

BOROSKOPIRANJE MOTORA V2500 – Teorija i praktični dio

Broj nastavnih sati: 8 radnih sati teorija + 16 sati praktični rad (3 dana)

Cilj i zadaće programa:

- Cilj programa teorijske i praktične obuke je stjecanje temeljnih teorijskih i praktičnih znanja, iskustava i vještina u radu na motorima V2500 zrakoplova AIRBUS A319/20/21 radi obavljanja zadaća boroskopskih pregleda i analize stanja motora u baznom i linijskom održavanju zrakoplova, uporabom tehničke dokumentacije i propisanih postupaka u radu.

Zadaće nastave ovog tečaja su:

- stjecanje odgovarajućih znanja i vještina o postupcima pri boroskopskim pregledima na pogonskoj grupi V2500 zrakoplova AIRBUS A319/320/321
- stjecanje odgovarajućih znanja i vještina vezanih uz smještaj i identifikaciju pojedinih komponenti motora
- stjecanje odgovarajućih znanja i vještina prilikom izvođenja vizualnih pregleda i provjera
- stjecanje praktičnih iskustava o uporabi i primjeni tehničke dokumentacije zrakoplova AIRBUS A319/320/321 na svim raspoloživim medijima

Sadržaj programa:

- Uvodno predavanje
- Namjena vizualne inspekcije
- Tipovi i vrste potencijalnih defekta tijekom boroskopske inspekcije
- Uporaba dokumentacije i inspekcijskih lista
- Opis motora
- Oprema za boroskopiranje koju koristi CTN, te mjerenje s istom.
- Praktični dio