.585.853
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	**158**	1.604.357	1.604.357	-1.978.958	-1.978.958
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	**159**				
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i	**160**				
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske	**161**				
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	**162**	1.604.357	1.604.357	-1.978.958	-1.978.958
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	**163**				
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	**164**				
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	**165**				
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVATNU DOBIT RAZDOBLJA	**166**				
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK	**167**	1.604.357	1.604.357	-1.978.958	-1.978.958
V. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	**168**	-91.607.124	-91.607.124	-94.564.811	-94.564.811
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
VI. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	**169**	-91.607.124	-91.607.124	-94.564.811	-94.564.811
2. Pripisana manjinskom interesu	**170**	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	264.163.153	264.163.153	248.615.451	248.615.451
1. Prihodi od prodaje	112	220.066.787	220.066.787	213.806.579	213.806.579
2. Ostali poslovni prihodi	113	44.096.366	44.096.366	34.808.872	34.808.872
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	354.019.001	354.019.001	335.921.026	335.921.026
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115				
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	242.473.323	242.473.323	239.531.992	239.531.992
a) Troškovi sirovina i materijala	117	77.898.754	77.898.754	76.247.820	76.247.820
b) Troškovi prodane robe	118	1.665.931	1.665.931	1.304.459	1.304.459
c) Ostali vanjski troškovi	119	162.908.638	162.908.638	161.979.713	161.979.713
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	58.348.521	58.348.521	58.442.341	58.442.341
a) Neto plaće i nadnice	121	29.917.160	29.917.160	29.923.206	29.923.206
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	17.468.287	17.468.287	18.340.911	18.340.911
c) Doprinosi na plaće	123	10.963.074	10.963.074	10.178.224	10.178.224
4. Amortizacija	124	33.936.827	33.936.827	19.738.132	19.738.132
5. Ostali troškovi	125	17.687.171	17.687.171	16.841.397	16.841.397
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	260.092	260.092	32.463	32.463
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127				
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	260.092	260.092	32.463	32.463
7. Rezerviranja	129				
8. Ostali poslovni rashodi	130	1.313.067	1.313.067	1.334.701	1.334.701
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	12.460.687	12.460.687	11.852.103	11.852.103
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s	132				
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s	133	12.460.687	12.460.687	11.852.103	11.852.103
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134				
4. Nerealizirani dobici (prihodi) od financijske imovine	135				
5. Ostali financijski prihodi	136				
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	15.706.008	15.706.008	17.078.606	17.078.606
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138				
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim	139	15.706.008	15.706.008	17.078.606	17.078.606
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140				
4. Ostali financijski rashodi	141				
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142				
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143				
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144				
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145				
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	276.623.840	276.623.840	260.467.554	260.467.554
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	369.725.009	369.725.009	352.999.632	352.999.632
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	-93.101.169	-93.101.169	-92.532.078	-92.532.078
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	0	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	93.101.169	93.101.169	92.532.078	92.532.078
XII. POREZ NA DOBIT	151				
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	-93.101.169	-93.101.169	-92.532.078	-92.532.078
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	0	0	0
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	93.101.169	93.101.169	92.532.078	92.532.078

Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2013.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	**157**	-93.101.169	-93.101.169	-92.532.078	-92.532.078
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	**158**	1.604.357	1.604.357	-1.978.958	-1.978.958
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	**159**				
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i	**160**				
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske	**161**				
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	**162**	1.604.357	1.604.357	-1.978.958	-1.978.958
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	**163**				
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	**164**				
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	**165**				
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVATNU DOBIT RAZDOBLJA	**166**				
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK	**167**	1.604.357	1.604.357	-1.978.958	-1.978.958
V. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	**168**	-91.496.812	-91.496.812	-94.511.036	-94.511.036

Bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 31.3.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	**001**		
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	**002**	788.047.162	783.322.998
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	**003**	16.583.274	14.820.109
1. Izdaci za razvoj	**004**		0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	**005**	15.611.311	13.848.146
3. Goodwill	**006**	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	**007**	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	**008**	971.963	971.963
6. Ostala nematerijalna imovina	**009**	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	**010**	730.395.009	726.361.153
1. Zemljište	**011**	24.528.160	24.528.160
2. Građevinski objekti	**012**	28.684.659	27.926.074
3. Postrojenja i oprema	**013**	100.446.893	99.749.644
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	**014**	511.639.513	500.917.074
5. Biološka imovina	**015**	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	**016**	43.315.186	44.767.496
7. Materijalna imovina u pripremi	**017**	20.335.693	27.127.592
8. Ostala materijalna imovina	**018**	1.444.905	1.345.113
9. Ulaganje u nekretnine	**019**	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	**020**	40.568.512	41.641.369
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	**021**	4.918.840	4.846.312
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	**022**	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	**023**	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	**024**	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	**025**	1.702.800	1.702.800
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	**026**	33.946.872	35.092.257
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	**027**	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	**028**	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	**029**	500.367	500.367
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	**030**	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	**031**	0	0
3. Ostala potraživanja	**032**	500.367	500.367
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	**033**		
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	**034**	297.870.965	330.119.457
I. ZALIHE (036 do 042)	**035**	49.142.739	53.411.797
1. Sirovine i materijal	**036**	49.142.739	53.411.797
2. Proizvodnja u tijeku	**037**	0	0
3. Gotovi proizvodi	**038**	0	0
4. Trgovačka roba	**039**	0	0
5. Predujmovi za zalihe	**040**	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	**041**	0	0
7. Biološka imovina	**042**	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	**043**	208.095.391	214.990.377
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	**044**	54.164	28.408
2. Potraživanja od kupaca	**045**	90.916.437	144.260.416
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	**046**	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	**047**	371.064	435.946
5. Potraživanja od države i drugih institucija	**048**	106.135.976	58.464.611
6. Ostala potraživanja	**049**	10.617.750	11.800.996
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	**050**	3.517.218	22.107.058
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	**051**	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	**052**	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	**053**	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	**054**	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	**055**	189	190
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	**056**	3.370.455	21.963.663
7. Ostala financijska imovina	**057**	146.574	143.205
IV. NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	**058**	37.115.617	39.610.225
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	**059**	47.211.180	59.421.747
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	**060**	1.133.129.307	1.172.864.202

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	**062**	146.986.923	52.425.312
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	**063**	1.852.212.900	1.852.212.900
II. KAPITALNE REZERVE	**064**	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	**065**	-6.603.316	-8.579.074
1. Zakonske rezerve	**066**	941.483	941.483
2. Rezerve za vlastite dionice	**067**	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	**068**	32.600	29.400
4. Statutarne rezerve	**069**		0
5. Ostale rezerve	**070**	-7.512.199	-9.491.157
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	**071**		0
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	**072**	-1.210.779.031	-1.698.622.661
1. Zadržana dobit	**073**		0
2. Preneseni gubitak	**074**	1.210.779.031	1.698.622.661
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	**075**	-487.843.630	-92.585.853
1. Dobit poslovne godine	**076**		
2. Gubitak poslovne godine	**077**	487.843.630	92.585.853
VII. MANJINSKI INTERES	**078**		0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	**079**	54.847.343	54.406.847
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	**080**	37.227.972	40.417.535
2. Rezerviranja za porezne obveze	**081**	0	0
3. Druga rezerviranja	**082**	17.619.371	13.989.312
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	**083**	238.345.219	239.628.401
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	**084**		
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	**085**	83.148	73.274
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	**086**	238.262.071	239.555.127
4. Obveze za predujmove	**087**	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	**088**	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	**089**	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	**090**	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	**091**	0	0
9. Odgođena porezna obveza	**092**	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	**093**	669.953.546	801.396.633
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	**094**	2.126.475	1.766.983
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	**095**	7.096.315	8.696.012
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	**096**	220.171.451	221.255.582
4. Obveze za predujmove	**097**	1.892.007	2.375.916
5. Obveze prema dobavljačima	**098**	282.703.665	197.713.318
6. Obveze po vrijednosnim papirima	**099**	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	**100**	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	**101**	10.421.850	10.189.011
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	**102**	10.000.617	10.711.215
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	**103**	227.109	227.109
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	**104**	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	**105**	135.314.057	348.461.487
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	**106**	22.996.276	25.007.009
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	**107**	1.133.129.307	1.172.864.202
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	**108**		
DODATAK BILANCI (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)			
A) KAPITAL I REZERVE			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	**109**	146.986.923	52.425.312
2. Pripisano manjinskom interesu	**110**		

Bilanca društva Croatia Airlines d.d. na dan 31.3.2013

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	**001**		
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	**002**	787.158.744	782.541.265
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	**003**	15.770.216	14.025.651
1. Izdaci za razvoj	**004**		
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	**005**	15.339.453	13.594.888
3. Goodwill	**006**		
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	**007**		
5. Nematerijalna imovina u pripremi	**008**	430.763	430.763
6. Ostala nematerijalna imovina	**009**		
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	**010**	730.167.010	726.148.712
1. Zemljište	**011**	24.528.160	24.528.160
2. Građevinski objekti	**012**	28.684.659	27.926.074
3. Postrojenja i oprema	**013**	100.376.012	99.686.532
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	**014**	511.586.024	500.871.372
5. Biološka imovina	**015**		
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	**016**	43.315.186	44.767.496
7. Materijalna imovina u pripremi	**017**	20.335.693	27.127.592
8. Ostala materijalna imovina	**018**	1.341.276	1.241.486
9. Ulaganje u nekretnine	**019**		
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	**020**	40.721.151	41.866.535
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	**021**	5.110.400	5.110.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	**022**		
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	**023**		
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	**024**		
5. Ulaganja u vrijednosne papire	**025**	1.702.800	1.702.800
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	**026**	33.907.951	35.053.335
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	**027**		
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	**028**		
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	**029**	500.367	500.367
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	**030**		
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	**031**		
3. Ostala potraživanja	**032**	500.367	500.367
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	**033**		
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	**034**	291.870.061	324.846.859
I. ZALIHE (036 do 042)	**035**	49.071.003	53.340.060
1. Sirovine i materijal	**036**	49.071.003	53.340.060
2. Proizvodnja u tijeku	**037**		
3. Gotovi proizvodi	**038**		
4. Trgovačka roba	**039**		
5. Predujmovi za zalihe	**040**		
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	**041**		
7. Biološka imovina	**042**		
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	**043**	205.329.288	212.301.969
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	**044**	633.979	492.339
2. Potraživanja od kupaca	**045**	87.840.547	141.589.645
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	**046**		
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	**047**	353.734	408.669
5. Potraživanja od države i drugih institucija	**048**	105.920.779	58.047.820
6. Ostala potraživanja	**049**	10.580.249	11.763.496
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	**050**	3.374.214	22.059.915
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	**051**		
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	**052**		
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	**053**		
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	**054**		
5. Ulaganja u vrijednosne papire	**055**	189	190
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	**056**	3.370.455	21.963.663
7. Ostala financijska imovina	**057**	3.570	96.062
IV. NOVAC U BANCI I BLAGAJNI	**058**	34.095.556	37.144.915
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	**059**	47.167.169	58.401.241
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	**060**	1.126.195.974	1.165.789.365

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	**062**	143.404.589	48.896.753
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	**063**	1.852.202.900	1.852.202.900
II. KAPITALNE REZERVE	**064**		
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	**065**	-8.519.749	-10.495.507
1. Zakonske rezerve	**066**	931.483	931.483
2. Rezerve za vlastite dionice	**067**		
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	**068**	32.600	29.400
4. Statutarne rezerve	**069**		
5. Ostale rezerve	**070**	-9.418.632	-11.397.590
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	**071**		
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	**072**	-1.212.111.215	-1.700.278.562
1. Zadržana dobit	**073**		
2. Preneseni gubitak	**074**	1.212.111.215	1.700.278.562
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	**075**	-488.167.347	-92.532.078
1. Dobit poslovne godine	**076**		
2. Gubitak poslovne godine	**077**	488.167.347	92.532.078
VII. MANJINSKI INTERES	**078**		
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	**079**	54.847.343	54.406.847
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	**080**	37.227.972	40.417.535
2. Rezerviranja za porezne obveze	**081**		
3. Druga rezerviranja	**082**	17.619.371	13.989.312
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	**083**	238.345.219	239.628.401
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	**084**		
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	**085**	83.148	73.274
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	**086**	238.262.071	239.555.127
4. Obveze za predujmove	**087**		
5. Obveze prema dobavljačima	**088**		
6. Obveze po vrijednosnim papirima	**089**		
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	**090**		
8. Ostale dugoročne obveze	**091**		
9. Odgođena porezna obveza	**092**		
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	**093**	667.115.087	798.294.230
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	**094**	2.126.475	1.787.780
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	**095**	7.096.315	8.696.012
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	**096**	219.172.487	220.285.582
4. Obveze za predujmove	**097**	1.851.658	2.335.567
5. Obveze prema dobavljačima	**098**	281.194.895	195.862.710
6. Obveze po vrijednosnim papirima	**099**		
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	**100**		
8. Obveze prema zaposlenicima	**101**	10.276.223	10.043.278
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	**102**	9.861.467	10.600.305
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	**103**	227.109	227.109
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	**104**		
12. Ostale kratkoročne obveze	**105**	135.308.458	348.455.887
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	**106**	22.483.736	24.563.134
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	**107**	1.126.195.974	1.165.789.365
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	**108**		

Izvještaj o novčanim tokovima Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	**001**	-93.211.481	-92.585.853
2. Amortizacija	**002**	33.976.083	19.777.815
3. Povećanje kratkoročnih obveza	**003**	176.217.680	128.759.258
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	**004**	0	0
5. Smanjenje zaliha	**005**	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	**006**	17.180.354	6.021.010
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	**007**	134.162.636	61.972.230
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	**008**	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	**009**	9.802.360	6.894.986
3. Povećanje zaliha	**010**	1.907.527	4.269.058
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	**011**	40.690.989	14.113.246
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	**012**	52.400.876	25.277.290
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	**013**	81.761.760	36.694.940
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	**014**	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	**015**	0	0
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	**016**	0	0
3. Novčani primici od kamata	**017**	0	0
4. Novčani primici od dividendi	**018**	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	**019**	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	**020**	0	0
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	**021**	27.394.981	12.528.484
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	**022**	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	**023**	39.105.597	19.662.697
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	**024**	66.500.578	32.191.181
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	**025**	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	**026**	66.500.578	32.191.181
NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	**027**	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	**028**	7.900.000	0
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	**029**	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	**030**	7.900.000	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	**031**	81.818	28.964
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	**032**	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	**033**	135.690	4.428
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	**034**	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	**035**	1.582.765	1.975.758
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	**036**	1.800.273	2.009.150
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH	**037**	6.099.727	0
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH	**038**	0	2.009.150
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	**039**	21.360.909	2.494.609
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	**040**	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	**041**	25.355.171	37.115.617
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	**042**	21.360.909	2.494.608
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	**043**	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	**044**	46.716.080	39.610.225

Izvještaj o novčanim tokovima Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	**001**	-93.101.169	-92.532.078
2. Amortizacija	**002**	33.936.827	19.738.132
3. Povećanje kratkoročnih obveza	**003**	175.981.458	128.466.351
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	**004**		
5. Smanjenje zaliha	**005**		
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	**006**	17.146.868	6.089.674
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	**007**	133.963.984	61.762.079
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	**008**		
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	**009**	8.635.331	6.972.680
3. Povećanje zaliha	**010**	1.907.527	4.269.058
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	**011**	40.638.485	13.136.751
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	**012**	51.181.343	24.378.489
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	**013**	82.782.641	37.383.590
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	**014**	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	**015**		
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	**016**		
3. Novčani primici od kamata	**017**		
4. Novčani primici od dividendi	**018**		
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	**019**		
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	**020**	0	0
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	**021**	27.380.707	12.522.958
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	**022**		
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	**023**	39.240.013	19.831.086
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	**024**	66.620.720	32.354.044
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	**025**	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	**026**	66.620.720	32.354.044
NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	**027**		
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	**028**	7.450.000	
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	**029**		
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	**030**	7.450.000	0
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	**031**		
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	**032**		
3. Novčani izdaci za financijski najam	**033**	135.690	4.428
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	**034**		
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	**035**	1.582.765	1.975.759
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	**036**	1.718.455	1.980.187
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH	**037**	5.731.545	0
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH	**038**	0	1.980.187
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	**039**	21.893.466	3.049.359
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	**040**	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	**041**	22.142.467	34.095.556
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	**042**	21.893.464	3.049.359
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	**043**		
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	**044**	44.035.931	37.144.915

Izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-31.3.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	989.985.500	1.852.212.900
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	-8.244.915	-8.579.074
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	-1.022.117.720	-1.698.622.661
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-93.211.481	-92.585.853
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	84.928.749	
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	0	
9. Ostala revalorizacija	009	0	
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	-48.659.867	52.425.312
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	
13. Zaštita novčanog tijeka	013	1.604.357	-1.978.958
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	
16. Ostale promjene kapitala	016	-96.398.603	-92.582.653
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	-94.794.246	-94.561.611
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	-94.794.246	-94.561.611
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019		

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-31.3.2013.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	**001**	989.975.500	1.852.202.900
2. Kapitalne rezerve	**002**	0	0
3. Rezerve iz dobiti	**003**	-9.799.114	-10.495.507
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	**004**	-1.024.376.105	-1.700.278.562
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	**005**	-93.101.169	-92.532.078
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	**006**	84.928.749	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	**007**	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	**008**	0	0
9. Ostala revalorizacija	**009**	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	**010**	-52.372.139	48.896.753
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	**011**	0	
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	**012**	0	
13. Zaštita novčanog tijeka	**013**	1.604.357	-1.978.958
14. Promjene računovodstvenih politika	**014**	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	**015**	0	0
16. Ostale promjene kapitala	**016**	-96.288.292	-92.528.878
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	**017**	-94.683.935	-94.507.836

Opći podaci

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Buzin, Bani 75b.

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništva), dok je Pleso prijevoz d.o.o. Zagreb povezano društvo (u 50%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Trg kralja Tomislava 9, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Osnovna djelatnost društva je organizacija svih aktivnosti i pružanje tehničke potpore vezano uz korištenje rezervacijskog sustava Amadeus na području Hrvatske te Bosne i Hercegovine. Amadeus je globalni rezervacijski sustav putem kojeg se diljem svijeta obavlja distribucija i rezervacija prijevoznih i smještajnih kapaciteta, i to preko putničkih agencija i prodajnih mjesta samih aviokompanija.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Marina Držića bb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost ove tvrtke je organizacija individualnih ili grupnih putovanja za sva odredišta Croatia Airlinesa d.d..

Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U izvještajnom razdoblju nije bilo promjene računovodstvenih politika.

U prosincu 2012.g. Glavna skupština je usvojila odluku o povećanju temeljnog kapitala za 862.228 tisuća kuna tako da upisani kapital koji je iznosio 989.975 tisuća kuna sada iznosi 1.852.203 tisuće kuna. U prvom kvartalu 2013. godine nije bilo promjene visine dioničke glavnice Croatia Airlinesa.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.:

Agencija za upravljanje državnom imovinom (AUDIO) za Republiku Hrvatsku	97,98%
Agencija za upravljanje državnom imovinom (AUDIO) za Državnu agenciju za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka	1,15%
Ostali	0,87%
Ukupno	100,00%

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d. na dan 31.3.2013. godine činili su:

Siniša Petrović	Predsjednik Nadzornog odbora
Darko Prebežac	Zamjenik predsjednika
Stanislav Pavlin	Član
Tihomir Domazet	Član
Izidor Alfirević	Član
Goran Becker	Član
Berislav Matijević	Član
Marija Čačić	Član
Božo Jusup	Član
Tonči Peović	Član
Ratimir Andrijanić	Član
Josip Horvat	Član
Ines Baniček-Vuk	Član

Na sjednici Nadzornog odbora od 23.1.2013.godine za drugog člana Uprave imenovan je g. Zlatko Širac tako da na dan 31.3.2013. Upravu društva čine:

Krešimir Kučko	Predsjednik Uprave
Zlatko Širac	Član Uprave

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Jadranka Skelin-Hrvoj	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća Uprave o poslovanju za razdoblje siječanj-ožujak 2013. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 88/08, 146/08), ovime dajem slijedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblja 1. siječnja do 31. ožujka 2013. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da izvještaj poslovodstva Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje
izvještaja izdavatelja:

Predsjednik Uprave
Krešimir Kučko

U Zagrebu, 29.04.2013.

CROATIA AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER

Izvješće Uprave o poslovanju za I.-III. 2013. godine

Travanj 2013.

SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji ... 3
Prometni pokazatelji ... 3
Financijski pokazatelji ... 3
Pokazatelji produktivnosti ... 3
Ljudski potencijali i ulaganja ... 4
Poslovno okruženje i rizici poslovanja ... 5
Rizici poslovanja ... 8
Gorivo ... 8
Kamatni rizik ... 9
Rizici novčanog tijeka ... 9
Flota i kapaciteti ... 10
Tržište ... 11
Financijsko poslovanje ... 14
Račun dobiti i gubitka ... 14
Investicije, imovina i financiranje ... 17
Investicije ... 17
Bilanca stanja i novčani tijek ... 17
Zaključak ... 19
Važniji događaji ... 21

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS			I.-III. 2013.	I.-III. 2012.
nalet (km)	DIST	000	3.137	3.123
broj uzlijetanja	FLTS		5.131	5.145
stopa promjene		%	0	-3
operativno vrijeme	BH		7.193	7.079
stopa promjene		%	2	-1
prevezeni putnici	RPAX	000	313	295
stopa promjene		%	6	-2
prevezena roba i pošta	CGO	T	800	743
stopa promjene		%	8	-2
ostvareni putnički km	RPKM	mln	210	198
raspoloživa sjedala - km	ASKM	mln	350	329
putnički faktor popunjenosti	**PLF**	**%**	**60**	**60,2**
ostvareni tonski km	TKM	mln	22	20
raspoloživi tonski km	ATKM	mln	38	35
težinski faktor popunjenosti*	**WLF**	**%**	**57,1**	**58,1**

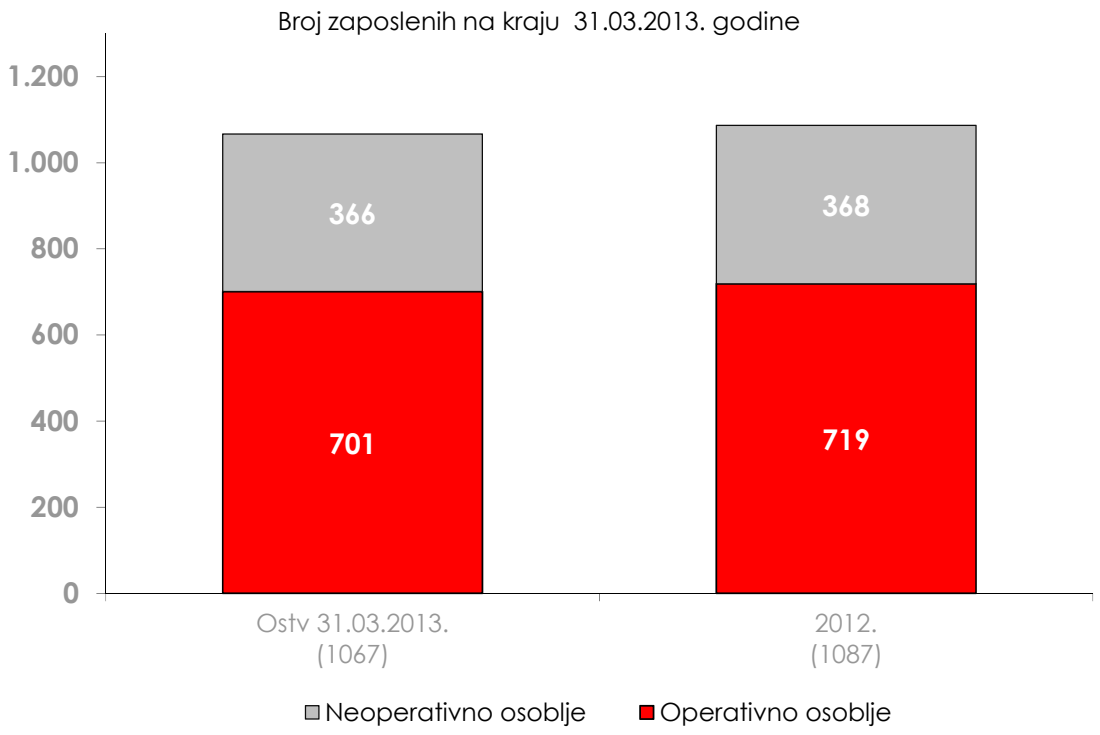
Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-III. 2013.	I.-III. 2012.
Ukupan prihod	mln Kn	260	277
Ukupan trošak	mln Kn	353	370
Operativni rezultat	mln Kn	-87	-90
Neto rezultat	mln Kn	-93	-93
EBIT	mln Kn	-88,70	-87,28
EBITDA	mln Kn	-68,96	-53,34
Jedinični trošak (operativni)	Kn/ATKM	8,89	10,12
Jedinični prihod (operativni)	Kn/ATKM	6,58	7,55
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPKM)	€cent/RPKM	12,56	13,18
Prosječan broj zaposlenih		1.072	1.089

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-III. 2013.	I.-III. 2012.
Zaposleni (tkm/zaposlenom)	20.124	18.677
Zrakoplovi (BH/dan)	6,1	6,0
Gorivo (tkm/tona)	2.038	1.912

Ljudski potencijali i ulaganja



Stvaran broj zaposlenika koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima na kraju prvog kvartala iznosio je 1.067 djelatnika, što je 2% manje u odnosu na broj zaposlenih na kraju 2012. godine.

Broj operativnog osoblja smanjio se za 3% u odnosu na početak godine, dok je broj neoperativnog osoblja smanjen za 1% zbog odlazaka djelatnika iz kompanije ili u mirovinu te nezapošljavanja zamjena.

Ulaganja u školovanja u prvom kvartalu iznosila su 3 mln kn što je 7% više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Najveći dio ulaganja u školovanja odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna, a uključuju pilotska školovanja za Q400, redovite simulatorske provjere pilota te školovanja sezonskog kabinskog osoblja. Školovanje operativnog osoblja čini 96% ukupnih ulaganja u ljudske potencijale, a ulaganje u školovanje neoperativnog osoblja, s obzirom na krizu, svedeno je na minimum.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Svjetska ekonomija još uvijek se suočava s velikim ekonomskim i financijskim problemima. Četiri godine nakon izbijanja globalne financijske krize čini se da je najgore prošlo, globalni ekonomski izgledi su se poboljšali, no gospodarstvo je i dalje krhko. Najveće opasnosti i dalje dolaze iz zemalja eurozone, a važno je istaknuti i političke nestabilnosti u vezi s fiskalnom politikom u Sjedinjenim Državama.

U travnju 2013. godine Međunarodni monetarni fond objavio je redovne Svjetske gospodarske prognoze (World Economic Outlook) u kojima je smanjio stope gospodarskog rasta za 2013. godinu.

Prema prognozama MMF-a svjetski gospodarski rast u 2013. godini iznosit će 3,3%, dok se za gospodarstvo eurozone u 2013. godini očekuje pad od 0,3%. Nova tržišta ostvarit će rast, dok razvijena tržišta karakterizira sve veća podijeljenost između SAD (rast od 1,9%) i eurozone. Oporavak za eurozonu nazire se tek 2014. godine, ali bit će nejednak, nesiguran i dugotrajan.

Europska komisija također predviđa pad BDP u eurozoni od 0,3%. Obzirom da u eurozoni nije zabilježen gospodarski rast od druge poslovice 2011. godine, eurozona će se i drugu godinu zaredom naći u recesiji, a u zemljama koje su najteže pogođene krizom očekuje se daljnji porast nezaposlenosti. Primjetno je i daljnje produbljivanje jaza među članicama eurozone, posebno između dva najveća gospodarstva, njemačkog i francuskog.

Stopa nezaposlenosti u eurozoni u veljači ove godine iznosila je rekordnih 12%, pokazali su novi podaci agencije Eurostat. Prema procjenama statističkog ureda, u eurozoni je u veljači bez posla bilo 19,1 milijuna ljudi, gotovo 1,8 milijuna više nego u veljači prošle godine.

Nedostatak rasta i rekordna nezaposlenost, u kombinaciji s novim rezovima potrošnje i kreditna kriza zbog nestabilnosti banaka na periferiji eurozone, predstavljaju stvaran rizik za budućnost europske monetarne unije.

Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA iz ožujka 2013. godine, profitabilnost avioprijevozničke industrije, odnosno neto dobit u 2013. godini iznosit će oko 10,6 milijardi dolara, uz operativnu marginu od 3,3%. Navedena dobit osjetno je viša u usporedbi s ostvarenih 7,6 milijardi dolara u 2012. godini, te u odnosu na ranije procijenjenu neto dobiti za 2013. godinu od 8,4 milijarde dolara i signalizira poboljšanje stanja u sektoru zračnog prijevoza.

IATA ipak upozorava na stanje u eurozoni, pri čemu napominju da se njihove prognoze temelje na pretpostavci da će situacija ostati stabilna.

Sva svjetska tržišta generirat će dobit, a u teškoj situaciji, uz aviokompanije iz Afrike i Latinske Amerike, bit će i europski prijevoznici zbog krize eurozone. Za europsko tržište u 2013. godini predviđa se neto dobit od 0,8 milijardi dolara, uz operativnu marginu od 1%.

Prosječna cijena barela nafte u 2013. godini iznosit će 109,5 USD (111,8 USD u 2012. godini). Troškovi goriva iznosit će 216 milijardi USD (209 milijardi USD u 2012. godini) i u strukturi operativnih troškova činit će 33% troškova, kao i u 2012. godini. Putnički promet rast će za 5,4% (5,3% u 2012. godini), a promet tereta također će ostvariti rast od 2,7% (pad od 2,0% u 2012. godini).

Izvor: IATA, ožujak 2013.

Na prisutnost izraženih negativnih trendova i teškog stanja u europskoj zrakoplovnoj industriji upozorava i bankrot španjolskog Spanaira, mađarskog Maleva, danskog Cimber Sterlinga i njemačkog Cirrusa. Češki Central Connect Airlines, švedski Skyways i Air Finland obustavili su sve letove i prestali s radom. Zrakoplovni prijevoznici u čitavoj Europi u procesu su transformacije i restrukturiranja s neizvjesnim ishodom, a osobito je to izraženo u jugoistočnoj Europi. Sve zrakoplovne tvrtke u regiji u velikim su problemima. Gubitak Adria Airwaysa u protekle dvije godine iznosi gotovo 100 mil. dolara, a JAT Airways, Montenegro Airlines, BH Airlines također su suočeni s velikim teškoćama u poslovanju, no isto tako riječ je o području koje ima perspektive značajnog rasta zračnog prijevoza prema IATA projekcijama, te projekcijama najvećih proizvođača zrakoplova Airbus i Boeing.

Izgledi hrvatskog gospodarstva u 2013. godini ne daju razloga za optimizam. Ekonomski stručnjaci ocjenjuju da je Hrvatska i dalje u razdoblju recesije s malim izgledima za oporavak u 2013. godini. Gospodarstvo je i dalje opterećeno nekonkurentnošću i nepovoljnom strukturom industrije, potrošačim pesimizmom, nepovoljnim kretanjima na tržištu rada, te velikim i neučinkovitim javnim sektorom. Hrvatska bi mogla dobiti poticaj ulaskom u Europsku uniju, a u drugoj polovici 2013. godine trebali bi se osjetiti prvi blagi pozitivni učinci pristupanja Hrvatske EU.

U najnovijim redovnim prognozama gospodarskog rasta Međunarodni monetarni fond procjenjuje da će se ove godine hrvatsko gospodarstvo smanjiti za 0,2%. Oporavak se očekuje u 2014. godini, uz prognozirani rast aktivnosti za 1,5%.

Europska komisija za ovu godinu također predviđa pad hrvatskog BDP-a i to za 0,4%. Oporavak je odgođen za sljedeću godinu s očekivanim rastom od 1%. Nezaposlenost bi trebala dosegnuti 15,9%.

U nepovoljnom globalnom okruženju, a imajući u vidu i negativan utjecaj krize u eurozoni i zemljama koje su hrvatski najvažniji trgovinski partneri (Italija i Slovenija),

hrvatsko gospodarstvo nastavlja negativne tendencije kretanja i u prvim mjesecima 2013. godine.

Negativna stopa rasta BDP-a vjerojatno će obilježiti prvo tromjesečje 2013. godine.

Prema posljednjim podacima Državnog zavoda za statistiku, industrijska je proizvodnja u veljači pala za 4,1% na godišnjoj razini.

Stopa registrirane nezaposlenosti u veljači ostala je nepromijenjena u odnosu na siječanj i iznosi 21,9%. Stopa nezaposlenosti od 21,9% najviša je od srpnja 2002. godine, kada je iznosila 22%, a posljedica je dugogodišnje recesije, stečaja i restrukturiranja mnogih tvrtki, ali i strukturnih problema, odnosno neusklađenosti ponude i potražnje na tržištu rada.

Stopa inflacije u veljači je dosegnula 4,9% na godišnjoj razini, što predstavlja lagano smanjenje u odnosu na siječanjskih 5,2%.

U prva dva mjeseca 2013. godine zabilježeno je 243 tisuće dolazaka turista, što je za 2,5% više nego u istom razdoblju prethodne godine, a ukupno je ostvareno 589 tisuća noćenja ili 1% manje nego 2012. godine. Najbrojniji su bili turisti iz Italije, a slijede oni iz Slovenije, Austrije, BiH i Njemačke.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prva dva mjeseca 2013. godine bilježi rast od 6,9% u odnosu na isto razdoblje 2012. godine. Putnički promet u hrvatskim zračnim lukama također je porastao za 6,9%, prevezeno je 350 tisuća putnika, a tržišni udio Croatia Airlines iznosi čak 69%.

Navedeni visoki udio Croatia Airlinesa potvrđuje izraženu sezonalnost prometa na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira preko 90 aviokompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost. Sve navedeno ukazuje na značajan utjecaj Croatia Airlinesa na poslovanje ostalih gospodarskih subjekata sustava zračnog prometa. Također je potrebno istaknuti da tijekom zimskog razdoblja Croatia Airlines kao nacionalni avioprijevoznik omogućuje povezivanje Hrvatske sa svijetom.

U Hrvatskoj je i u 2013. godini prisutan problem lanca vrijednosti zračnog prijevoza te ga je moguće riješiti strateškim pristupom države, koja je osim Croatia Airlines vlasnik 8 zračnih luka i kontrole leta, kao i monopolskog dobavljača goriva INA.

Stanje industrije zračnog prijevoza na globalnoj razini odražava se i na poslovanje Croatia Airlinesa te na prometne i financijske učinke pojedinih tržišta ovisno o ekonomskoj situaciji u pojedinim zemljama.

U prvom kvartalu 2013. godine Croatia Airlines ostvario je rast ukupnog prometa i prometnih učinaka. Nalet u BH povećan je za 2%, dok je broj letova ostvaren na istoj razini. Istovremeno, prevezeno je 312.618 putnika, odnosno 6% više u odnosu na isto razdoblje 2012. godine, što je zajedno rezultiralo porastom ostvarenih putničkih kilometara za 6%. Broj prevezenih putnika u domaćem prometu je u porastu za 12%, dok međunarodni promet ostvaruje porast od 4%.

U 2012. godini započet je proces restrukturiranja koji obuhvaća strateško pozicioniranje i restrukturiranje te financijsko i operativno restrukturiranje. Prihvaćeni Program restrukturiranja temelji se na Sanacijskom programu te Poslovnom planu 2011.-2015. odnosno, pokriva razdoblje od 5 godina (2011.-2015.) s prikazom još dodatne dvije godine kao ocjene restrukturiranja nakon njegova završetka. Program restrukturiranja Croatia Airlines trenutno je u postupku u AZTN- Agenciji za zaštitu tržišnog natjecanja.

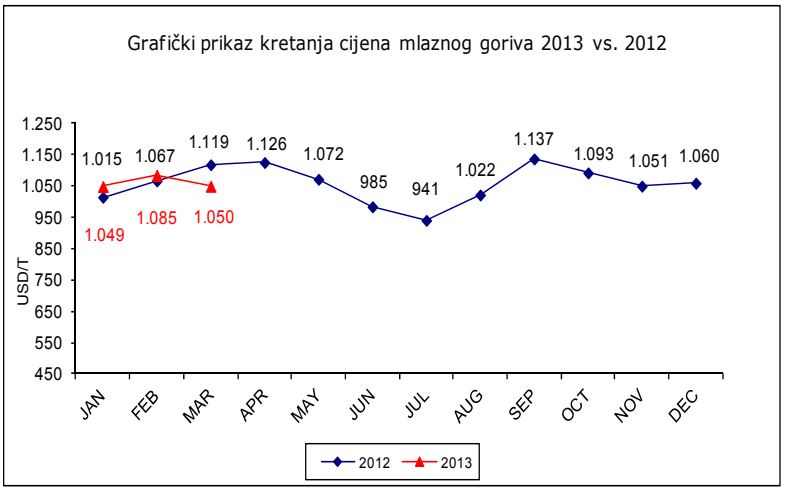
Tijekom cijelog procesa implementacije programa restrukturiranja Croatia Airlines nužno je pažljivo i učinkovito prepoznavanje i upravljanje svim rizicima. Sukladno definiranim područjima restrukturiranja definirani su ključni ciljevi Programa restrukturiranja Croatia Airlines, a praćenje, provedba i kontrola ostvarivanja svakog od postavljenih ciljeva po unaprijed definiranoj dinamici ključna je pretpostavka uspješnosti provedbe programa restrukturiranja.

Rizici poslovanja

Croatia Airlines je u svom poslovanju izložen utjecaju brojnih vanjskih faktora i rizika, među kojima treba istaknuti globalne krize, prirodne nepogode, rizike promjena cijena, posebno cijena goriva, promjene kamatnih stopa i valutnih tečajeva te održavanje likvidnosti u uvjetima izražene sezonalnosti potražnje na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije.

Gorivo

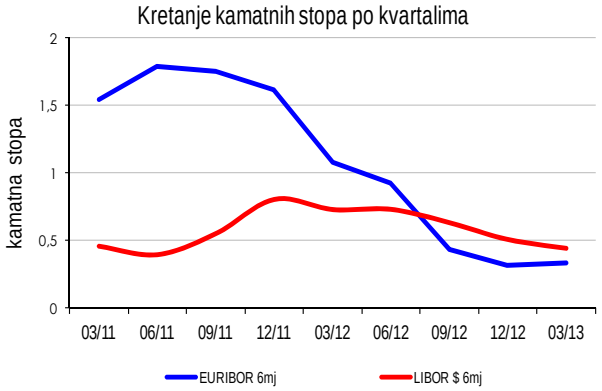
Cijena mlaznog goriva na tržištu u proteklim je godinama izrazito promjenjiva. Početak 2013. godine obilježila je visoka cijena nafte, na Londonskoj burzi brentom nafte kontinuirano se trgovalo po cijeni iznad 110 $/bbl. Krajem veljače cijena nafte pada, a ožujak donosi stabilizaciju i daljnji pad cijena. Prognoze su da će pad biti kratkog daha prije ponovnog uzleta cijena, obzirom da je tržište i dalje nestabilno i osjetljivo na globalnu krizu.



Prosječna cijena po kojoj je Croatia Airlines nabavljao gorivo u ovom razdoblju iznosila je 1.061 USD/t, a u istom razdoblju prethodne godine prosječna je cijena iznosila 1.068 USD/t. Trošak goriva u prvom kvartalu 2013. godine iznosio je 64,6mil. kn i manji je za 366 tisuća kn u odnosu na isto razdoblje 2012. godine. U strukturi operativnih troškova udio troškova goriva povećao se sa 18% u 2012. godini na 19% u 2013. godini.

Kamatni rizik

Društvo je preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom izloženo i kamatnom riziku. U odnosu na kraj 2012. godine, u prvom kvartalu 2013. godine zabilježen je lagani pad Euribora i Libora.



Rizici novčanog tijeka

Društvo upravlja rizikom likvidnosti redovitim praćenjem dospijeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospjelih novčanih izdataka.

Flota i kapaciteti

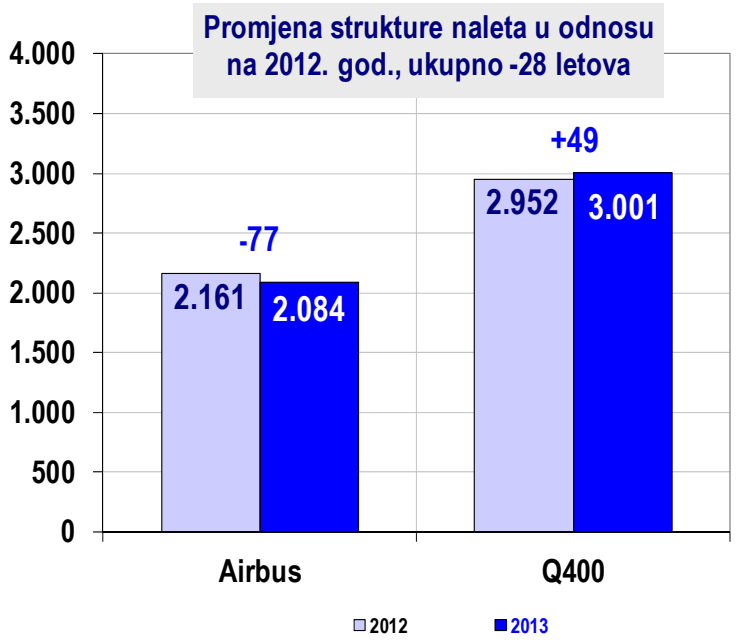
Flota – ožujak 2013. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	raspoloživa sjedala*	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2012.	vlasništvo	najam
Airbus A320	3	486	324	2	1	16,05	3	2	1
Airbus A319	4	576	576	4	-	14,18	4	4	-
Q-400	6	456	456	-	6	3,85	6	-	6
UKUPNO	**13**	**1518**	**1356**	**6**	**7**	**11,36**	**13**	**6**	**7**

*Zrakoplov A320 (CTF) prizemljen je početkom godine sukladno mjerama kompenzacije u okviru programa restrukturiranja

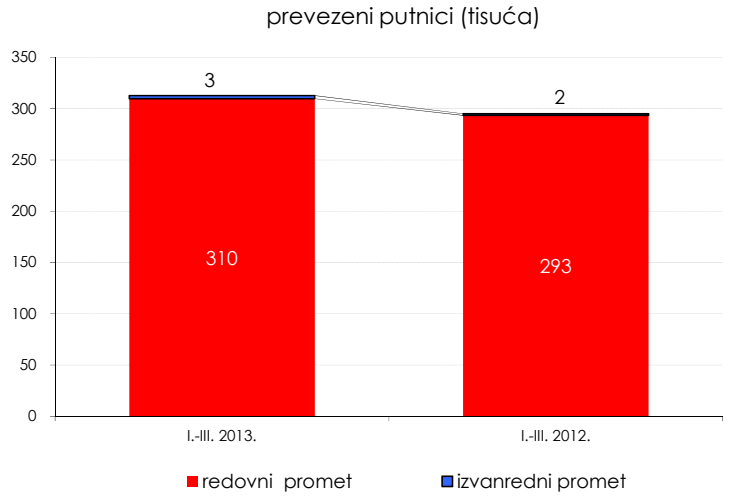
Krajem ožujka Croatia Airlines raspolaže sa 13 zrakoplova: sedam zrakoplova Airbus, od čega je jedan u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu. Prema predviđenim mjerama kompenzacije, a u skladu s programom restrukturiranja i poblematikom državnih potpora, od početka godine Croatia Airlines prizemljio je jedan zrakoplov A320 (CTF) čime ukupan broj raspoloživih sjedala iznosi 1.356 sjedala, dok je ukupan efekt smanjenja kapaciteta (u ASK) primjenom ove mjere procjenjen na oko 6,2% .

U promatranom razdoblju zrakoplovi Croatia Airlines ostvarili su nalet od 7.193 blok sati, što je 2% više u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Ostvareno je 5.131 let, što je na razini ostvarenja istog razdoblja prethodne godine. S ciljem prilagođavanja ponude kapaciteta zahtjevima tržišta zadržana je struktura naleta u korist manjih zrakoplova Q400.



Tržište

Prvi kvartal 2013. godine obilježio je rast prevezenih putnika za 6% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. U **domaćemu redovitom prometu** broj putnika veći je za 11%, a u **međunarodnomu redovitom putničkom prometu** povećan je 4% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

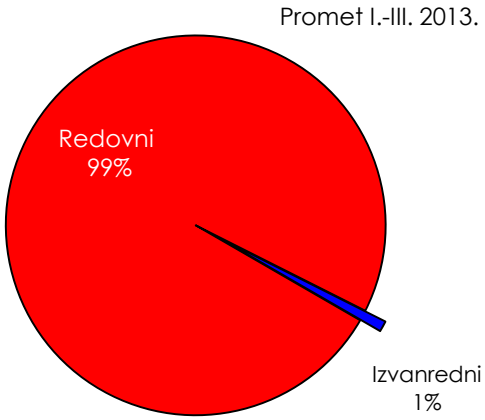


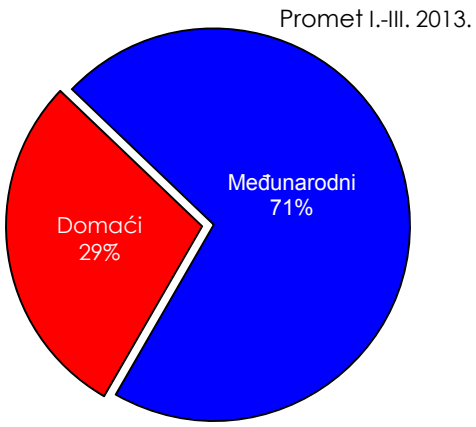
U izvanrednome, ***charter* prometu**, prevezeno je 2,8 tisuća putnika, što je porast od 69% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. *Charter* promet čini tek 1% ukupnog prometa.

U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama veći je za 8% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

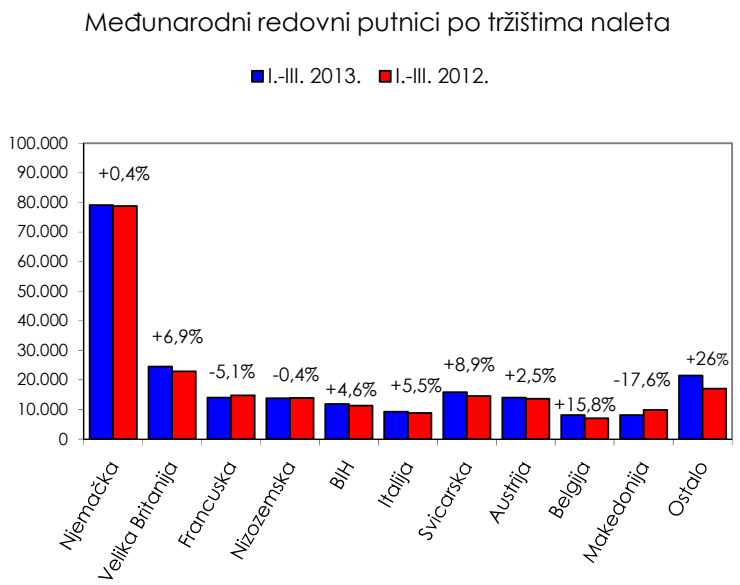
Ostvaren je **putnički faktor popunjenosti (PLF)** od **60%** što je na razini ostvarenja istog razdoblja prethodne godine, te **težinski faktor popunjenosti (WLF)** od **57,1%** koji je manji za 0,6 postotnih bodova u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Prevezenih 312.618 putnika ostvareno je prijevozom 89.539 putnika u domaćemu redovitom prometu, 220.239 putnika u međunarodnom redovitom prometu i 2.840 putnika u *charter* prometu.

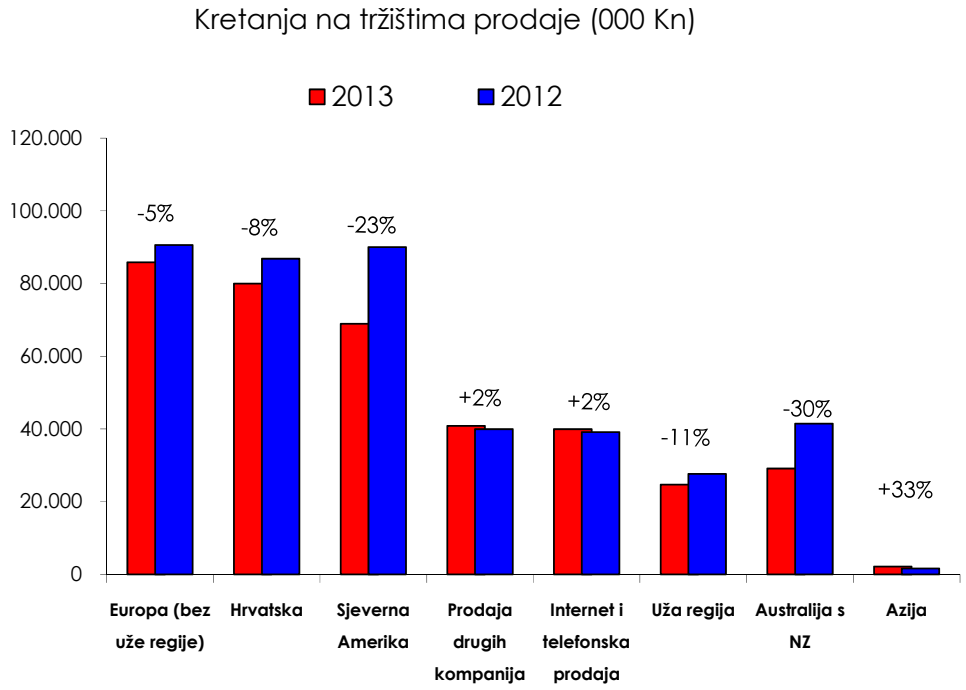




U međunarodnomu redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 4%, odnosno prevezeno je 7.529 putnika više u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u prvom kvartalu uz 3,6% više ponuđenih kapaciteta u porastu je na tržištima Belgije, Švicarske, Bosne i Hercegovine, Austrije, Velike Britanije i Nizozemske, a pad ostvaren je na tržištima Francuske, Njemačke, Makedonije i Italije.



Od 31. ožujka zrakoplovi Croatia Airlinesa lete prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. Novost u ljetnom redu letenja su letovi Pula-Frankfurt utorkom i četvrtkom u razdoblju od svibnja do listopada te Split-Kassel četvrtkom u istom razdoblju. Također letjeti će se iz Splita u Beograd i obratno ponedjeljkom i petkom u razdoblju od svibnja do rujna, iz splita u Dusseldorf srijedom i subotom, a u Berlin subotom od svibnja do listopada. Zrakoplovi Croatia Airlines povezivati će četvrtkom i nedjeljom Dubrovnik i Veneciju od svibnja do listopada. Zbog jednog zrakoplova manje u floti u odnosu na prošlu godinu, Croatia Airlines prisiljen je smanjiti ponudu kapaciteta na mreži domaćih i međunarodnih linija. Sukladno programu restrukturiranja zrakoplovi Croatia Airlines u redovitom putničkom prometu neće više prometovati prema Turskoj i Crnoj Gori. Na dijelu europskih zračnih luka kao što su London Gatwick, Pariz, Amsterdam, Zurich, Munchen i Priština smaneni su ponuđeni kapaciteti uporabom manjih zrakoplova ili ukidanjem frekvencija, a sve u cilju kako bi se poslovanje kompanije konsolidiralo i zadržala konkurentnost na tržištu.



Prodaja preko vlastitih prodajnih kanala (poslovnice i predstavništva) manja je za 5%, BSP prodaja manja je za 11% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. U prvom kvartalu 2013. godine ostvaren je porast internetske prodaje karata. Online rezervacije preko internetske usluge *FlyOnLine* bilježe rast od 15%, a financijska vrijednost internet prodaje veća je 7% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Telefonska prodaja u promatranom razdoblju 2013. godine ostvarila je pad od 7%.

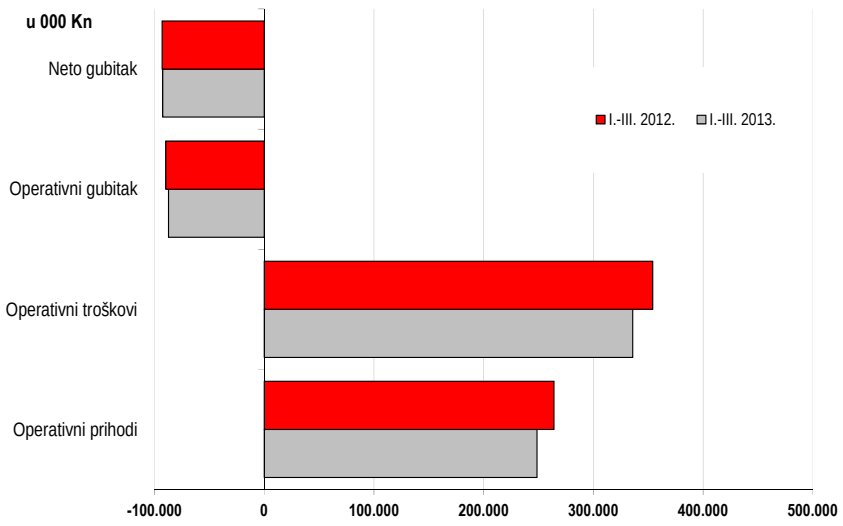
Prodaja na domaćem tržištu manja je za **8%** u odnosu na isto razdoblje 2012. godine. **Inozemna prodaja** je u padu za **16%** zbog pada prodaje na tržištu Amerike i Australije te tržištu Europe. Prodaja na tržištu Amerike pala je 25%, a udio u ukupnoj prodaji iznosi 18%. Na tržištu Australije prodaja u prvom kvartalu pala je za 30% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine i iznosi 7,5% ukupne prodaje, odnosno čini peto tržište po veličini prodaje. Najveći apsolutni rast prodaje unutar Europske unije ostvarila su tržišta Francuske, Belgije i Grčke, a najveći pad ostvaruju tržišta Njemačke, Španjolske, Slovenije i Velike Britanije. Izvan Europske unije najveći pad ostvaruju tržišta Švicarske i Makedonije. Prodaja od strane drugih aviokompanija raste za 2%. Oko 64% ukupne prodaje Croatia Airlines ostvario je na inozemnim tržištima.

U prva tri mjeseca 2013. godine bile su pojačane marketinške aktivnosti kao priprema za sezonu na našim europskim tržištima. Siječanj je obilježila promidžbena kampanja *Odaberi i otputuj za 129 EUR*, a u ponudi je bilo 11 međunarodnih destinacija. U veljači su se provodile kampanje *Darujte za Valentinovo 2 karte za London, Pariz ili Rim već od za 249 EUR* koja se odnosila na kupnju karata za dvije osobe koje putuju zajedno, te kampanja *Iz Europe u Hrvatsku, Sarajevo, Skopje i Prištinu po 139 EUR* koja je trajala do 24.03.2013. godine. Povodom *FlyOnLine* rođendana Croatia Airlines je imao posebnu ponudu, svi koji su kupili kartu preko *FlyOnLine* na dan 22. veljače 2013. godine ostvarili su popust od 20% kod iduće kupnje, a što je vrijedilo za međunarodne letove. Tijekom veljače oglašavali su se i letovi za Atenu i Barcelonu. S ciljem širenja direktne prodaje zrakoplovnih karata preko *www.croatiaairlines.com*, Croatia Airlines stalno je prisutan na tražilicama na hrvatskom tržištu te na tržištima Njemačke, Italije, Velike Britanije, Nizozemske, Francuske i Španjolske gdje je nastavljeno oglašavanje preko *Google-a*. S korisnicima usluga Croatia Airlines konstantno komunicira i preko *facebook-a*. Krajem ožujka broj *Facebook fanova* popeo se na 55.723.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

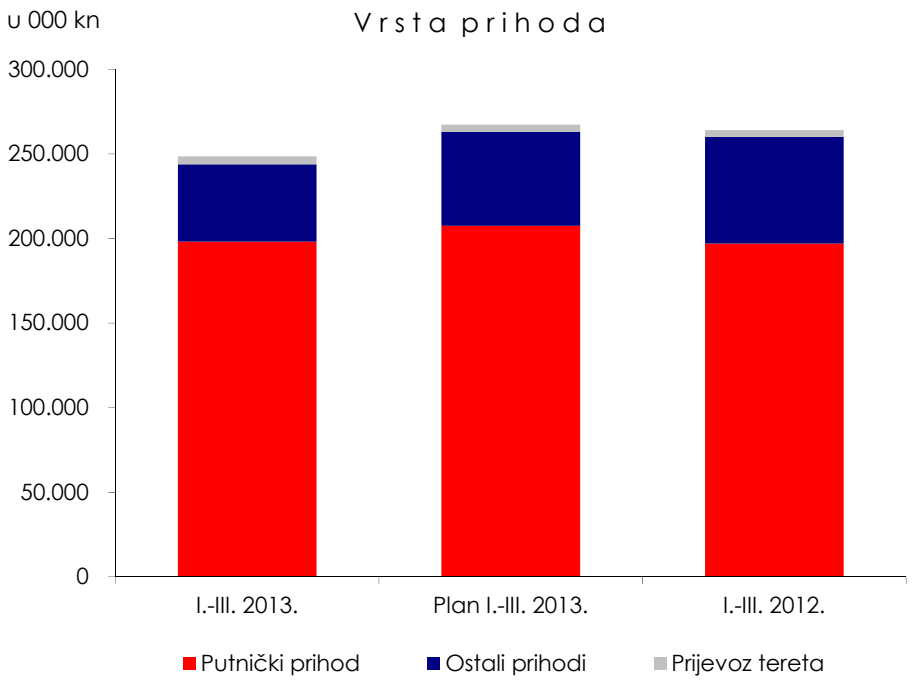
(000 kn)	Ostvarenje I.-III. 2013.	Ostvarenje I.-III. 2012.	Indeks 2013./2012.
Putnički promet	198.220	197.101	101
Prijevoz tereta	4.681	3.986	117
Ostali prihodi	45.715	63.077	72
Prihodi iz poslovanja	**248.615**	**264.163**	**94**
Troškovi letenja	118.518	120.825	98
Održavanje	37.221	35.477	105
Usluge putnicima	18.698	21.282	88
Usluge u zračnom prometu	67.931	63.705	107
Promocija i prodaja	53.340	57.824	92
Opći i administrativni poslovi	19.140	19.656	97
Amortizacija	19.738	33.937	58
Ostali rashodi	1.335	1.313	102
Troškovi iz poslovanja	**335.921**	**354.019**	**95**
DOBIT/GUBITAK IZ POSLOVANJA	**-87.306**	**-89.856**	**-**
Rashodi od kamata	-3.833	-5.825	66
Prihodi od kamata	58	31	186
Tečajne razlike (netto)	-986	3.052	-32
Ostali financijski rashodi	-466	-504	92
Ostali financijski prihodi	0	0	-
Neto rezultat financiranja	**-5.227**	**-3.245**	**161**
NETO DOBIT/GUBITAK	**-92.532**	**-93.101**	**99**



Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 87,3 mln kn. S financijskim troškovima (troškovi financiranja flote i troškovi/prihodi promjene tečaja) krajnji gubitak iznosi 92,5 mln kn, što je 1% niže od ostvarenog gubitka u istom razdoblju prethodne godine.

Operativni prihodi manji su 6% zbog nižih ostalih prihoda, ponajprije prihoda od subvencija, prihoda od tehike, provizija po clearingu te raznih ostalih prihoda.

Putnički prihodi ostvarili su rast od 1% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, dok je broj putnika porasao za 6%.



Prihodi od prijevoza tereta veći su za 17% od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine.

Operativni troškovi niži su 5% od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine.

Unutar operativnih troškova rast su ostvarili troškovi održavanja zrakoplova, troškovi usluga u zračnom prometu te kategorija ostalih rashoda.

Troškovi održavanja veći su zbog većih troškova potrošnog materijala za održavanje zrakoplova, većih troškova aniticeinga i deiceinga uslijed hladnije i snježnije zime te troškova osoblja održavanja uslijed većih troškova službenih putovanja u prvom kvartalu 2013. godine zbog otvaranja baze Tirana u lipnju te baze Priština u rujnu 2012. godine.

Troškovi usluga u zračnom prometu veći su uslijed većih troškova zračnih luka te troškova kontrole leta zbog načina procjene troškova po nezaprimljenim fakturama u 2012. godini. Očekuje se nivelacija troška kroz naredne periode.

Ostali rashodi veći su zbog većih troškova prethodne godine.

Smanjenje unutar operativnih troškova ostvarili su troškovi letenja, troškovi usluga putnicima, troškovi promocije i prodaje, opći i administrativni troškovi te troškovi amortizacije.

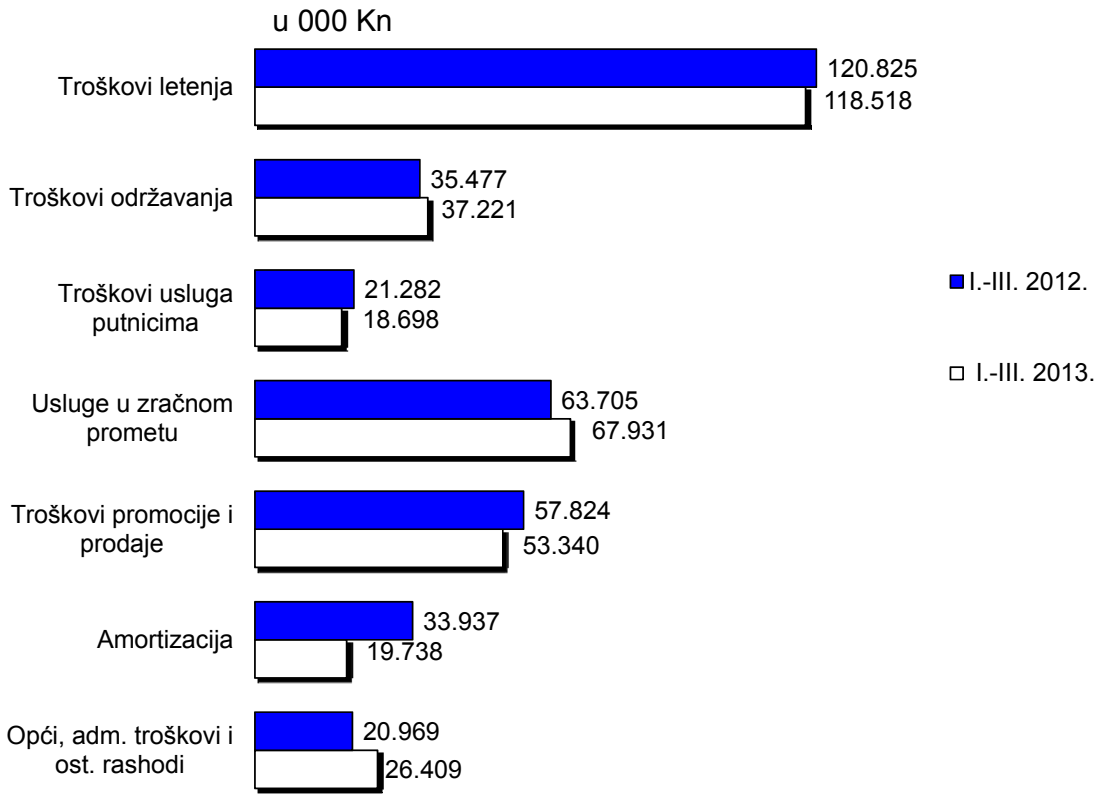
Troškovi letenja niži su zbog manjih troškova školovanja, troškova goriva, najma zrakoplova te primanja letačkog osoblja zbog smanjenja broja letačkog osoblja.

Troškovi usluga putnicima niži su zbog troškova podvorbe i reklamacija te troškova prodanih proizvoda.

Troškovi promocije i prodaje niži su zbog manjih troškova provizija, troškova rezervacijskog sustava, te troškova predstavništava.

Opći i administrativni poslovi niži su zbog manjih troškova režija te raznih kategorija ostalih troškova.

Niži troškovi amortizacije rezultat su provedenog usklađenja knjigovodstvene vrijednosti zrakoplova koncem protekle godine.



Najveći udio u troškovima odnosi se na troškove letenja te usluge u zračnom prometu. Udio troškova letenja u operativnim troškovima u promatranom razdoblju iznosi 35%, dok udio troškova usluga u zračnom prometu iznosi 20%.

Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije	I.-III. 2013.
Ulaganja u zrakoplove	6.069.617
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	65.980
Građevinski objekti	-
Nematerijalna imovina	36.445
Ostala oprema	183.443
Ukupno	**6.355.484**
Maintenence rezerve	**955.179**

U prvom kvartalu 2013. godine realizirana su samo neophodna ulaganja potrebna radi održavanja sigurnosti operacija.

Ulaganja u zrakoplove ostvarena su u visini od 6,1 mil kn i odnose se na overhaule motora za flotu Airbus.

Pored navedenih investicija, u internoj izvedbi napravljeni su C pregledi na dva zrakoplova flote Airbus (CTF,CTG).

Ulaganja u rezervne dijelove ostvarena su u visini 66 tisuća kn.

Sva ostala ulaganja svedena su na minimum – investicije u nematerijalnu imovinu ostvarena su u visini 36 tisuća Kn i odnose se na ulaganja u software. Ulaganje u ostalu opremu realizirano je u visini od 183 tisuće kn, a najveći dio odnosi se na ulaganje u informatičku opremu.

Bilanca stanja i novčani tijek

(000 kn)	I.-III. 2013.	Kraj 2012.	Indeks 2013./kraj 2012.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	782.541	787.159	99
Kratkotrajna imovina	383.248	339.037	113
UKUPNO AKTIVA	**1.165.789**	**1.126.196**	**104**
PASIVA			
Kapital i rezerve	48.897	143.405	34
Rezerviranja	54.407	54.847	99
Dugoročne obveze	239.628	238.345	101
Kratkoročne obveze	822.857	689.599	119
UKUPNO PASIVA	**1.165.789**	**1.126.196**	**104**

Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 4% u odnosu na stanje imovine na kraju 2012. godine.

Dugotrajna imovina smanjena je za 1% kroz redoviti obračun amortizacije imovine.

Vrijednost kratkoročne imovine porasla je za 13%, a najvećim dijelom zbog veće financijske imovine u vidu zadržanih depozita do realizacije putovanja koji u predsezoni dostižu svoj maksimum.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i **povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 4%.** Dugoročne obveze veće su za 1% nepovoljnijeg tečaja eura. Iskazani kapital rezultat je ostvarenog gubitka za prvi kvartal 2013.

Kratkoročne obveze veće su za 19% u odnosu na nivo s kraja 2012. godine zbog većih obveza za obavljanje prijevoza putnika.

Obveze Croatia Airlines na dan 31.03.2013. po kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno 144.633.032 kn, od čega se 95.592.760 kn odnosi na dugoročne obveze, a 49.040.272 kn iznose kraktoročni krediti. Ostatak glavnice po dugoročnim kreditima prema stranim bankama na dan 31.03.2013. iznosi 315.207.677 kn.

(000 kn)	I.-III. 2013.	I.- III. 2012.	Indeks 2013/2012
Stanje sredstava početak razdoblja	**34.096**	**22.142**	**154**
priljev iz poslovanja	317.568	332.408	96
priljev od države	50.000	25.000	200
krediti	0	7.450	-
Priljev ukupno	**367.568**	**364.858**	**101**
obveze iz poslovanja	349.231	321.249	109
investicije	14.460	20.275	71
krediti	699	1.440	49
Odljev ukupno	**364.390**	**342.965**	**106**
Neto promjena u razdoblju	**3.179**	**21.894**	**15**
Stanje sredstava kraj razdoblja	**37.274**	**44.036**	**85**

U prvom kvartalu 2013. godine razina tijeka novca (priljeva i odljeva) veća je u odnosu na kretanja u istom razdoblju prethodne godine, dok je stanje novčanih sredstava na kraju razdoblja ostvareno na nižoj razini.

Zaključak

Svjetska ekonomija još uvijek se suočava s velikim ekonomskim i financijskim problemima. Četiri godine nakon izbijanja globalne financijske krize čini se da je najgore prošlo, globalni ekonomski izgledi su se poboljšali, no gospodarstvo je i dalje krhko. Najveće opasnosti i dalje dolaze iz zemalja eurozone, a važno je istaknuti i političke nestabilnosti u vezi s fiskalnom politikom u Sjedinjenim Državama.

Prema prognozama MMF-a svjetski gospodarski rast u 2013. godini iznosit će 3,3%, dok se za gospodarstvo eurozone u 2013. godini očekuje pad od 0,3%. Nova tržišta ostvarit će rast, dok razvijena tržišta karakterizira sve veća podijeljenost između SAD (rast od 1,9%) i eurozone. Oporavak za eurozonu nazire se tek 2014. godine, ali bit će nejednak, nesiguran i dugotrajan.

Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA iz ožujka 2013. godine, profitabilnost avioprijevozničke industrije, odnosno neto dobit u 2013. godini iznosit će oko 10,6 milijardi dolara, uz operativnu marginu od 3,3%. Navedena dobit osjetno je viša u usporedbi s ostvarenih 7,6 milijardi dolara u 2012. godini, te u odnosu na ranije procijenjenu neto dobiti za 2013. godinu od 8,4 milijarde dolara i signalizira poboljšanje stanja u sektoru zračnog prijevoza.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prva dva mjeseca 2013. godine bilježi rast od 6,9% u odnosu na isto razdoblje 2012. godine. Putnički promet u hrvatskim zračnim lukama također je porastao za 6,9%, prevezeno je 350 tisuća putnika, a tržišni udio Croatia Airlines iznosi čak 69%.

Navedeni visoki udio Croatia Airlinesa potvrđuje izraženu sezonalnost prometa na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira preko 90 aviokompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost. Sve navedeno ukazuje na značajan utjecaj Croatia Airlinesa na poslovanje ostalih gospodarskih subjekata sustava zračnog prometa. Također je potrebno istaknuti da tijekom zimskog razdoblja Croatia Airlines kao nacionalni avioprijevoznik omogućuje povezivanje Hrvatske sa svijetom.

Stanje industrije zračnog prijevoza na globalnoj razini odražava se i na poslovanje Croatia Airlinesa te na prometne i financijske učinke pojedinih tržišta ovisno o ekonomskoj situaciji u pojedinim zemljama.

U prvom kvartalu 2013. godine Croatia Airlines ostvario je rast ukupnog prometa i prometnih učinaka. Nalet u BH povećan je za 2%, dok je broj letova ostvaren na istoj razini. Istovremeno, prevezeno je 312.618 putnika, odnosno 6% više u odnosu na isto razdoblje 2012. godine, što je zajedno rezultiralo porastom ostvarenih putničkih kilometara za 6%. Broj prevezenih putnika u domaćem prometu je u porastu za 12%, dok međunarodni promet ostvaruje porast od 4%.

Prodaja na domaćem tržištu manja je za **8%** u odnosu na isto razdoblje 2012. godine. **Inozemna prodaja** je u padu za **16%** zbog pada prodaje na tržištu Amerike i Australije te tržištu Europe. Prodaja od strane drugih aviokompanija raste za 2%. Oko 64% ukupne prodaje Croatia Airlines ostvario je na inozemnim tržištima.

Operativni prihodi manji su 6% zbog nižih ostalih prihoda ponajprije prihoda od subvencija, prihoda od tehike, provizija po *clearingu* te raznih ostalih prihoda. U okviru operativnih prihoda **putnički prihodi** ostvarili su rast od 1% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, dok je broj putnika porasao za 6%.

Operativni troškovi manji su za 5% od ostvarenih u istom razdoblju prethodne godine. Unutar operativnih troškova rast su ostvarili troškovi održavanja zrakoplova, troškovi usluga u zračnom prometu te ostali rashodi. Potrebno je naglasiti da je najveći rizik budućeg poslovanja Croatia Airlinesa i dalje kretanje cijene goriva. Trošak goriva u prvom kvartalu 2013. godine iznosio je 64,5mil. kn i manji je za 366 tisuća kn u odnosu na isto razdoblje 2012. godine. U strukturi operativnih troškova udio troškova goriva povećao se sa 18% u 2012. godini na 19% u 2013. godini.

U navedenim složenim tržišnim i gospodarskim okolnostima, ostvaren je **operativni gubitak od 87,3 mln Kn, kao i krajnji neto gubitak u visini od 92,5 mln Kn, što je nešto manji gubitak u odnosu na ostvarenje istog razdoblja prethodne godine.**

Važniji događaji

- 23. siječnja 2013. godine - g. Zlatko Širac imenovan je članom Uprave Croatia Airlinesa te je nadležan za operativno poslovanje Prometa i Tehnike;
- 22. veljače 2013. godine - obilježena je 11. Obljetnica usluge *FylOnLine*;
- 20. do 24. veljače 2013. godine - Croatia Arilines predstavio je svoju ponudu na turističkom sajmu u Munchenu;
- 21. do 24. veljače 2013. godine – na Sajmu turizma u Beogradu (IFT) predstavljena je nova linija Split – Beograd koja se uvodi tjekom ljetnog reda letenja
- 6. do 10. ožujka 2013. godine - na Sajmu ITB u Berlinu (*Internationale Turismus Boerse*) vodećem međunarodnom sajmu turizma Croatia Airlines predstavio je svoje linije iz Njemačke prema Hrvatskoj;
- 31. ožujka 2013. godine – započeo je ljetni red letenja;

Predsjednik Uprave
Krešimir Kučko

Član Uprave
Zlatko Širac