

Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj – lipanj i II. kvartal 2020. g.



Srpanj 2020.



SADRŽAJ:

Izvešće posloводства o stanju Društva za I.-VI. 2020. godine	3 - 26
Bilješke uz financijske izvještaje	27 - 31
Izjava	32
Financijski izvještaji za razdoblje siječanj – lipanj i II. kvartal 2020. (nerevidirani)	33 - 46

Izvešće posloводства o stanju Društva za I.- VI. 2020. godine



Srpanj 2020.

SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	5
Prometni pokazatelji	5
Financijski pokazatelji.....	5
Pokazatelji produktivnosti	5
Ljudski potencijali i ulaganja.....	6
Poslovno okruženje i rizici poslovanja	7
Rizik likvidnosti	11
Gorivo.....	12
Kamatni rizik.....	12
Flota, kapaciteti i tržište	14
Financijsko poslovanje	18
Račun dobiti i gubitka	18
Investicije, imovina i financiranje.....	21
Investicije.....	21
Ukupna ulaganja u prvom polugodištu iznose 56 milijuna kn.	21
Bilanca stanja i novčani tijek.....	21
Sažetak	24

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS			I.-VI. 2020.	I.-VI. 2019.
nalet (km)	DIST	000	3.395	8.501
broj uzlijetanja	FLTS		5.661	13.199
stopa promjene		%	-57,1	3,1
operativno vrijeme	BH		7.567	18.489
stopa promjene		%	-59,1	2,3
prevezeni putnici	RPAX	000	331	961
stopa promjene		%	-65,5	1,2
prevezena roba i pošta	CGO	T	663	972
stopa promjene		%	-31,8	-10,1
ostvareni putnički km	RPK	mil.	225	717
raspoloživa sjedala - km	ASK	mil.	384	1.008
putnički faktor popunjenosti	PLF	%	58,7	71,1
ostvareni tonski km	TK	mil.	23	72
raspoloživi tonski km	ATK	mil.	41	107
težinski faktor popunjenosti	WLF	%	56,3	67,9

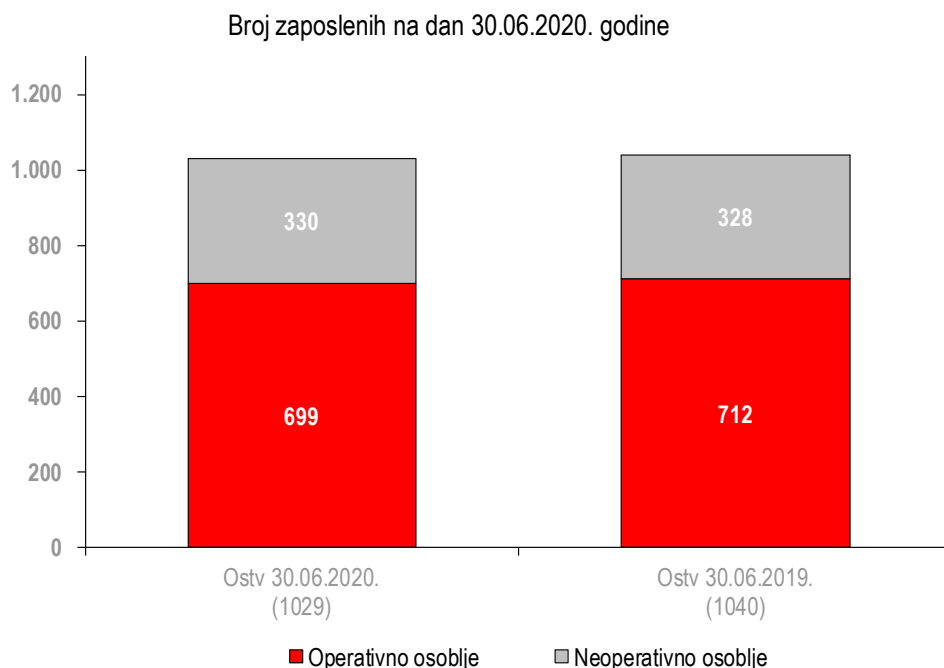
Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-VI. 2020.	I.-VI. 2019.
Ukupan prihod	mil. kn	360,8	758,5
Ukupan trošak	mil. kn	533,9	847,9
Operativni rezultat	mil. kn	-155,4	-79,8
Neto rezultat	mil. kn	-173,2	-89,4
EBIT	mil. kn	-162,8	-79,5
EBITDA	mil. kn	-53,8	23,8
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATK	12,0	7,8
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATK	8,2	7,0
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPK)	€cent/RPK	14,4	12,1
Prosječan broj zaposlenih		1.032	1.008

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-VI. 2020.	I.-VI. 2019.
Zaposleni (tk/zaposlenom)	22.363	71.786
Zrakoplovi (BH/dan)	6,4	8,9
Gorivo (tk/tona)	2.009	2.472

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu koji uključuje lokalno zaposlene u predstavništvima kao i ustupljene radnike na dan 30.06.2020. iznosio je 1.029 djelatnika, što je za 1 posto manje od broja zaposlenih na dan 30.06.2019. godine.

Broj operativnog osoblja manji je za 13 zaposlenika u odnosu na dan 30.06.2019. godine budući da se zbog manjeg opsega prometovanja odustalo od uobičajenog zapošljavanja sezonskog kabinskog osoblja. Broj neoperativnog osoblja veći je za 2 zaposlenika zbog zapošljavanja djelatnika u raznim sektorima tijekom posljednjih godinu dana radi potreba neometanog odvijanja poslovnih procesa.

Ulaganja u školovanja u prvom polugodištu 2020. godine iznosila su 3,8 milijuna kn. Najveći dio ulaganja u školovanja odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Školovanje operativnog osoblja čini 97 posto ukupnih ulaganja u ljudske potencijale. Zbog pandemije korona virusa od početka krize do kraja lipnja sva planirana školovanja i konferencije za to razdoblje su bila otkazana ili odgođena.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Poslovnu 2020. godinu obilježit će pojava novog opasnog soja koronavirusa (COVID-19) koji se proširio diljem svijeta i zaustavio normalan tijek života. Kako bi spriječile širenje virusa mnoge su države ograničile putovanja, uvedenim ograničenjima i strogim karantenama zaustavile su rad mnogih gospodarskih sektora, a sve u nastojanju da zauzdaju širenje visoko zaraznog virusa.

Mjere kojima se pokušalo suzbiti širenje koronavirusa snažno su utjecale na gospodarske aktivnosti. Svijet je gurnut u najgoru recesiju još od Velike depresije s posljedicama gorim od onih koje je izazvala globalna financijska kriza iz 2008. godine. Od Drugog svjetskog rata nijedna kriza nije izazvala tako snažan efekt na globalnoj razini kao COVID-19. Gospodarska predviđanja nisu nimalo ružičasta, pandemija koronavirusa ne jenjava, štoviše nagovještuje tjedne i mjesece koji bi mogli biti turobni za svijet.

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u redovnim proljetnim prognozama procijenio da će svjetsko gospodarstvo u 2020. godini pasti za 3 posto.¹ Revidirane prognoze iz lipnja 2020. godine još su lošije od prethodnih, očekuje se pad svjetskog gospodarstva od 4,9 posto u 2020. što je znatno više od 3 posto koliko se predviđalo u travnju.²

MMF je upozorio da ova kriza nije kao druge, bit će puno gora nego što se predviđalo, a i oporavak će biti sporiji od očekivanoga. Premda bi svjetski BDP trebao u 2021. godini porasti za 5,4 posto, MMF je istaknuo da je ovo predviđanje dosad najnesigurnije. Neizvjesnost je veća nego ikada u povijesti, posebice oko budućeg smjera pandemije i njezine ponovne pojave te širenja, a jedino suzbijanjem pandemije može se uhodati put za oporavak ekonomije.

Prognoze MMF-a predviđaju pad gospodarstva eurozone od 10,2 posto u 2020. godini, za 2,7 postotna boda lošije no što su prognozirali u travnju. U skupini europskih gospodarstava u nastajanju i razvoju u koju je MMF svrstao i Hrvatsku, gospodarske aktivnosti bi u 2020. godini trebale pasti za 5,8 posto.

Hrvatsko gospodarstvo će prema procjenama MMF-a u 2020. godini pasti za 9 posto, najviše u skupini europskih gospodarstava u nastajanju i razvoju. MMF očekuje znatno višu stopu nezaposlenosti u 2020. godini, od 11,5 posto, inflacija bi trebala biti na razini od 1,3 posto, a manjak na tekućem računu platne bilance iskazan udjelom BDP-a iznosio bi 4 posto.

Iznimno veliki udio u hrvatskom BDP-u zauzimaju prihodi od turizma, a turistički i transportni sektor te ugostiteljstvo nalaze se među najpogođenijim pandemijom. Predsezona je izgubljena, uz značajan utjecaj pandemije na glavnu turističku sezonu. Europske države, posebice Njemačka, Slovenija, Italija i Austrija, najvažnija emitivna tržišta za hrvatski turizam, teško su zahvaćena negativnim ekonomskim kretanjima. Pored toga, glavna hrvatska izvozna tržišta su zemlje Europske unije, tako da je neizbježan i snažan pad izvoza.

Pandemija koronavirusa diljem svijeta ostavila je teške posljedice na zrakoplovnu industriju koja se suočila s najdubljom krizom u svojoj povijesti. Koronavirus je zrakoplovne kompanije bacio na koljena, prisilivši ih da prizemlje zrakoplove, otkazuju letove i najave otpuštanja desetaka tisuća zaposlenih. Radi se o daleko najjačem udarcu na zrakoplovnu industriju u cjelini jer su njome pogođeni zračni prijevoznici, zračne luke, kontrola leta, proizvođači

¹ IMF, World Economic Outlook, April 2020

² IMF, World Economic Outlook Update, June 2020

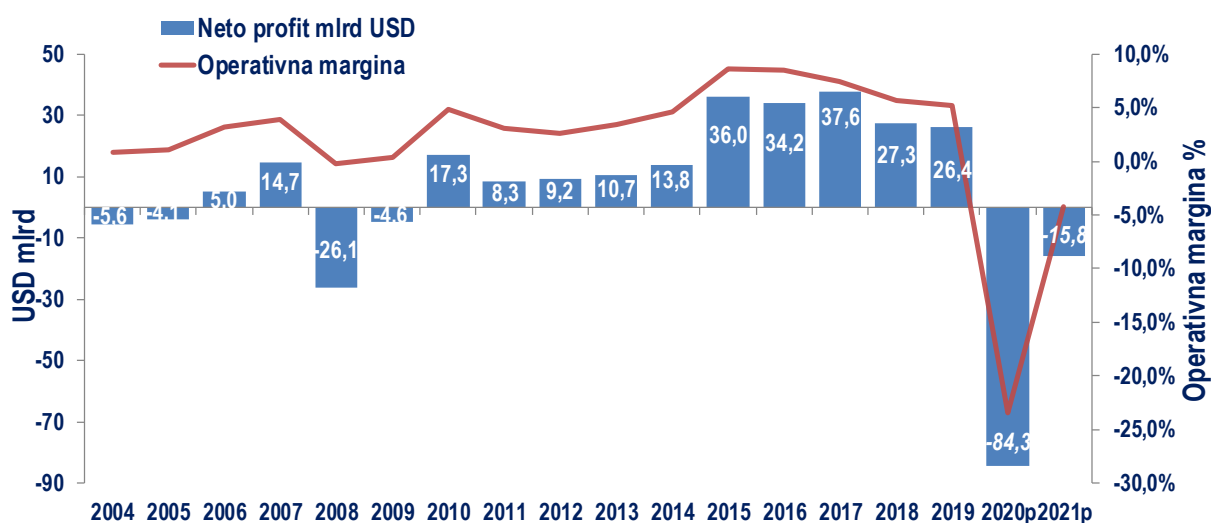
zrakoplova i motora, kao i touroperatori, a ukupno bi moglo biti ugroženo oko 25 milijuna radnih mjesta.

Zbog kritične situacije IATA je pozvala vlade da priskoče u pomoć i predložila nekoliko opcija koje uključuju izravne financijske potpore, kredite, jamstva na kredite, podršku tržištima korporativnih obveznica te porezne olakšice. Financijska potpora vlada bila je i ostaje presudna jer bez hitne pomoći i olakšica mnoge zrakoplovne kompanije neće preživjeti i neće moći sudjelovati u pokretanju gospodarskog oporavka kako pandemija bude jenjavala.

Europska komisija je ublažila propise o državnoj pomoći kako bi se pomoglo zrakoplovnim kompanijama pogođenim pandemijom. Već je odobrena državna pomoć pojedinim avio prijevoznicima (Lufthansa, AirFrance, SAS, KLM, Finnair, TAP, Austrian Airlines...), a paketi pomoći uključuju dokapitalizaciju, državna jamstva za kredite, dioničarske zajmove i sl.

U najnovijim prognozama iz lipnja 2020. godine Međunarodno udruženje zračnih prijevoznika IATA objavilo je da će kriza uzrokovana koronavirusom zrakoplovnim kompanijama uzrokovati rekordni godišnji gubitak od 84,3 milijarde USD, uz negativnu operativnu marginu od 23,4 posto, a 2020. pamtiti će se kao najgora godina u povijesti zrakoplovne industrije.³ IATA prognozira da će zrakoplovni sektor i u 2021. godini bilježiti gubitak i to od najmanje 15,8 milijardi USD. Tako će ukupni gubitci zbog koronakrize doseći blizu 100 milijardi USD.

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2020.

Prema IATA procjenama aviokompanije će u 2020. godini prevesti oko 2,2 milijarde putnika, što je pad od 50,6 posto u odnosu na 2019. godinu. Putnički promet izražen u putničkim kilometrima (RPK) pasti će za 54,7 posto u odnosu na 2019. godinu. Očekuje se da će iduće godine zračni putnički promet porasti za 55,2 posto s depresivne ovogodišnje razine, no to će i dalje biti 29,7 posto ispod razine iz 2019. godine. Promet tereta izražen u tonskim kilometrima (TK) u 2020. godini smanjiti će se za 16,8 posto. U jeku pandemije zrakoplovne kompanije činile su sve što mogu kako bi održale globalne lance opskrbe prevozeći vitalne pošiljke i medicinsku opremu.

³ IATA, Economic Performance of the Airline Industry, June 2020

Za europske zrakoplovne prijevoznike IATA prognozira da će u 2020. godini pretrpjeti gubitke u iznosu od 21,5 milijardi USD uz operativnu marginu od -21,5 posto. Putnički promet izražen u putničkim kilometrima (RPK) smanjiti će za 56,4 posto u odnosu na 2019. godinu. Postupno otvaranje europskog zračnog prostora i uspostavljanje interregionalnih putovanja koje je započelo u lipnju može potaknuti oporavak pod uvjetom da se izbjegnu stroge karantenske mjere. Početkom srpnja ukinuta je većina ograničenja za putovanja, osim za državljane pojedinih zemalja gdje se virus još uvijek brzo širi.

IATA smatra da će oporavak zračnog prijevoza biti određen ne samo brzinom ukidanja ograničenja, već i mjerama koje propisuju javnozdravstvena tijela te oprezom i brigom potrošača. Oporavak će prvo započeti u domaćem zračnom prijevozu, zatim će se proširiti na kontinentalna putovanja i na kraju, koncem godine, na međukontinentalne letove. Zračni prijevoz vratit će se na razinu prije koronavirusa tek 2023. godine.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku u prvih pet mjeseci 2020. godine promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) smanjio se za 62,4 posto u odnosu na isto razdoblje 2019. godine.⁴ U razdoblju od siječnja do svibnja 2020. godine u hrvatskim zračnim lukama zabilježen je putnički promet od 13,8 tisuća putnika, što je 75,6 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2019. godine. Tržišni udio Croatia Airlinesa u navedenom razdoblju iznosio je 52 posto. Potražnja u Hrvatskoj u prvih pet mjeseci 2020. godine zabilježila je pad od 56 posto.⁵

Znatniji negativni utjecaj pandemije koronavirusa na promet u hrvatskim zračnim lukama započeo je u ožujku 2020. godine s više od 50-postotnim padom broja putnika i operacija zrakoplova u odnosu na isti mjesec 2019. godine. U normalnim uvjetima poslovanja u ožujku se krivulja prometa znatno podiže u odnosu na veljaču zbog započinjanja sezonskih letova, odnosno ljetnog reda letenja krajem ožujka. U narednim mjesecima zabilježen je veliki pad broja putnika, 99,4 posto u travnju, odnosno 98,3 posto u svibnju 2020. godine. Oporavak prometa koji je započeo u lipnju ovisit će o daljnjem širenju i trajanju pandemije.

U razdoblju siječanj-lipanj 2020. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 7.567 blok sati, a zabilježen je 5.661 let. Ukupan broj prevezenih putnika iznosio je 330.935 što je 66 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2019. godine. Ostvareni putnički kilometri smanjeni su za 69 posto, uz putnički faktor popunjenosti (PLF) od 58,7 posto (-12,4 postotna boda). Broj putnika u domaćem redovitom prometu manji je za 63 posto, a u međunarodnom redovitom prometu za 66 posto u odnosu na isto razdoblje 2019. godine.

Poslovanje Croatia Airlinesa nastavljeno je unatoč izvanrednim okolnostima. U kompaniji je 10. ožujka 2020. godine aktiviran Stožer za upravljanje kriznim situacijama. Prometovanje je nastavljeno u reduciranom opsegu i uz uvažavanje odluka javnozdravstvenih tijela i zrakoplovnih vlasti, dok je većina inozemnih prijevoznika već polovinom ožujka u cijelosti obustavila letove u Hrvatsku. Croatia Airlines je u razdoblju od 1. ožujka do 30. lipnja ukupno stornirao više od osam tisuća letova.

Sukladno odlukama i preporukama Kriznog stožera civilne zaštite Republike Hrvatske, a kako bi smanjili mogućnost širenja virusa i radi zaštite zaposlenika, izvršena je preraspodjela poslova u Društvu na način da su zaposlenici preraspodijeljeni na rad na više lokacija (rad od kuće, druge poslovnice i radni prostori Društva, itd.), a velik dio zaposlenika prvenstveno posade i ostalo operativno osoblje zbog smanjenog operativnog poslovanja koristio je godišnji odmor. Kroz prva dva tjedna lipnja zaposlenici su se postepeno vratili u urede.

⁴ www.dzs.hr; Promet u zračnim lukama

⁵ www.dzs.hr; Granični promet

Croatia Airlines kao hrvatski nacionalni zračni prijevoznik predstavlja strateški dio hrvatske prometne infrastrukture što je itekako došlo do izražaja u ovom kriznom razdoblju jer je kompanija doprinijela održavanju prometne povezanosti hrvatskom gospodarstvu i građanima. Od početka krize Croatia Airlines omogućio je povratak u Hrvatsku za oko 23 tisuće hrvatskih građana, stavio se Vladi Republike Hrvatske na raspolaganje za prijevoz humanitarne pomoći, vraćanje hrvatskih vojnika iz Afganistana, a obavljeno je i nekoliko repatrijacijskih letova iz različitih dijelova Europe. Tijekom travnja, Croatia Airlines je od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo dobio odobrenje za zrakoplove Airbus flote kojim se omogućava *cargo* prijevoz i u putničkoj kabini, prvenstveno za potrebe prijevoza humanitarne pomoći odnosno zaštitne opreme.

U uvjetima krize i posljedica na turističku sezonu dodatna važnost i doprinos Croatia Airlines turizmu je i u povezivanju obalnih aerodroma s europskim destinacijama u sezoni kad je dolazak stranih aviokompanija zbog smanjenje potražnje upitan ili u vrlo malom opsegu.

Pronalazak strateškog partnera

Vlada Republike Hrvatske je 19. rujna 2019. godine donijela odluku kojom se stvaraju prethodno potrebni uvjeti za osiguranje postupka dokapitalizacije Croatia Airlinesa, a u okviru te odluke je i uplata predujma u korist kompanije od 250 milijuna kuna za stabilizaciju poslovanja prije dokapitalizacije. Uplata predujma realizirana je u dva obroka, 100 milijuna kuna u 2019. godini te 150 milijuna kuna u siječnju 2020. godine.

Dana 30. siječnja 2020. godine Vlada Republike Hrvatske donijela je dopunu navedene odluke prema kojoj će se uplaćeni predujam tretirati kao zajam dioničara s dospijecom od dvije godine.

Provedba postupka dokapitalizacije trebala je započeti najkasnije 1. lipnja 2020. godine uz otvoreni postupak u kojem pravo sudjelovanja imaju i privatni investitori, međutim, u ožujku 2020. godine Povjerenstvo za provedbu postupka i predlaganje odabira strateškog partnera društva Croatia Airlines d.d., odlučilo je da se uslijed nepovoljne situacije i rizika trenutačno prisutnih u sektoru prilagodi dinamika cijelog procesa na način da se uslijed više sile proces stavi u mirovanje, sukladno rokovima utvrđenim Odlukom Vlade o stvaranju prethodno potrebnih uvjeta osiguranja postupka dokapitalizacije društva Croatia Airlines d.d. Povjerenstvo će nastaviti kontinuirano pratiti razvoj situacije u zrakoplovnom sektoru.

Rizici poslovanja

Zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebnosti proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije, te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika. U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje god je to moguće.

U uobičajenim uvjetima poslovanja najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), konkurencija, Star Alliance i partnerstva, rizici promjena cijena (prometne naknade i dozvole za letenje, dobavljači, gorivo), kretanja valuta, kamatnih stopa i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaju i upravljanje prihodima, te rizik likvidnosti posebice u zimskim mjesecima.

Međutim, poslovnu 2020. godinu obilježiti će pojava novog opasnog soja koronavirusa (COVID-19) koji se proširio diljem svijeta i zaustavio normalan tijek života. Pandemija je ostavila teške posljedice na zrakoplovnu industriju koja se suočila s najdubljom krizom u svojoj povijesti. Izgubljeno je nekoliko godina rasta industrije, a procjene govore da bi se obujam prometa mogao vratiti na pretkriznu razinu tek 2023. godine.

Croatia Airlines prometovanje je nastavio u reduciranom opsegu uz uvažavanje odluka javnozdravstvenih tijela i zrakoplovnih vlasti. Od 5. travnja do 11. svibnja održavana je jedna rotacija dnevno (Zagreb-Frankfurt) da bi se relaksacijom mjera od sredine svibnja postepeno širila mreža domaćih i međunarodnih destinacija. Razina operacija u letovima u prvom polugodištu 2020. godine pala je za gotovo 60 posto.

S ciljem ublažavanja ove krizne situacije kompanija je poduzela niz mjera za racionalizaciju poslovanja, a izrađeno je i više scenarija postepene normalizacije letenja te varijanti Kriznog plana poslovanja.

Poslovanje kompanije u 2020. godini uvelike će ovisi o vanjskim čimbenicima, odlukama i preporukama Nacionalnog stožera civilne zaštite RH koje direktno utječu na mogućnost putovanja u domaćem i međunarodnom redovitom prometu, reciprocitetu pri ukidanju ili olakšavanju mjera na međudržavnoj razini te ostvarenju optimalne popunjenosti i prosječne tarife u uvjetima prometovanja sa smanjenim kapacitetom zrakoplova uzrokovanog mjerama socijalnog distanciranja i adekvatnom planiranju mreže letova uz prognozu potražnje za pojedinim vrstama putovanja.

Rizik likvidnosti

Trenutno najznačajniji unutarnji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlines je održavanje likvidnosti u narednom razdoblju i to u uvjetima kada su zbog pandemije korona virusa otkazani brojni letovi, smanjeni kapaciteti i ostvaren pad prometa za više od 90 posto u travnju i svibnju, za 80 posto u lipnju, a ni u narednim mjesecima kada u normalnim uvjetima Croatia Airlines ostvaruje najveće priljeve, ne očekuje se veliki oporavak.

Za ublažavanje posljedica ove krize kompanija je hitno krenula u poduzimanje mjera smanjenja troškova na svim razinama kompanije, otkazivanje kratkoročnog sezonskog najma zrakoplova CRJ1000, odustajanje od dugoročnog *dry lease* najma zrakoplova Q400 te kroz dogovor s najmodavcem oko prolongiranja početka obračuna dugoročnog najma (*dry lease*) zrakoplova A319 do početka ljetne sezone 2021. godine. Od trenutnih 13 ugovora vezanih uz najam zrakoplova i motora, za 11 ugovora postignut je dogovor s najmodavcima oko smanjenja troškova mjesečnih rata najma uz primjenu PBH obračuna („Power by the Hour“). Također, i s drugim dobavljačima dogovorena su smanjenja različitih troškova ili odgode plaćanja.

Smanjuju se investicijska ulaganja, otkazano je zapošljavanje sezonskog osoblja, odgođene su promotivne kampanje i smanjeni troškovi promocije na svim tržištima. Također, kroz dogovor sa socijalnim partnerima privremeno su smanjeni troškovi primanja osoblja uz već ranije smanjene budžete za službena putovanja te školovanja neoperativnog osoblja.

Dio smanjenja odljeva vezan je uz smanjenje troškova direktno vezanih uz obavljanje operacije zbog predviđenog smanjenja opsega prometa.

Pored poduzetih operativnih mjera čije se efekt najviše očituje u poslovnim priljevima i odljevima, Croatia Airlines poduzeo je i sljedeće:

- odobreni su zahtjevi za moratorij na postojeće kreditne obveze na šest mjeseci i to za dugoročni kredit Privredne banke i Hrvatske poštanske banke (ukupno 4,4 milijuna kn);

- za kredit kod Zagrebačke banke ugovoren je novi rok dospijeca – listopad 2020. godine;
- realizirane su mjere Vlade RH vezano uz odgodu plaćanja poreza i doprinosa za tri mjeseca te je odljev po toj osnovi manji za 22,3 milijuna kn;
- obzirom da postoji mogućnost otpisa dijela poreza i doprinosa u iznosu istovjetnom iznosu smanjenja prihoda kompanije, za razdoblje ožujak-svibanj, predan je zahtjev za navedeno;
- iskorištena je mjera Vlade RH za odgodom drugih raznih javnih davanja za isto razdoblje (npr. članarina HGK, spomenička renta, naknada za šume i sl.);
- Croatia Airlines morao je ispuniti obvezu nabave i predaje emisijskih jedinica za 2019. godinu do kraja travnja 2020. godine. Zbog krize izazvane pandemijom koronavirusa i naglog pada prometa i prestanka operacija, a da bi se očuvala trenutna likvidnost i smanjili odljevi, donesena je odluka da kompanija za obvezu za 2019. godinu iskoristi besplatne emisije za 2020. godinu i na taj se način u travnju oslobodi novčani tijek od 15,5 milijuna kn odljeva.

Gorivo

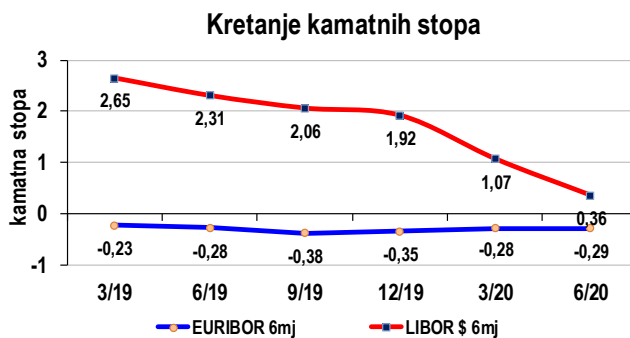
Na kretanje cijena nafte u prvih šest mjeseci 2020. godine prije svega je utjecala pandemija koronavirusa. Cijene nafte na svjetskim tržištima oštro su padale jer smanjenje proizvodnje u svijetu nije bilo dovoljno da bi se uravnotežile ponuda i potražnja, s obzirom da je potražnja zbog pandemije drastično pala. Ulagače je šokirao pad cijene nafte na američkom tržištu ispod nule, što se nikada prije nije dogodilo. Prosječna cijena brenta nafte na londonskoj burzi početkom godine kretala se oko 60 \$/bbl, u travnju se spustila na vrijednost od 27,4 \$/bbl, a nakon pokretanja gospodarskih aktivnosti u lipnju je dosegla 40,9 \$/bbl.

Prema IATA projekcijama iz lipnja 2020. godine prosječna cijena brenta sirove nafte u 2020. iznositi će 35 \$/barelu (65 \$/barelu u 2019. godini), dok će prosječna cijena mlaznog goriva iznositi 36,8 \$/b (77 \$/barelu u 2019. godini). Troškovi goriva procijenjeni su na 78 milijardi USD (188 milijardi USD u 2019. godini), a u strukturi operativnih troškova ovi troškovi sudjelovati će s udjelom od 15 posto (23,7 posto u 2019. godini).

Kamatni rizik

Croatia Airlines je preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom izložen i kamatnom riziku, zbog čega se redovito prati kretanje kamatnih stopa na svjetskom tržištu i njihov utjecaj na poslovanje kompanije. Trenutni ostatak glavnice po dugoročnim deviznim kreditima iznosi 56,3 milijuna kn.

U prva dva kvartala 2020. godine vrijednost Euribora i dalje iskazuje negativne vrijednosti bez znatnijih promjena u odnosu na kretanja u 2019. godini. Za razliku od Euribora, vrijednost Libora je zabilježila značajan pad, što nije utjecalo na poslovanje Croatia Airlinesa obzirom da kompanija nema zaduženja po kreditima vezanim uz Libor.



Flota, kapaciteti i tržište

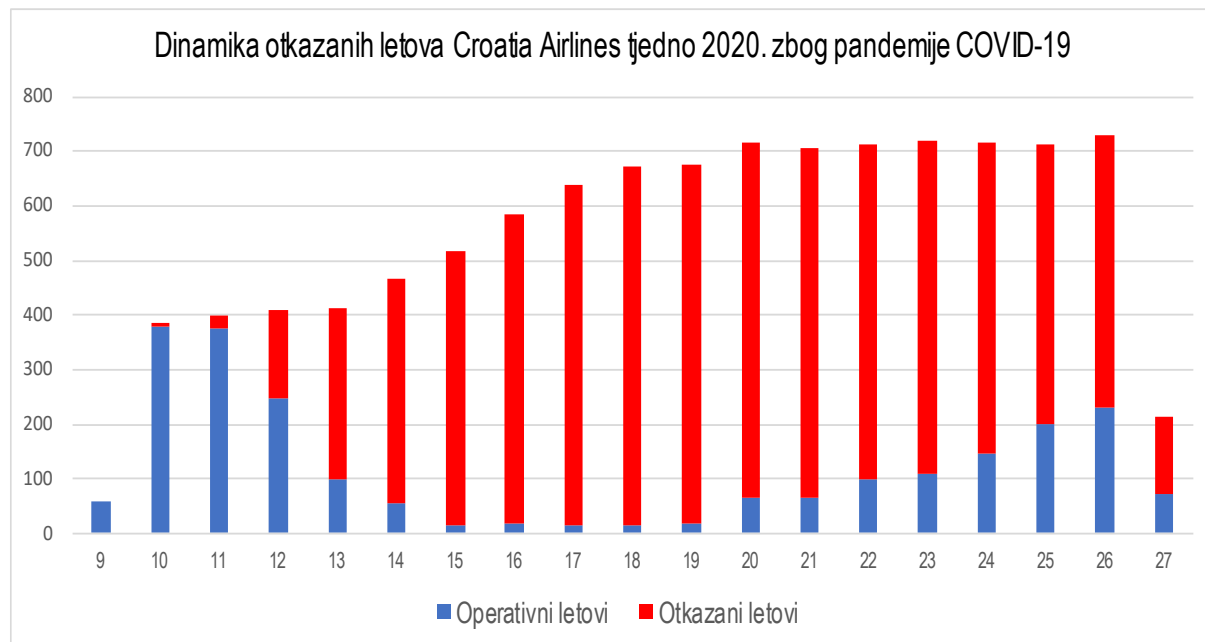
Flota – kraj lipnja 2020. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2019.	vlasništvo	najam
Airbus A320	2	348	1	1	20,58	2	1	1
Airbus A319	5	720	4	1	18,80	4	4	-
Q400	6	456	-	6	11,10	6	-	6
UKUPNO	13	1.524	5	8	15,52	12	5	7

Na kraju lipnja 2020. godine Croatia Airlines je raspolagao s flotom od 13 zrakoplova: sedam zrakoplova Airbus, od kojih su dva zrakoplova Airbus (A320 i A319) u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu.

Radi manjeg obujma prometa smanjeni su predviđeni kapaciteti te je otkazan planirani sezonski najam zrakoplova CRJ i *dry lease* zrakoplova Q400 koji su trebali upotpuniti postojeću flotu od ljetnog reda letenja. *Dry lease* zrakoplova A319 odgođen je za dva mjeseca u odnosu na prvotno predviđene rokove, a završeni su i pregovori o povoljnijim uvjetima najma tog zrakoplova plaćanjem po satu letenja⁶ ukoliko bude potražnje do početka ljetne sezone 2021. godine do kada se prolongira početak obračuna dugoročnog najma.

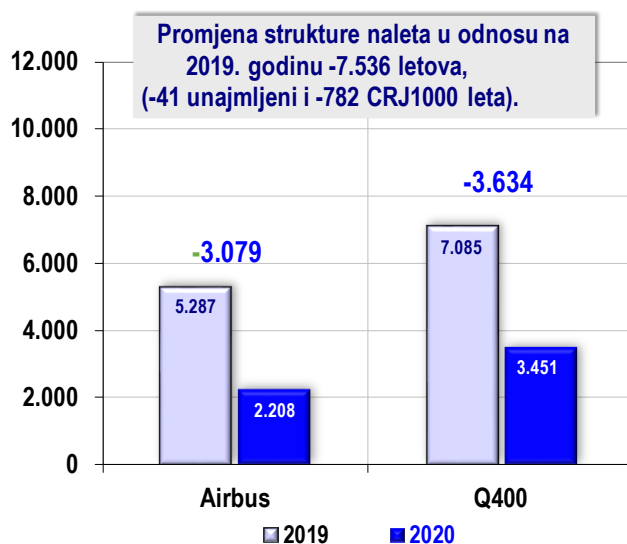
Zbog izvanrednih okolnosti izazvanih pandemijom, u razdoblju 01.03.-30.06.2020. godine, u odnosu na plan ukupno je storniran 8.151 let ili 79 posto planiranih letova, dok je obavljeno 2.311 letova. Dnevni nalet do kraja lipnja dosegnuo je 30-38 letova dnevno.



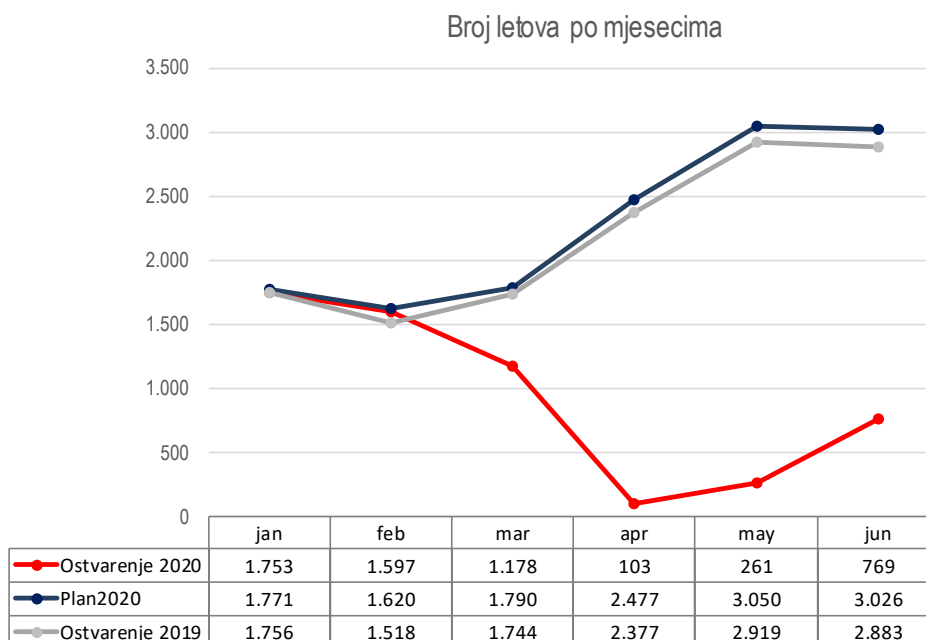
* broj letova u 27. tjednu manji je u odnosu na prethodni tjedan budući da obuhvaća samo dva dana lipnja

⁶ PHB - Power by the Hour

U usporedbi s prethodnom godinom, razina operacija u prvom polugodištu pala je za gotovo 60 posto. Zrakoplovi Croatia Airlinesa ostvarili su nalet od 7.567 blok sati, što je 59 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2019. godine. Zabilježen je 5.661 let što je u odnosu na isto razdoblje 2019. godine smanjenje za 57 posto (-7.536 letova). Struktura naleta prilagođavala se potrebama prometa te je obzirom na okolnosti i smanjenu potražnju veći naglasak bio na korištenju flote Q400 čije jedinice imaju manji kapacitet od Airbus flote.



Razine smanjenja prometovanja još su izrazitije ako se promatra samo drugi kvartal koji je u najvećoj mjeri pogođen krizom budući da dobri rezultati prva dva mjeseca koji su pokazivali rastući trend u odnosu na prošlu godinu prikrivaju stvarni negativni efekt nastalih okolnosti na poslovanje u prvom polugodištu.



Uz poduzimanje odgovarajućih mjera poslovanje kompanije nastavljeno je unatoč izvanrednim okolnostima. Početkom ožujka 2020. godine aktiviran je Stožer za upravljanje kriznim situacijama. Prometovanje je nastavljeno u reduciranom opsegu i uz uvažavanje odluka javnozdravstvenih tijela i zrakoplovnih vlasti, dok je većina inozemnih prijevoznika

već polovinom ožujka u cijelosti obustavila letove u Hrvatsku. Počevši od ožujka, kontinuirano su se privremeno obustavljali letovi na pojedinim postojećim međunarodnim linijama ili su se provodile redukcije letova na pojedinim linijama. Od 5. travnja Croatia Airlines obavljao je samo jednu rotaciju dnevno: Zagreb – Frankfurt – Zagreb. Pored ove linije obavljeno je nekoliko repatrijacijskih letova te letova humanitarnog karaktera. Relaksacijom mjera od 11. svibnja započelo je letenje iz Zagreba s dvije rotacije dnevno za Split i za Dubrovnik, a u zadnjem tjednu svibnja red letenja pojačan je na liniji ZAG-FRA s dodatnom rotacijom te ponovnim uvođenjem leta iz Zagreba za Amsterdam. Od mjeseca lipnja postepeno se povećava mreža letova na domaća i međunarodna odredišta, a u zadnjem tjednu lipnja obavljeno je oko 37 posto planiranih letova.

Obzirom na trenutno pogoršanje epidemiološke situacije postojeće procjene pokazuju nastavak negativnog trenda i slabe izgleda za oporavak u narednim mjesecima unatoč povećanju prometovanja.

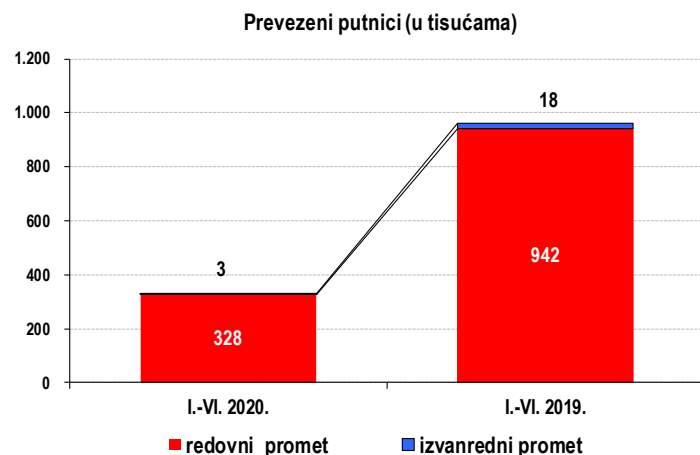
Zbog velike neizvjesnosti glede potražnje, a uslijed svakodnevnih promjena epidemiološke situacije u zemlji i u Europi i svijetu, Croatia Airlines tjedno evaluira planirani red letenja za 2020. godinu i prilagođava ga trenutnoj situaciji na tržištu.

Tržište

Prvo polugodište 2020. godine obilježio je pad ukupno prevezenih putnika za 66 posto u odnosu na isto razdoblje 2019. godine. Ovako značajan pad broja putnika u prvoj polovini godine posljedica je krize uzrokovane pandemijom koronavirusa čiji će se utjecaj osjećati u zrakoplovnoj industriji kako kroz cijelu poslovnu 2020. godinu tako i u narednoj godini. Broj putnika u **domaćem redovitom prometu** manji je za 63 posto, dok je broj putnika u **međunarodnom redovitom prometu** manji za 66 posto u odnosu na isto razdoblje 2019. godine.

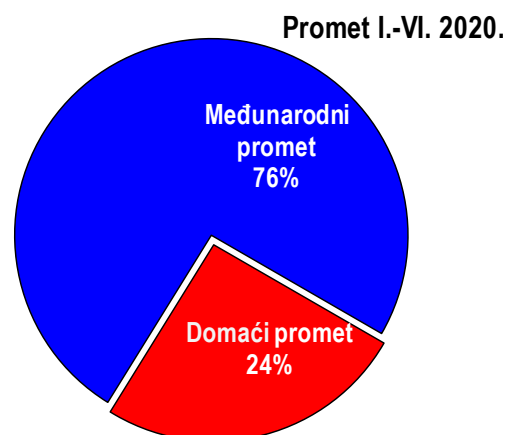
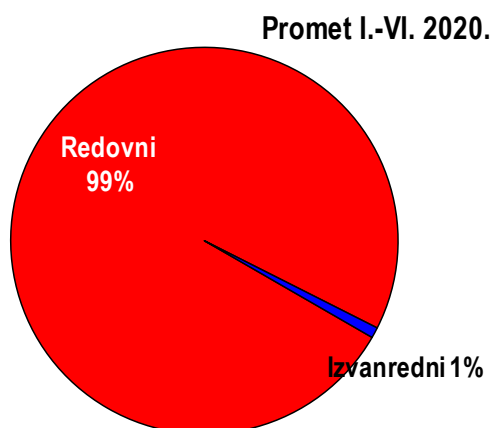
U izvanrednom, **charter prometu** prevezeno je 2,9 tisuća putnika što je

za 84 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2019. godine, pri čemu **charter** promet čini manje od 1 posto ukupnog prometa. U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama manji je za 31,8 posto (309 tone) u odnosu na isto razdoblje 2019. godine.



Ostvareni **putnički faktor popunjenosti (PLF)** od **58,7** posto manji je za 12,4 postotna boda od ostvarenja istog razdoblja 2019. godine. **Težinski faktor popunjenosti (WLF)** iznosi 56,3 posto i manji je za 11,6 postotna boda u odnosu na isto razdoblje 2019. godine.

Od ukupno 330.935 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 83.618 putnika, dok je 244.382 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U charter prometu prevezeno je 2.935 putnika.



U prvom polugodištu 2020. godine u međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika manji je za 66 posto, odnosno prevezeno je 470.242 putnika manje u odnosu na prvu polovinu 2019. godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 59,4 posto manje ponuđenih kapaciteta, iznosi 60,1 posto (smanjenje od 11,7 postotna boda). U domaćem redovitom prometu broj prevezenih putnika bilježi pad od 63 posto (-144.063 putnika). Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu u prvom polugodištu iznosi 53,9 posto (-10,7 postotnih bodova).

Od početka krize do kraja lipnja 2020. godine prodaja je pala za oko 58 milijuna EUR-a. Zaustavljene su direktne refundacije u svim BSP-evima i svim GDS-ovima. Većini su putnika za otkazane letove ponuđeni vaučeri koje bi mogli iskoristiti u nekom budućem razdoblju kada se obnovi promet. Ukupan broj neodobrenih zahtjeva na svim tržištima narastao je sa 342 (stanje 21. ožujka) na 10.345 (stanje 29. lipnja). Autorizacije odobrenja RA (*Refund Applications*) započele su u skladu s dogovorenim okvirima, a do 26.06.2020. odobreno je ukupno 105 tisuća EUR.

Obzirom na situaciju pripremljeno je više varijanti kriznog plana pokretanja prometa s reduciranim redom letenja pri čemu će na opseg i dinamiku prometovanja utjecati sljedeće:

- upute, ograničenja i zabrane koje objavljuje Nacionalni stožer civilne zaštite RH, a direktno utječu na mogućnost putovanja u domaćem i međunarodnom redovitom prometu;
- reciprocitet pri ukidanju ili olakšavanju mjera na međudržavnoj razini, pri čemu su naročito osjetljive rute koje ovise o *point to point* potražnji;
- reciprocitet pri ukidanju ili olakšavanju mjera između trećih zemalja koje značajno doprinose učincima pojedinih ruta (npr. Danska-Makedonija ili Nizozemska-BiH);
- ostvarenje optimalne popunjenosti i prosječne tarife u uvjetima prometovanja s djelomično smanjenim kapacitetom zrakoplova uzrokovanog mjerama socijalnog distanciranja, te također u uvjetima smanjene potražnje uzrokovane pandemijom Covid-19 virusa direktno (javnozdravstvena ograničenja) ili indirektno (financijski i sigurnosni razlozi);
- adekvatno planiranje mreže letova uz prognozu potražnje za pojedinim vrstama putovanja.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

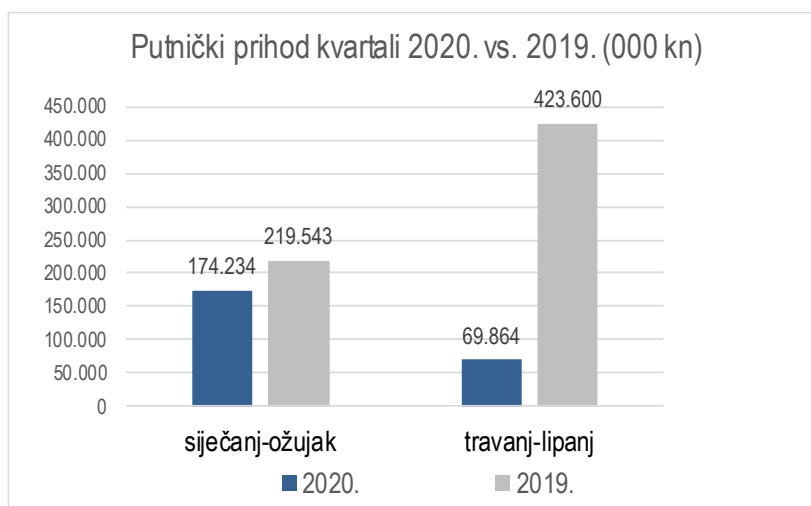
(000 kn)	Ostvarenje I.-VI. 2020.	Ostvarenje I.-VI. 2019.	Indeks
Putnički promet	244.098	643.143	38
Prijevoz tereta	3.952	5.357	74
Ostali prihodi	87.514	98.774	89
Prihodi iz poslovanja	335.564	747.273	45
Troškovi letenja	106.255	228.140	47
Održavanje	79.085	109.756	72
Usluge putnicima	30.729	47.344	65
Usluge u zračnom prometu	77.195	177.794	43
Promocija i prodaja	54.332	113.105	48
Opći i administrativni poslovi	32.381	38.947	83
Amortizacija	109.056	103.273	106
Ostali rashodi	1.964	8.675	23
Troškovi iz poslovanja	490.996	827.034	59
DOBIT IZ POSLOVANJA	-155.432	-79.761	195
Rashodi od kamata	-10.350	-9.946	104
Prihodi od kamata	10	112	9
Tečajne razlike (netto)	-7.367	-175	4217
Ostali financijski rashodi	-50	-47	106
Ostali financijski prihodi	0	386	0
Neto rezultat financiranja	-17.758	-9.671	184
NETO DOBIT	-173.190	-89.432	194

Prvo polugodište 2020. godine obilježile su značajne promjene poslovnih okolnosti koje su imale izuzetan utjecaj na financijsko poslovanje kompanije. Kriza izazvana koronavirusom drastično je smanjila potražnju za uslugama zračnog prijevoza što je zajedno s nastalim ograničenjima u prometu nametnulo potrebu smanjenja kapaciteta i drastične rezove predviđenog reda letenja u smislu reduciranja naleta, bilo da se radi o otkazivanju ili smanjenju operacija na postojećim linijama ili otkazivanja uvođenja predviđenih novih linija. Kako bi se prilagodila nastalim uvjetima od ožujka kompanija poduzima određene mjere kojima nastoji ublažiti posljedice nastale krize, a koje pored reduciranja reda letenja uključuju i značajne izmjene flote, a reflektiraju se na prihodovnoj i rashodovnoj strani bilance uspješnosti.

Najveći utjecaj na poslovni rezultat prvog polugodišta ima reduciranje naleta. Od 10. ožujka kontinuirano su privremeno obustavljeni letovi na pojedinim postojećim međunarodnim linijama ili provedene redukcije letova na pojedinim linijama, dok je promet na domaćim linijama uvođenjem zabrane kretanja između gradova od strane Kriznog stožera civilne zaštite RH od sredine 25.3. do 11.05. bio potpuno obustavljen. Od letova planiranih za prometovanje u razdoblju 01.03.-30.06. stornirano je više od 8 tisuća letova.

U nastalim tržišnim okolnostima na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 155,4 milijuna kn koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 173,2 milijuna kn. Povećanje neto gubitka za 83,8 milijuna kn u odnosu na prvo polugodište 2019. godine direktna je posljedica smanjenog naleta i smanjenja broja prevezenih putnika. Ukupan nalet iskazan brojem letova smanjen je za 57 posto (-7.538 letova), dok je broj putnika manji za 66 posto (-630 tisuća putnika) što ima izravni efekt na ostvarenu razinu poslovnih prihoda, primarno putničkih.

Financijski efekt ovog smanjenja na nivou putničkih prihoda iznosi 399,1 milijun kn manje prihoda u usporedbi s istim razdobljem 2019. godine. Od toga je u prvom kvartalu ostvareno 45,3 milijuna kuna manje prihoda što se primarno odnosi na mjesec ožujak, dok je u drugom kvartalu ostvareno 353,7 milijuna kn manje prihoda.



Smanjen je i prijevoz tereta te je ukupno prevezeno 309 t tereta manje nego u prvom polugodištu 2019. godine. Ostali prihodi manji su za 11 posto zbog smanjenih provizija ino prijevoznika, manjih prihoda od rezervacijskog sustava i promocije, manje razine ostvarenih subvencija te prihoda ranijih razdoblja.

Osim značajno niže razine operativnih prihoda ostvaren je i pad troškova poslovanja za 41 posto što je rezultat smanjenja razine prometa. Troškovi poslovanja u odnosu na prvo polugodište 2019. godine smanjeni su za 336,1 milijun kn.

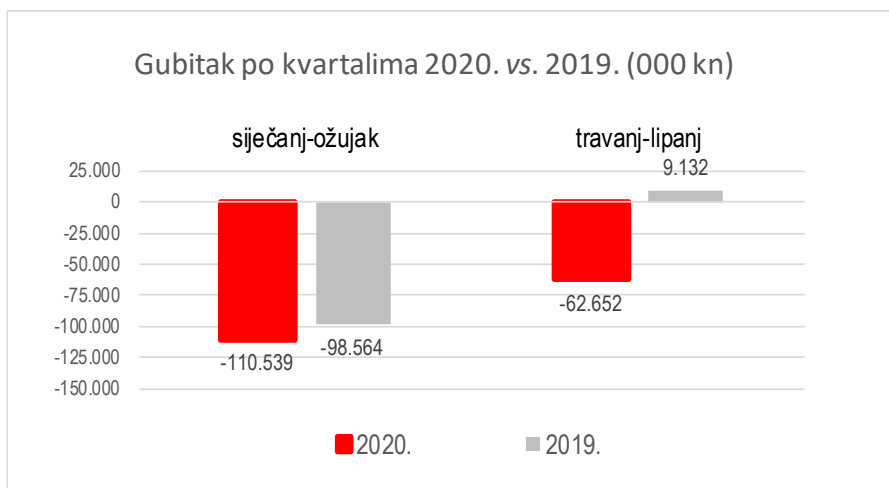
Kao mnogi zračni prijevoznici i Croatia Airlines susreće se s problemom strukture troškova poslovanja budući da ona sadržava značajan udio fiksnih troškova. Visoki udio fiksnih troškova poslovanja onemogućava veće razine ušteda. U strukturi troškova najveća su smanjenja u odnosu na prvo polugodište 2019. godine ostvarena u troškovima vezanim uz nalet i broj putnika. Troškovi usluga u zračnom prometu koji ovise o broju letova kao i tipu zrakoplova manji su za 100,6 milijuna kn, dok su troškovi prodaje smanjeni za 58,8 milijuna kn. Smanjenje prodajnih troškova primarno je vezano uz manji broj putnika što se reflektira

kroz smanjenje troškova rezervacijskog sustava. Također, smanjena prodaja u prvom polugodištu ima za posljedicu i niže troškove prodajnih provizija.

Značajan pad od 121,9 milijuna kn ostvarili su i troškovi letenja s najvećim smanjenjem kod troškova goriva zbog manjeg naleta zrakoplova i niže cijene goriva (-91,5 milijuna kn), te nižih troškova najma zrakoplova budući da je zbog krize i općeg smanjenja potražnje za uslugama zračnog prijevoza otkazan predviđeni kratkoročni najam zrakoplova CRJ za ljetnu sezonu (-26,2 milijuna kn). Troškovi usluga putnicima manji su za 16,6 milijuna kn uz smanjenje putničkog servisa te manjih troškova osoblja budući da zbog reduciranog reda letenja za ljetnu sezonu nije zaposleno sezonsko kabinsko osoblje. Troškovi održavanja manji su za 30 milijuna kn uslijed smanjenja troškova vezanih uz nalet zrakoplova. Smanjenja troškova ostvarena su i u različitim kategorijama općih i administrativnih troškova te ostalih rashoda. Unutar svih grupa troškova smanjeni su troškovi osoblja budući da je u dogovoru sa socijalnim partnerima, a sukladno smjernicama Vlade RH za ublažavanje posljedica krize, smanjena razina primanja kroz nižu bruto vrijednost boda za 15 posto.

Porast troškova bilježi se jedino na troškovima amortizacije (+6 posto) zbog izvršenih ulaganja u flotu tijekom proteklog razdoblja.

Kako su prometni rezultati prva dva mjeseca 2020. godine pokazivali blagi rast u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, u prvom kvartalu nije u tolikoj mjeri izražen efekt nastale krize, budući da je najvećim dijelom bio pogođen samo treći mjesec te su rezultati prva dva mjeseca prikrili stvarni negativni utjecaj koji su nastale okolnosti imale na poslovanje. Rezultat prvog tromjesečja je gubitak od 110,5 milijuna, odnosno za oko 12 milijuna kn je lošiji rezultat u usporedbi s istim razdobljem prethodne godine. Tijekom travnja pa do 11. svibnja Croatia Airlines obavljao je samo jedan let dnevno i to na liniji Zagreb-Frankfurt-Zagreb. Tijekom svibnja i lipnja postepeno se povećavao broj linija, međutim letenje se i dalje odvijalo u značajno reduciranom opsegu.



Iako je u usporedbi s prethodnom godinom i u prvom kvartalu ostvaren slabiji rezultat, razoran efekt krize jasno je vidljiv u drugom kvartalu koji je u najvećoj mjeri pogođen smanjenom potražnjom i prometnim ograničenjima. Drugi kvartal je inače razdoblje kada kompanija u uobičajenim okolnostima, obzirom na sezonalnost, počinje ostvarivati dobit. Ostvareni gubitak drugog kvartala iznosi 62,7 milijuna kn, za razliku od 9,1 milijuna kn dobiti u istom razdoblju prethodne godine.

Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije	I.-VI. 2020.
Ulaganja u zrakoplove	7.825.545
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	4.182.401
Ulaganja u tuđu imovinu - zrakoplovi	41.959.477
Nematerijalna imovina	1.453.810
Ostala oprema	557.772
Ukupno	55.986.805

Ukupna ulaganja u prvom polugodištu iznose 56 milijuna kn.

Pri tome su najznačajnija ulaganja u zrakoplove i motore koja iznose 49,8 milijuna kn i uključuju *overhaul* na unajmljenom CFM motoru za Airbus flotu (41,8 milijuna kn), zamjenu podvozja na zrakoplovu CTK (1,7 milijuna kn), ESG modifikacije (5,8 milijuna kn) te ostale modifikacije (0,5 milijuna kn).

U promatranom razdoblju napravljeno je šest C pregleda u internoj izvedbi, četiri na zrakoplovima flote Airbus (CTK, CTJ, CTI, CTL) te dva na Dash floti (CQA, CQB).

Od ostalih ulaganja značajnija su ulaganja u rezervne dijelove koja su ostvarena u visini 4,2 milijuna kn.

Bilanca stanja i novčani tijek

(000 kn)	I.-VI. 2020.	Kraj 2019.	Indeks 2020./kraj 2019.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	999.919	1.059.935	94
Kratkotrajna imovina	248.602	197.577	126
UKUPNO AKTIVA	1.248.521	1.257.512	99
PASIVA			
Kapital i rezerve	50.647	224.890	23
Rezerviranja	5.832	5.832	100
Dugoročne obveze	653.144	524.521	125
Kratkoročne obveze	538.896	502.269	107
UKUPNO PASIVA	1.248.521	1.257.512	99

Ukupna imovina na dan 30.06.2020. godine manja je za 1 posto u odnosu na kraj 2019. godine.

Dugotrajna imovina manja je za 6 posto u odnosu na 2019. godinu. Unutar dugotrajne imovine nematerijalna imovina veća je za 9 posto zbog ulaganja u unajmljeni motor za Airbus flotu u visini od 41,8 milijuna kn, dok je materijalna imovina manja za 8 posto kroz manja ulaganja te uz redoviti otpis. Pad financijske imovine od 9 posto posljedica je niže razine dugoročnih depozita te usklađenja vrijednosti financijskih ulaganja.

Kratkotrajna imovina na kraju prvog polugodišta veća je 26 posto u odnosu na kraj 2019. godine. Ovaj rast posljedica je najvećim djelom povećanog stanja novca zbog uplate drugog dijela dioničarskog zajma države u visini od 150 milijuna kn namijenjenog stabilizaciji poslovanja prije predviđene dokapitalizacije.

Kratkotrajna potraživanja porasla su za 18 posto (14 milijuna kn), dok je financijska imovina veća za 7,1 milijuna kn u usporedbi s krajem 2019. godine zbog veće razine zadržanih depozita na američkom tržištu.

Pad vrijednosti ukupne imovine prati i **pad vrijednosti obveza i kapitala za 1 posto** u odnosu na kraj 2019. godine.

Dugoročne obveze veće su 25 posto zbog korištenja drugog dijela dioničarskog zajma u visini od 150 milijuna kn u siječnju od strane Republike Hrvatske.

Kratkoročne obveze veće su za 7 posto. Ovaj porast rezultat je većeg nivoa obveza za prijevoz putnika (ATL), dok obveze po kreditima kao i obveze prema dobavljačima iskazuju pad u odnosu na kraj 2019. godine.

Ostvareni gubitak prvog polugodišta u visini od 173,2 milijuna kuna smanjio je razinu kapitala i rezervi te su isti ostvareni 77 posto niži u odnosu na kraj 2019. godine.

Obveze Croatia Airlines na dan 30.06.2020. godine **po kreditima** kod domaćih banaka ukupno iznose 77.313.194 kn, od čega se 56.313.194 kn odnosi na dugoročne obveze po klupskom kreditu, a 21.000.000 kn iznosi kratkoročni kredit. Zbog krize uzrokovane virusom COVID-19 zatražen je moratorij na dva postojeća kredita te u ožujku i lipnju nisu plaćene rate klupskog kredita kao ni pripadajuće kamate.

(000 kn)	I.-VI. 2020.	I.- VI. 2019.	Indeks
Stanje sredstava početak razdoblja	33.749	16.625	203
priljev iz poslovanja	464.126	945.292	49
dioničarski zajam	150.000	0	-
prodaja imovine	627	33	-
Priljev ukupno	614.753	945.325	65
obveze iz poslovanja	513.921	821.685	63
investicije	54.974	67.935	81
kredit	10.500	27.998	38
Odljev ukupno	579.396	917.617	63
Neto promjena u razdoblju	35.357	27.708	128
Stanje sredstava kraj razdoblja	69.105	44.332	156

Stanje novca na kraju lipnja ostvareno je na višoj razini u odnosu na isto razdoblje 2019. godine čemu je pridonijela uplata drugog dijela dioničarskog zajma države početkom godine namijenjenog stabilizaciji poslovanja prije predviđene dokapitalizacije. Na novčani tijekom kompanije znatno utječe kriza uzrokovana virusom COVID-19. Zbog smanjene potražnje prodaja karata svedena je na minimum te se izgubljeni prihod iskazuje u stotinama milijuna kuna. U ovakvim je uvjetima izražen značajan rizik održavanja likvidnosti koji posebno dobiva na težini kad se uzme u obzir nepredvidivost vremenskog trajanja krize uzrokovane pandemijom koronavirusa i pritiska na novčane tokove kompanije. Od početka krize kompanija primjenjuje odgovarajuće mjere racionalizacije poslovanja interno, a provedeni su i pregovori s vanjskim i internim dionicima kako bi se maksimizirale mogućnosti ublažavanja krize i osigurao kontinuitet poslovanja. Detaljniji opis primijenjenih mjera i postupaka prikazan je u poglavlju o rizicima likvidnosti u ovom izvješću.

Uz niže poslovne priljeve te manji priljev od države po osnovi PSO u usporedbi s prošlom godinom (koja je uključivala avansnu uplatu PSO naknade na godišnjoj razini), ukupan nivo priljeva niži je za 35 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Obveze iz poslovanja manje su 37 posto što uz smanjenje ulaganja od 19 posto te otplatu kratkoročnih zaduženja iz 2019. godine daje ukupan nivo odljeva manji također za 37 posto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Sažetak

Poslovnu 2020. godinu obilježit će pojava novog opasnog soja koronavirusa (COVID-19) koji se u samo nekoliko mjeseci proširio diljem svijeta i zaustavio normalan tijek života. Pogođene su brojne gospodarske grane, a industrija zračnog prijevoza se suočila s najdubljom krizom u povijesti.

U najnovijim prognozama iz lipnja 2020. godine Međunarodno udruženje zračnih prijevoznika IATA objavilo je da će kriza uzrokovana koronavirusom zrakoplovnim kompanijama uzrokovati rekordni godišnji gubitak od 84,3 milijarde USD, uz negativnu operativnu marginu od 23,4 posto, a 2020. pamtiti će se kao najgora godina u povijesti zrakoplovne industrije. IATA prognozira da će zrakoplovni sektor i u 2021. godini bilježiti gubitak i to od najmanje 15,8 milijardi USD. Tako će ukupni gubici zbog koronakrize doseći blizu 100 milijardi USD.⁷ Bez državnih potpora pomoći teško je uopće zamisliti kako bi mnoge zrakoplovne kompanije preživjele te sudjelovale u pokretanju gospodarskog oporavka kako pandemija bude jenjavala. Povratak na razine prije krize procjenjuje se tek za 2023. godinu.

Europska komisija je promijenila propise o državnoj pomoći kako bi se pomoglo zrakoplovnim kompanijama pogođenim globalnom pandemijom. Već je odobrena državna pomoć mnogim zrakoplovnim kompanijama (Lufthansa, AirFrance, SAS, KLM, Finnair, TAP, Austrian Airlines...), a paketi pomoći uključuju dokapitalizaciju, državna jamstava za kredite, dioničarske zajmove i sl.

Croatia Airlines kao hrvatski nacionalni zračni prijevoznik predstavlja strateški dio hrvatske prometne infrastrukture što je itekako došlo do izražaja u ovom kriznom razdoblju jer je kompanija doprinijela održavanju prometne povezanosti hrvatskom gospodarstvu i građanima. Od početka krize Croatia Airlines omogućio je povratak u Hrvatsku za oko 23 tisuće hrvatskih građana, stavio se Vladi Republike Hrvatske na raspolaganje za prijevoz humanitarne pomoći, vraćanje hrvatskih vojnika iz Afganistana, a obavljeno je i nekoliko repatrijacijskih letova iz različitih dijelova Europe. U uvjetima krize i posljedicama na turističku sezonu dodatna važnost i doprinos Croatia Airlines turizmu je i u povezivanju obalnih aerodroma s europskim destinacijama u sezoni kad je dolazak stranih aviokompanija zbog smanjenje potražnje upitan ili u vrlo malom opsegu.

Croatia Airlines nije prekinuo prometovanje u izvanrednim okolnostima. U kompaniji je 10. ožujka 2020. godine aktiviran Stožer za upravljanje kriznim situacijama. Prometovanje je nastavljeno u reduciranom opsegu i uz uvažavanje odluka javnozdravstvenih tijela i zrakoplovnih vlasti, dok je u ovim uvjetima većina inozemnih prijevoznika već polovinom ožujka u cijelosti obustavila letove u Hrvatsku. Nastale okolnosti uvjetovale su odustajanje od planiranog reda letenja za 2020. godinu te su od 10. ožujka kontinuirano privremeno obustavljeni letovi na pojedinim postojećim međunarodnim linijama ili su provedene redukcije letova na pojedinim linijama, dok je promet na domaćim linijama uvođenjem zabrane kretanja između gradova od strane Kriznog stožera civilne zaštite Republike Hrvatske od 25. ožujka u potpunosti obustavljen. Relaksacijom mjera od 11. svibnja započelo je letenje iz Zagreba s dvije rotacije dnevno za Split i za Dubrovnik, da bi se tijekom svibnja i lipnja postepeno povećavala mreža letova na domaća i međunarodna odredišta. Razina operacija u letovima u prvom polugodištu 2020. godine pala je za gotovo 60 posto.

⁷ IATA, Economic Performance of the Airline Industry, June 2020

U nastalim tržišnim okolnostima na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 155,4 milijuna kn koji s neto rezultatom financiranja daje neto gubitak od 173,2 milijuna kn. Prihodi iz poslovanja smanjeni su 55 posto uz najznačajnije smanjenje u putničkim приходima kao direktna posljedica manjeg naleta te 66 posto manjeg broja prevezenih putnika.

Na snazi je primjena mjera kojima se nastoji ublažiti utjecaj krize na poslovanje kompanije koje se baziraju na Smjernicama za racionalizaciju poslovanja pravnih osoba u državnom vlasništvu uslijed epidemije bolesti COVID-19 Vlade Republike Hrvatske vezanih uz financijsko poslovanje i preispitivanje rashodovne strane poslovanja. Kao mnogi zračni prijevoznici i Croatia Airlines susreće se s problemom strukture troškova poslovanja budući da ona sadržava značajan udio fiksnih troškova. Visoki udio fiksnih troškova poslovanja onemogućava veće razine ušteda.

Unatoč tome operativni troškovi smanjeni su 41 posto što je rezultat smanjenja razine prometa, ali i poduzetih mjera smanjenja troškova na svim razinama kompanije. Mjere koje je poduzela Croatia Airlines su otkazivanje kratkoročnog sezonskog najma zrakoplova CRJ1000, odustajanje od dugoročnog *dry lease* najma zrakoplova Q400 te kroz dogovor s najmodavcem oko prolongiranja početka obračuna dugoročnog najma (*dry lease*) zrakoplova A319 do početka ljetne sezone 2021. godine. Od trenutnih 13 ugovora vezanih uz najam zrakoplova i motora, za 11 ugovora postignut je dogovor s najmodavcima oko smanjenja troškova mjesečnih rata najma uz primjenu PBH obračuna. („Power by the Hour“). Također i s drugim dobavljačima dogovorena su smanjenja različitih troškova ili odgode plaćanja. Smanjuju se investicijska ulaganja, otkazano je zapošljavanje sezonskog osoblja, odgođene su promotivne kampanje i smanjeni troškovi promocije na svim tržištima. Uz to, s reprezentativnim sindikatima potpisane su izmjene i dopune Kolektivnog ugovora čime je vrijednost boda smanjena za 15% u razdoblju 1.5.2020.-30.4.2021., te se neće isplatiti božićnica i regres za 2020. godinu.

Trenutno najznačajniji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlines je održavanje likvidnosti u narednom razdoblju i to u uvjetima kada su zbog pandemije koronavirusa otkazani brojni letovi, smanjeni kapaciteti i ostvaren pad broja prevezenih putnika za više od 90 posto u travnju i svibnju, za 80 posto u lipnju, a ni u narednim mjesecima kada u normalnim uvjetima Croatia Airlines ostvaruje najveće priljeve, ne očekuje se veliki oporavak. Dodatni problem u održavanju likvidnosti je nepredvidivost vremenskog trajanja krize uzrokovane pandemijom koronavirusa, a samim time i pritiska na novčane tokove kompanije.

Zbog značajno izmijenjenih poslovnih okolnosti i njihovog utjecaja na financijski položaj kompanije izrađeno je nekoliko verzija Kriznog plana poslovanja. Trenutno važeći plan bazira se na početku ponovnog letenja od 15. lipnja, ali s reduciranim naletom u odnosu na originalni plan. Poslovanje kompanije u 2020. godini uvelike će ovisiti o vanjskim čimbenicima, odlukama i preporukama Stožera civilne zaštite Republike Hrvatske koje direktno utječu na mogućnost putovanja u domaćem i međunarodnom redovitom prometu, reciprocitetu pri ukidanju ili olakšavanju mjera na međudržavnoj razini te ostvarenju optimalne popunjenosti i prosječne tarife u u uvjetima smanjene potražnje uzrokovane pandemijom Covid-19 virusa direktno (javnozdravstvena ograničenja) ili indirektno (financijski i sigurnosni razlozi).

Predsjednik Uprave

Jasmin Bajić



BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Bani 75/b, Buzin.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. (u 95%-tnom vlasništvu).

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine.

Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Društvo i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima. Također je zadužen za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima koja je dostupna svakim radnim danom kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Bani 75/b, Zagreb i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu s Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – lipanj 2020. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2019. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 277.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 27.787.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. lipnja 2020. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Ministarstvo državne imovine za Republiku Hrvatsku	97,20
Zračna luka Zagreb d.o.o.	1,72
HPB za Republiku Hrvatsku	0,63
Ostali	0,45
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Zlatko Mateša	Predsjednik
Nataša Munitić	Zamjenica predsjednika
Zoran Barac	Član
Vjekoslav Jelić	Član, do 07.05.2019. g.
Zoran Viljac	Član, od 07.05.2019. g.

Uprava društva Croatia Airlines d.d.

Jasmin Bajić	Predsjednik Uprave
--------------	--------------------

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde	Direktor Amadeus Croatia d.d.
Silvana Turčić	Direktorica Obzor putovanja d.o.o.

Zaposlenici

Broj zaposlenika na dan 30. lipnja 2020. godine bio je kako slijedi:

Croatia Airlines d.d.	999
Amadeus Croatia d.d.	8
<u>Obzor putovanja d.o.o.</u>	<u>20</u>
Croatia Airlines Grupa - ukupno	1.027

Napomena: broj zaposlenika na dan 30.6.2020. godine u društvu Croatia Airlines ne uključuje 30 ustupljenih radnika.

~/~

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – lipanj 2020. godine.

U pripremi ovih financijskih izvještaja, a s početkom od 1.1.2019. godine, primijenjen je novi usvojeni MSFI 16 – Najmovi. Uprava Društva odlučila je da će se primjenjivati modificirana retrospektivna metoda. U skladu s ovim standardom imovina s pravom korištenja iskazuje se u iznosu obveze za najam, usklađena za iznos unaprijed plaćenih i obračunatih plaćanja najma. Učinak primjene novog MSFI 16 - Najmovi rezultirao je ukupnim povećanjem imovine s pravom korištenja u iznosu od 530 milijuna kuna i povećanjem obveza kao posljedica priznavanja obveza za najam u iznosu od 526 milijuna kuna. Razlika između ukupno priznate imovine i obveza odnosi se na unaprijed plaćene najamnine u 2018. godini koja se odnosi na razdoblje najma nakon 1.1.2019. godine. Učinak primjene novog standarda u razdoblju siječanj-lipanj 2020. u odnosu na računovodstveni tretman troškova najmova prije MSFI-16 iznosi 24,1 milijun kuna na teret Računa dobiti i gubitka.

Neograničenost vremena poslovanja

Društvo je u prvoj polovici 2019. godine pokrenulo strateški projekt s ciljem pronalaska strateškog ulagača koji bi izvršio dokapitalizaciju. Pregovori s potencijalnim strateškim partnerima traju od trećeg tromjesečja 2019. godine i većinski vlasnik na različite načine podržava cjelokupni proces, prvenstveno odobrenjem dioničarskog zajma u iznosu od 250 milijuna kuna.

Ključna pretpostavka jest ta da će postupak dokapitalizacije biti uspješan i da će biti dovršen 2020. godine. Dokapitalizacija se može provesti doprinosom privatnog ulagača u novcu ili u naravi. U svrhu pronalaska rješenja za postojeću situaciju i osiguravanja čvrstih temelja za transformaciju sadašnjeg poslovnog modela, u Poslovnom planu 2020 - 2025 razvijen je novi strateški smjer koji će omogućiti dugoročnu održivost poslovanja.

Ključni strateški ciljevi:

- 1) osiguravanje profitabilnosti
- 2) odgovornost prema dioničarima
- 3) povećanje kapitala
- 4) obnova i optimizacija flote
- 5) zaključivanje PSO ugovora.

U cilju ispunjenja spomenutih strateških ciljeva, Društvo će provesti ili već provodi sljedeće mjere:

- 1) obnovu postojeće flote mid-age zrakoplovima A319/320
- 2) zamjenu wet leasea zrakoplova dry leaseom
- 3) proširenje mreže odredišta
- 4) povećanje putničkih prihoda
- 5) povećanje prihoda koji nisu vezani uz letenje
- 6) dobivanje PSO ugovora za domaći i međunarodni promet
- 7) troškovne inicijative u vidu smanjenja različitih kategorija troškova
- 8) pregovore s Airbusom u pogledu otkazivanja narudžbe zrakoplova A320neo
- 9) organizacijske promjene i unaprjeđenje procesa.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća posloводства o stanju Društva za razdoblje I.-VI. 2020. godine.

Croatia Airlines započeo je u jesen 2019. godine pregovore s Airbus Industrie o raskidu/promjeni kupoprodajnog ugovora za nabavu 4 Airbus 320neo zrakoplova čiji do sada uplaćeni predujmovi na dan 31.12.2019. godine iznose 63,4 mln. kuna. Pregovori Termination Agreement – a čiji predmet je otkazivanje nabave A320neo zrakoplova te korištenje do sada uplaćenog predujma za druge usluge kod Airbus-a, stavljeni su u mirovanje početkom krize uzrokovane COVID – 19 bolesti, te će se u najbržem mogućem roku nastaviti.

Izrađen je krizni plan poslovanja, koji je prema Smjernicama za racionalizaciju poslovanja pravnih osoba u državnom vlasništvu uslijed epidemije COVID-19 virusa dostavljen, osim u Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i u Ministarstvo državne imovine, te Ministarstvo financija.

Za likvidnost i održivo poslovanje Društva pod hitno su potrebna dodatna financijska sredstva koja bi se trebala osigurati kroz pojedinačnu mjeru za Croatia Airlines za naknadu štete uzrokovane pojavom COVID-19 (temelj je čl. 107(2)(b) UFEU) u obliku subvencije / donacije od strane vlasnika – Republike Hrvatske.

Društvo je izradilo projekcije novčanog tijeka ovisno o pretpostavkama opsega prometa za čije planiranje ponovnog pokretanja najveći rizik predstavlja nedostatak referentnog modela iz prošlosti temeljem kojeg se može izraditi scenarij temeljen na realno očekivanoj potražnji za putovanjima. Prva projekcija rađena za potrebe Kriznog plana pokazuje negativno stanje novca od - 220,2 milijuna kn na dan 31.12.2020. godine. Ovim se iznosima osigurava granična likvidnost, tako da su za održivo poslovanje potrebna dodatna sredstva koja će se realizirati kroz kreditna zaduženja uz državno jamstvo.

Druga projekcija novčanog tijeka, koja podrazumijeva ostvarenje prihoda u razini 52% ostvarenja 2019. godine odnosno 41% ostvarenja ako se uspoređuje plan za razdoblje od travnja do prosinca u odnosu na isto razdoblje 2019. godine, bazirana je na ukinuću još nekih sezonskih linija i nižem faktoru popunjenosti te se predviđa potreba za 294,2 milijuna kuna s 31.12.2020. godine.

U slučaju produženja krize, smanjenjem realizacije prihoda na 37% u odnosu na prihode realizirane 2019. godine odnosno na 22% realizacije ukoliko se uspoređuje samo razdoblje od travnja do prosinca s realizacijom u istom razdoblju 2020. godine, kasnijem otvaranju granica što će rezultirati nedostatkom potražnje i početkom 2021. godine, red letenja bi se sveo na puno manji broj destinacija i rotacija sa smanjenim brojem putnika, što rezultira nedostatkom novčanih sredstava od 551,3 milijuna kuna s 31.12.2020.

Obzirom na navedeno, vremenska neograničenost poslovanja Društva ovisna je o financijskoj pomoći vlasnika u vidu kapitalne injekcije, koja je trenutno predmetom intenzivnih pregovora, a potom i o pravovremenom donošenju odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju jamstva za dugoročno kreditno zaduženje. Ispunjenjem navedenih uvjeta osigurali bi se adekvatni resursi za pravovremeno ispunjenje obveza, odnosno osiguralo ispunjenje pretpostavki koje će omogućiti da će Društvo nastaviti poslovati prema načelu vremenske neograničenosti poslovanja.

Uzevši u obzir sve prethodno spomenute činjenice, Uprava Društva zaključuje da će Društvo biti sposobno na vrijeme podmiriti tekuće obveze te udovoljiti zahtjevima ugovora o kreditima i najmovima. Uprava Društva je uvjerenja da je primjereno financijske izvještaje sastaviti po načelu vremenske neograničenosti poslovanja.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 17/20, 65/18), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. lipnja 2020. godine te za drugo tromjesečje 2020. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da Izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osoba odgovorna za sastavljanje izvješća izdavatelja:

Predsjednik Uprave



Jasmin Bajić

U Zagrebu, 24. srpnja 2020.

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2020.

u kunama					
Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 126 do 130)	125	755.640.787	499.272.843	339.808.463	108.087.563
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	126	0	0	0	0
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	127	686.412.575	446.407.879	273.615.717	74.917.977
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	128	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	129	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	130	69.228.212	52.864.964	66.192.746	33.169.586
II. POSLOVNI RASHODI (AOP)	131	834.346.800	487.890.175	496.937.634	169.017.199
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	132	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 134 do 136)	133	558.190.591	343.284.152	238.607.444	49.324.968
a) Troškovi sirovina i materijala	134	162.174.947	100.754.357	62.879.031	10.418.264
b) Troškovi prodane robe	135	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	136	396.015.644	242.529.795	175.728.413	38.906.704
3. Troškovi osoblja (AOP 138 do 140)	137	118.784.799	63.074.700	113.561.554	52.971.261
a) Neto plaće i nadnice	138	64.481.797	34.060.379	63.059.762	29.617.269
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	139	32.369.835	17.326.844	29.892.149	13.698.945
c) Doprinosi na plaće	140	21.933.167	11.687.477	20.609.643	9.655.047
4. Amortizacija	141	103.451.075	52.267.712	109.216.252	55.655.782
5. Ostali troškovi	142	45.244.875	23.356.393	33.612.792	10.926.790
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 144+145)	143	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	144	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	145	0	0	0	0
7. Rezerviranja (AOP 147 do 152)	146	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	147	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	148	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	149	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	150	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	151	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	152	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	153	8.675.460	5.907.218	1.939.592	138.398
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 155 do 164)	154	10.857.977	6.188.528	25.258.291	5.621.403
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	155	0	0	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	156	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	157	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	158	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	159	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	160	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	161	111.872	89.259	9.893	3.331
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	162	10.712.030	6.069.277	25.248.398	5.618.072
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	163	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	164	34.075	29.992	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 166 do 172)	165	20.898.153	7.902.578	43.063.541	8.578.307
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	166	0	0	2.386.301	1.246.575
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	167	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	168	9.955.555	4.897.759	7.970.871	3.853.389
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	169	10.895.174	2.967.768	32.655.880	3.429.854
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	170	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	171	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	172	47.424	37.051	50.489	48.489
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	173	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	174	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	175	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	176	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 125+154+173 + 174)	177	766.498.764	505.461.371	365.066.754	113.708.966
X. UKUPNI RASHODI (AOP 131+165+175 + 176)	178	855.244.953	495.792.753	540.001.175	177.595.506
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 177-178)	179	-88.746.189	9.668.618	-174.934.421	-63.886.540
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 177-178)	180	0	9.668.618	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 178-177)	181	-88.746.189	0	-174.934.421	-63.886.540
XII. POREZ NA DOBIT	182	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 179-182)	183	-88.746.189	9.668.618	-174.934.421	-63.886.540
1. Dobit razdoblja (AOP 179-182)	184	0	9.668.618	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 182-179)	185	-88.746.189	0	-174.934.421	-63.886.540
XIX. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 200+201)	199	-88.746.189	-88.746.189	-174.934.421	-174.934.421
1. Pripisana imateljima kapitala matice	200	-88.746.189	-88.746.189	-174.934.421	-174.934.421
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	201	0	0	0	0

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1-30.6.2020.

u kunama

Obveznik: CROATIA AIRLINES GRUPA					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	202	-88.746.189	9.668.618	-174.934.421	-63.886.540
II. OSTALA SVEOBUHvatNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 204 do 211)	203	250.677	267.250	-1.054.829	412.572
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	204	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	205	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	206	61.920	24.768	-188.856	34.056
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	207	188.757	242.482	-865.973	378.516
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	208	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	209	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	210	0	0	0	0
8. Ostale ne vlasničke promjene kapitala	211	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHvatNU DOBIT RAZDOBLJA	212	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHvatNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 203-212)	213	250.677	267.250	-1.054.829	412.572
V. SVEOBUHvatNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 202+213)	214	-88.495.512	9.935.868	-175.989.250	-63.473.968
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani izvještaj)					
VI. SVEOBUHvatNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 216+217)	215	-88.495.512	9.935.868	-175.989.250	-63.473.968
1. Pripisana imateljima kapitala matice	216	-88.495.512	9.935.868	-175.989.250	-63.473.968
2. Pripisana manjinskom (nekontrolirajućem) interesu	217	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2020.

u kunama					
Obveznik: CROATIA AIRLINES d.d.					
Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ	Tromjesečje	Kumulativ	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (AOP 126 do 130)	125	747.273.439	495.525.951	335.563.982	107.200.725
1. Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	126	59.700	29.850	38.956	16.076
2. Prihodi od prodaje (izvan grupe)	127	678.077.344	442.722.954	269.693.774	74.358.443
3. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	128	0	0	0	0
4. Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	129	0	0	0	0
5. Ostali poslovni prihodi (izvan grupe)	130	69.136.395	52.773.147	65.831.252	32.826.206
II. POSLOVNI RASHODI (AOP 131)	131	827.034.446	485.041.948	490.996.379	166.908.335
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih	132	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (AOP 134 do 136)	133	553.783.896	339.059.211	238.196.852	49.132.123
a) Troškovi sirovina i materijala	134	162.068.107	100.698.709	62.805.603	10.382.961
b) Troškovi prodane robe	135	0	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	136	391.715.789	238.360.502	175.391.249	38.749.162
3. Troškovi osoblja (AOP 138 do 140)	137	117.358.785	61.943.424	111.326.537	51.893.235
a) Neto plaće i nadnice	138	63.975.331	33.396.332	61.695.077	28.955.796
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	139	31.756.877	17.014.728	29.311.157	13.421.514
c) Doprinosi na plaće	140	21.626.577	11.532.364	20.320.303	9.515.925
4. Amortizacija	141	103.272.704	52.166.921	109.055.549	55.589.028
5. Ostali troškovi	142	43.943.601	25.965.174	30.453.576	10.131.279
6. Vrijednosna usklađenja (AOP 144+145)	143	0	0	0	0
a) dugotrajne imovine osim financijske imovine	144	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine osim financijske imovine	145	0	0	0	0
7. Rezerviranja (AOP 147 do 152)	146	0	0	0	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	147	0	0	0	0
b) Rezerviranja za porezne obveze	148	0	0	0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove	149	0	0	0	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	150	0	0	0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	151	0	0	0	0
f) Druga rezerviranja	152	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	153	8.675.460	5.907.218	1.963.865	162.670
III. FINANCIJSKI PRIHODI (AOP 155 do 164)	154	11.205.539	6.537.004	25.188.115	5.569.124
1. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	155	351.735	351.735	0	0
2. Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesima	156	0	0	0	0
3. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova poduzetnicima unutar grupe	157	0	0	0	0
4. Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	158	0	0	0	0
5. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi iz odnosa s poduzetnicima unutar grupe	159	0	0	0	0
6. Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova	160	0	0	0	0
7. Ostali prihodi s osnove kamata	161	111.725	89.253	9.696	3.325
8. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	162	10.708.004	6.066.024	25.178.419	5.565.799
9. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	163	0	0	0	0
10. Ostali financijski prihodi	164	34.075	29.992	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (AOP 166 do 172)	165	20.876.433	7.888.686	42.946.152	8.513.157
1. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi s poduzetnicima unutar grupe	166	0	0	2.386.301	1.246.575
2. Tečajne razlike i drugi rashodi s poduzetnicima unutar grupe	167	0	0	0	0
3. Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	168	9.946.320	4.893.239	7.963.824	3.851.862
4. Tečajne razlike i drugi rashodi	169	10.882.689	2.958.396	32.545.538	3.366.231
5. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	170	0	0	0	0
6. Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)	171	0	0	0	0
7. Ostali financijski rashodi	172	47.424	37.051	50.489	48.489
V. UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	173	0	0	0	0
VI. UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	174	0	0	0	0
VII. UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJELUJUĆIM INTERESOM	175	0	0	0	0
VIII. UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA	176	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (AOP 125+154+173 + 174)	177	758.478.978	502.062.955	360.752.097	112.769.849
X. UKUPNI RASHODI (AOP 131+165+175 + 176)	178	847.910.879	492.930.634	533.942.531	175.421.492
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (AOP 177-178)	179	-89.431.901	9.132.321	-173.190.434	-62.651.643
1. Dobit prije oporezivanja (AOP 177-178)	180	0	9.132.321	0	0
2. Gubitak prije oporezivanja (AOP 178-177)	181	-89.431.901	0	-173.190.434	-62.651.643
XII. POREZ NA DOBIT	182	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 179-182)	183	-89.431.901	9.132.321	-173.190.434	-62.651.643
1. Dobit razdoblja (AOP 179-182)	184	0	9.132.321	0	0
2. Gubitak razdoblja (AOP 182-179)	185	-89.431.901	0	-173.190.434	-62.651.643

Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1-30.6.2020.

u kunama

Naziv pozicije 1	AOP oznaka 2	Isto razdoblje prethodne godine		Tekuće razdoblje	
		Kumulativ 3	Tromjesečje 4	Kumulativ 5	Tromjesečje 6
		I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA	202	-89.431.901	9.132.321
II. OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (AOP 204 do 211)	203	250.677	267.250	-1.054.829	412.572
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	204	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	205	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	206	61.920	24.768	-188.856	34.056
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanih tokova	207	188.757	242.482	-865.973	378.516
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	208	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	209	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	210	0	0	0	0
8. Ostale nevlasničke promjene kapitala	211	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVATNU DOBIT RAZDOBLJA	212	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK (AOP 203-212)	213	250.677	267.250	-1.054.829	412.572
V. SVEOBUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (AOP 202+213)	214	-89.181.224	9.399.571	-174.245.263	-62.239.071

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2020.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	1.059.815.587	999.756.325
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	125.510.633	136.556.496
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	125.510.633	136.496.496
3. Goodwill	006	0	0
4. Predumovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	60.000
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	909.159.882	840.358.751
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	43.041.388	38.828.162
3. Postrojenja i oprema	013	70.718.635	69.758.824
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	698.448.565	630.941.906
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predumovi za materijalnu imovinu	016	63.422.650	62.807.488
7. Materijalna imovina u pripremi	017	11.960.110	16.764.590
8. Ostala materijalna imovina	018	1.814.703	1.504.889
9. Ulaganje u nekretnine	019	939	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	24.832.636	22.505.169
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	1.117.801	928.945
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	23.714.835	21.576.224
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	312.436	335.909
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	312.436	335.909
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	191.064.789	246.736.432
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	61.354.112	62.528.712
1. Sirovine i materijal	039	61.354.112	62.528.712
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predumovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	81.140.565	92.676.764
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	71.472.105	67.868.076
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	78.172	64.537
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	5.447.929	19.711.228
6. Ostala potraživanja	052	4.142.359	5.032.923
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	9.499.461	16.590.923
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	186	186
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	9.498.529	16.590.737
9. Ostala financijska imovina	062	746	0
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	063	39.070.651	74.940.033
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	16.068.382	9.423.301
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	1.266.948.758	1.255.916.058

Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	229.817.693	53.910.177
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	28.906.068	30.233.343
1. Zakonske rezerve	071	14.549.784	14.549.784
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	-2.940	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	14.359.224	15.683.559
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	0	0
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI (AOP 078 do 080)	077	-1.248.500	-2.303.329
1. Fer vrijednost financijske imovine raspoložive za prodaju	078	-774.000	-962.856
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	-474.500	-1.340.473
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 082-083)	081	2.745.308	-76.964.946
1. Zadržana dobit	082	2.745.308	0
2. Preneseni gubitak	083	0	76.964.946
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 085-086)	084	-78.464.713	-174.934.421
1. Dobit poslovne godine	085	0	0
2. Gubitak poslovne godine	086	78.464.713	174.934.421
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	087	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 089 do 094)	088	5.832.460	5.832.460
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	089	2.247.221	2.247.221
2. Rezerviranja za porezne obveze	090	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	091	3.585.239	3.585.239
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	092	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	093	0	0
6. Druga rezerviranja	094	0	0
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 096 do 106)	095	525.156.024	653.672.665
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	096	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	097	100.000.000	250.000.000
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	098	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	099	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	100	798.908	810.531
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	101	409.476.806	389.224.900
7. Obveze za predujmove	102	487.805	521.586
8. Obveze prema dobavljačima	103	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	104	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	105	14.392.505	13.115.648
11. Odgođena porezna obveza	106	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 108 do 121)	107	474.887.740	509.062.655
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	108	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	109	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	110	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	111	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	112	12.887.037	15.719.426
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	113	119.169.799	106.386.911
7. Obveze za predujmove	114	783.356	2.087.343
8. Obveze prema dobavljačima	115	187.242.155	95.662.381
9. Obveze po vrijednosnim papirima	116	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	117	12.150.207	9.949.192
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	118	10.615.611	31.414.130
12. Obveze s osnovne udjela u rezultatu	119	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	120	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	121	132.039.575	247.843.272
E) ODGOĐENO PLACANJE TROSKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	122	31.254.841	33.438.101
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+088+095+107+122)	123	1.266.948.758	1.255.916.058

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2020.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (AOP 003+010+020+031+036)	002	1.059.935.041	999.918.961
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (AOP 004 do 009)	003	125.501.786	136.548.715
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	125.501.786	136.488.715
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	0	60.000
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (AOP 011 do 019)	010	908.102.373	839.355.989
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	42.259.265	38.141.619
3. Postrojenja i oprema	013	70.659.313	69.699.922
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	698.336.129	630.788.217
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	63.422.650	62.807.488
7. Materijalna imovina u pripremi	017	11.960.110	16.764.591
8. Ostala materijalna imovina	018	1.711.075	1.401.260
9. Ulaganje u nekretnine	019	939	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 021 do 030)	020	26.018.446	23.715.569
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	021	1.210.400	1.210.400
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar	022	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	023	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	024	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	025	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	026	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	027	1.117.801	928.945
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	028	23.690.245	21.576.224
9. Ostala ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	029	0	0
10. Ostala dugotrajna financijska imovina	030	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (AOP 032 do 035)	031	312.436	298.688
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	032	0	0
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	033	0	0
3. Potraživanja od kupaca	034	0	0
4. Ostala potraživanja	035	312.436	298.688
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	036	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (AOP 038+046+053+063)	037	181.531.207	239.201.535
I. ZALIHE (AOP 039 do 045)	038	61.354.112	62.528.712
1. Sirovine i materijal	039	61.354.112	62.528.712
2. Proizvodnja u tijeku	040	0	0
3. Gotovi proizvodi	041	0	0
4. Trgovačka roba	042	0	0
5. Predujmovi za zalihe	043	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	044	0	0
7. Biološka imovina	045	0	0
II. POTRAŽIVANJA (AOP 047 do 052)	046	76.928.891	90.976.622
1. Potraživanja od poduzetnika unutar grupe	047	24.813	3.125
2. Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom	048	0	0
3. Potraživanja od kupaca	049	67.462.621	66.432.570
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	050	69.239	48.491
5. Potraživanja od države i drugih institucija	051	5.363.677	19.459.513
6. Ostala potraživanja	052	4.008.541	5.032.923
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (AOP 054 do 062)	053	9.499.461	16.590.922
1. Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe	054	0	0
2. Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe	055	0	0
3. Dani zajmovi, depoziti i slično poduzetnicima unutar grupe	056	0	0
4. Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjelujućim interesom	057	0	0
5. Ulaganja u ostale vrijednosne papire društava povezanih sudjelujućim interesom	058	0	0
6. Dani zajmovi, depoziti i slično društvima povezanim sudjelujućim interesom	059	0	0
7. Ulaganja u vrijednosne papire	060	186	186
8. Dani zajmovi, depoziti i slično	061	9.498.529	16.590.736
9. Ostala financijska imovina	062	746	0
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	063	33.748.743	69.105.279
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI	064	16.046.119	9.400.200
E) UKUPNO AKTIVA (AOP 001+002+037+064)	065	1.257.512.367	1.248.520.696

Naziv pozicije	AOP oznaka	Zadnji dan prethodne poslovne godine	Na izvještajni datum tekućeg razdoblja
1	2	3	4
PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (AOP 068 do	067	224.889.783	50.647.460
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	068	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	069	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (AOP 071+072-073+074+075)	070	27.617.272	27.620.212
1. Zakonske rezerve	071	14.549.784	14.549.784
2. Rezerve za vlastite dionice	072	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	073	-2.940	0
4. Statutarne rezerve	074	0	0
5. Ostale rezerve	075	13.070.428	13.070.428
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	076	0	0
V. REZERVE FER VRIJEDNOSTI (AOP 078 do 080)	077	-1.248.500	-2.303.329
1. Fer vrijednost financijske imovine raspoložive za prodaju	078	-774.000	-962.856
2. Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	079	-474.500	-1.340.473
3. Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvu	080	0	0
VI. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (AOP 082-083)	081	0	-79.358.519
1. Zadržana dobit	082	0	0
2. Preneseni gubitak	083	0	79.358.519
VII. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (AOP 085-086)	084	-79.358.519	-173.190.434
1. Dobit poslovne godine	085	0	0
2. Gubitak poslovne godine	086	79.358.519	173.190.434
VIII. MANJINSKI (NEKONTROLIRAJUĆI) INTERES	087	0	0
B) REZERVIRANJA (AOP 089 do 094)	088	5.832.460	5.832.460
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	089	2.247.221	2.247.221
2. Rezerviranja za porezne obveze	090	0	0
3. Rezerviranja za započete sudske sporove	091	3.585.239	3.585.239
4. Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava	092	0	0
5. Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima	093	0	0
6. Druga rezerviranja	094	0	0
C) DUGOROČNE OBVEZE (AOP 096 do 106)	095	524.520.736	653.144.441
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	096	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	097	100.000.000	250.000.000
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	098	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	099	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	100	798.907	810.531
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	101	409.445.384	389.202.533
7. Obveze za predujmove	102	487.805	521.586
8. Obveze prema dobavljačima	103	0	0
9. Obveze po vrijednosnim papirima	104	0	0
10. Ostale dugoročne obveze	105	13.788.640	12.609.791
11. Odgođena porezna obveza	106	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (AOP 108 do 121)	107	471.745.643	506.373.507
1. Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	108	25.977	32.545
2. Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe	109	0	0
3. Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesom	110	0	0
4. Obveze za zajmove, depozite i slično društava povezanih sudjelujućim interesom	111	0	0
5. Obveze za zajmove, depozite i slično	112	12.887.037	15.719.426
6. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	113	119.105.393	106.338.729
7. Obveze za predujmove	114	783.356	2.087.343
8. Obveze prema dobavljačima	115	185.012.278	94.065.622
9. Obveze po vrijednosnim papirima	116	0	0
10. Obveze prema zaposlenicima	117	11.903.997	9.728.628
11. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	118	10.238.721	30.806.296
12. Obveze s osnove udjela u rezultatu	119	0	0
13. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	120	0	0
14. Ostale kratkoročne obveze	121	131.788.884	247.594.918
E) ODGOĐENO PLAGANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	122	30.523.745	32.522.828
F) UKUPNO – PASIVA (AOP 067+088+095+107+122)	123	1.257.512.367	1.248.520.696

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2020.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-88.746.189	-174.934.421
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	37.894.652	133.802.343
a) Amortizacija	003	103.451.076	109.216.252
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	3.477	-84.164
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobici i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-145.947	-9.893
e) Rashodi od kamata	007	9.955.555	10.357.172
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	301.693	6.350.009
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-75.671.202	7.972.967
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-50.851.537	-41.132.078
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	212.399.527	27.721.999
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	303.543.278	45.005.530
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-35.455.716	-11.495.801
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-693.114	-1.174.600
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-54.994.921	-4.613.130
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	161.547.990	-13.410.079
4. Novčani izdaci za kamate	018	-9.496.391	-7.105.983
5. Plaćeni porez na dobit	019	-364.737	-30.505
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	151.686.862	-20.546.567
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	44.118	626.714
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	44.118	626.714
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-64.334.588	-54.945.451
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-64.334.588	-54.945.451
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-64.290.470	-54.318.737
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	150.000.000
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	150.000.000
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-20.547.111	-10.500.000
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-40.444.883	-28.765.314
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-60.991.994	-39.265.314
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-60.991.994	110.734.686
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	26.404.398	35.869.382
E) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	20.637.954	39.070.651
F) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	47.042.352	74.940.033

Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2020.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Isto razdoblje prethodne godine	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti			
1. Dobit prije oporezivanja	001	-89.431.901	-173.190.434
2. Usklađenja (AOP 003 do 010):	002	37.680.520	133.659.465
a) Amortizacija	003	103.272.704	109.055.549
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i	004	3.477	-130.358
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosno usklađenje	005	0	0
d) Prihodi od kamata i dividendi	006	-497.535	-9.695
e) Rashodi od kamata	007	9.946.320	10.350.125
f) Rezerviranja	008	0	0
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	009	305.519	6.394.271
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke	010	-75.349.965	7.999.573
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu (AOP 001+002)	011	-51.751.381	-39.530.969
3. Promjene u radnom kapitalu (AOP 013 do 016)	012	214.088.443	25.401.637
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	013	302.827.865	45.455.002
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	014	-33.471.600	-14.038.036
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	015	-693.114	-1.174.600
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	016	-54.574.708	-4.840.729
II. Novac iz poslovanja (AOP 011+012)	017	162.337.062	-14.129.332
4. Novčani izdaci za kamate	018	-9.496.391	-7.095.459
5. Plaćeni porez na dobit	019		0
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (AOP 017 do 019)	020	152.840.671	-21.224.791
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	44.118	626.714
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	022	0	0
3. Novčani primici od kamata	023	0	0
4. Novčani primici od dividendi	024	0	0
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	025	0	0
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	026	0	0
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (AOP 021 do 026)	027	44.118	626.714
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	028	-64.334.588	-54.945.452
2. Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	029	0	0
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za	030	0	0
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	031	0	0
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	032	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (AOP 028 do 032)	033	-64.334.588	-54.945.452
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 027+033)	034	-64.290.470	-54.318.738
Novčani tokovi od financijskih aktivnosti			
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	035	0	0
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	036	0	0
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	037	0	150.000.000
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	038	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (AOP 035 do 038)	039	0	150.000.000
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata	040	-20.547.111	-10.500.000
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	041	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	042	0	0
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala	043	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	044	-40.295.573	-28.599.935
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (AOP 040 do 044)	045	-60.842.684	-39.099.935
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (AOP 039+045)	046	-60.842.684	110.900.065
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	047	0	0
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA (AOP 020+034+046+047)	048	27.707.517	35.356.536
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	049	16.624.810	33.748.743
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA (AOP 048+049)	050	44.332.327	69.105.279

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2020.

1	2	3	4	5	6	7	8	Respodjeljivo imateljima kapitala matice											17	18 (16+17)
								9	10	11	12	13	14	15	16 (6 do 6-7 +8 do 15)	Manjinski (kontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve			
Opis pozicije	AOP oznaka	Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjela (obitna stavka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Fer vrijednost financijske imovine raspoložive za prodaju	Učinkoviti dio zaštite neto tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Zadržana dobit / proeseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspoloživo imateljima kapitala matice	Manjinski (kontrolirajući) interes	Ukupno kapital i rezerve			
																		1	2	3
Prethodno razdoblje																				
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine	01	277.879.530	0	14.549.784	0	2.940	0	97.296.225	0	-4.066.200	-372.876	0	1.495.919	-81.887.612	308.152.030	0	308.152.030			
2. Promjene računovodstvenih politika	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3. Ispravak pogreški	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP-01 do 03)	04	277.879.530	0	14.549.784	0	2.940	0	97.296.225	0	-4.066.200	-372.876	0	1.495.919	308.152.030	0	308.152.030				
5. Dobit/gubitak razdoblja	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-88.746.189	0	-88.746.189				
6. Tečajne razlike iz prelacuna inozemnog poslovanja	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8. Dobitak ili gubitak s osnove naknadnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	08	0	0	0	0	0	0	0	61.920	0	0	0	0	61.920	0	61.920				
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	09	0	0	0	0	0	0	0	0	188.756	0	0	0	188.756	0	188.756				
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
11. Udio u ostalaj sveobuhvatnog dobit/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
12. Aktuarski dobit/gubici po pravilima definiranog primanja	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
13. Ostale revalorizacijske promjene kapitala	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
14. Poraz na transakcijama priznate direktno u kapitalu	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
15. Povećanje smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim reinvestiranjem obitli u posluaku prestečajne nagodbe	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
16. Povećanje temeljnog (upisanog) kapitala u posluaku prestečajne nagodbe	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
17. Povećanje temeljnog (upisanog) kapitala u posluaku prestečajne nagodbe	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
18. Ukup vlastitih dionica/vjeđa	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
19. Isplaćena vjeđa u dobit/dividende	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
20. Ostale raspoložive vlasništva	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
21. Plićenje u pozicije rezervi za godišnjem rasporedu	21	0	0	0	0	0	953.641	0	0	0	0	0	0	81.887.612	0	0				
22. Povećanje rezervi u posluaku prestečajne nagodbe	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
23. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04 do 22)	23	277.879.530	0	14.549.784	0	2.940	0	98.249.866	0	-944.280	-188.920	0	-81.145.334	219.856.517	0	219.856.517				
DOBITAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava se poduzetnik obveznik primjene MSF-a)																				
I. OSTALA SVEOBUHVAĆNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENJA ZA POREZE (AOP-06 do 14)	24	0	0	0	0	0	0	0	61.920	188.756	0	0	0	250.676	0	250.676				
II. SVEOBUHVAĆNA DOBIT ILI GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (AOP-05+24)	25	0	0	0	0	0	0	0	61.920	188.756	0	0	0	-88.495.513	0	-88.495.513				
III. TRANSKACIJSKE VLASNIČKA PRETHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATA EDIREKTNO U KAPITALU (AOP-15 do 22)	26	0	0	0	0	0	0	953.641	0	0	0	0	-32.841.253	81.887.612	0	0				

Opis pozicije	ACP oznaka	Raspodjeljivo imateljima kapitala matice											Ukupno raspo- djeljivo imateljima kapitala matice (6 (3 do 6 - 7 + 8 do 15))	Manjinski interesi (nakostrugano)	Ukupno kapital i rezerve	
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				14
		Temejni (upisan) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlasite dionice	Vlasite dionice i udjeli (dobitna staka)	Statutarne rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Financijske imovine raspoložive za prodaju	Ušinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	16 (3 do 6 - 7 + 8 do 15)	17	18 (16+17)
Tekuća razdoblja																
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	27	277.875.530	0	14.549.784	0	2.940	0	14.389.224	0	-774.000	-474.500	2.745.308	-78.464.713	228.817.693	0	228.817.693
2. Promjene računovodstvenih politika	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogrešak	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (ACP 27 do 29)	30	277.875.530	0	14.549.784	0	2.940	0	14.389.224	0	-774.000	-474.500	2.745.308	-78.464.713	228.817.693	0	228.817.693
5. Dobit/gubitak razdoblja	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Tečajne razlike iz prethodna inozemnog poslovanja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak ili gubitak s osnove revalorizacije vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	34	0	0	0	0	0	0	0	-188.856	0	0	0	0	-188.856	0	-188.856
9. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	35	0	0	0	0	0	0	0	0	-865.973	0	0	0	-865.973	0	-865.973
10. Dobitak ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanih sudjelujućim interesom	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Akvizitski dobiti/gubici po planovima delimitiranih primanja	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Osobne nevladine promjene kapitala	39	0	0	0	0	-2.940	0	0	0	0	0	0	0	2.940	0	2.940
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Povećanje/smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim reinvestiranjem dobiti) u poslojku prethodnog razdoblja	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Povećanje temeljnog (upisanog) kapitala reinvestiranjem dobiti	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Povećanje temeljnog (upisanog) kapitala u poslojku prethodnog razdoblja	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Otkup vlastitih dionica/udjela	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Isplata udjela u dobiti/dividende	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Osobne raspodjele vlasnicima	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Prihodi u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	47	0	0	0	0	0	1.324.335	0	0	0	-79.710.254	78.464.713	78.794	0	78.794	
22. Povećanje rezervi u poslojku prethodnog razdoblja	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Stanje na zadnji dan izvješajnog razdoblja tekuće poslovne godine (ACP 30 do 48)	49	277.875.530	0	14.549.784	0	0	0	15.688.559	0	-962.556	-1.340.473	-76.964.946	-174.934.421	53.910.177	0	53.910.177
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)																
I. OSTALA SVEOBUHVAĆIVA DOBIT TEKUĆEG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (ACP 28 do 40)	50	0	0	0	-2.940	0	0	0	0	-188.856	-865.973	0	0	-1.051.889	0	-1.051.889
II. SVEOBUHVAĆIVA DOBIT ILI GUBITAK TEKUĆEG RAZDOBLJA (ACP 31 + 50)	51	0	0	0	-2.940	0	0	0	0	-188.856	-865.973	0	-174.934.421	-175.986.310	0	-175.986.310
III. TRANSAKCIJSKE VLASNICIMA TEKUĆEG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (ACP 41 do 48)	52	0	0	0	0	0	0	1.324.335	0	0	0	-79.710.254	78.464.713	78.794	0	78.794

Izveštaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2020.

Opis pozicije	Bespodijelivo imateljima kapitala matice													Ukupno kapital i rezerve				
	AOP oznaka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14	15	16 (3 do 6 - 7 + 8 do 15)
			Temejni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlastite dionice i udjeli (dionična stavka)	Sadržane rezerve	Ostale rezerve	Revalorizacijske rezerve	Financijske imovine raspoložive za prodaju	Ušikoviti dobiti i gubici iz ostalih izvora	Ušikoviti dobiti i gubici iz ostalih izvora	Zadržana dobit / gubitak preneseni iz prethodne godine	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspoloživo imateljima kapitala matice	Manji (veći) interes	
Prethodno razdoblje																		
1. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine			277.875.330	0	14.548.784	0	2.940	0	96.007.429	0	-1.006.200	-372.677	0	0	-8.293.001	304.117.925	0	304.117.925
2. Promjene računovodstvenih politika	01		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Ispravak pogreški	03		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Stanje na dan početka prethodne poslovne godine (prepravljeno) (AOP 01 do 03)	04		277.875.330	0	14.548.784	0	2.940	0	96.007.429	0	-1.006.200	-372.677	0	0	-8.293.001	304.117.925	0	304.117.925
5. Dobi/gubitak razdoblja	05		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Tečajne razlike iz prethodna inozemnog poslovanja	06		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-89.431.901	-89.431.901	0	-89.431.901
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	07		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Dobitak ili gubitak s osnovne i naknadnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	08		0	0	0	0	0	0	0	0	61.920	0	0	0	0	61.920	0	61.920
9. Dobitak ili gubitak s osnovne i ulikovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	09		0	0	0	0	0	0	0	0	0	188.757	0	0	0	188.757	0	188.757
10. Dobitak ili gubitak s osnovne i ulikovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Udio u osobi s sveobuhvatno dobijajućim uticajima povezan s sudjelujućim interesom	11		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Aktuarski dobit/gubitak po planovima definiranih primanja	12		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Ostale revalorizacijske promjene kapitala	13		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14. Priznanje na transakcije pronalazke direktno u kapitalu	14		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Povećanje/menjanje temeljnog (upisanog) kapitala (osim revalorizacijom dobiti i u postupku prestajanja nagodbe)	15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Povećanje temeljnog (upisanog) kapitala revalorizacijom dobiti	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Povećanje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku prestajanja nagodbe	17		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Okrupnjenje dionica/udjela	18		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Isplata udjela u dobit/dividende	19		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Ostale raspoložive vrijednosti	20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	21		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Povećanje rezervi u postupku prestajanja nagodbe	22		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja prethodne poslovne godine (04. do 23)	23		277.875.330	0	14.548.784	0	2.940	0	96.007.429	0	-944.280	-183.920	0	-8.293.001	-89.431.901	214.936.701	0	214.936.701
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-4)																		
I. OSTALA SVEDBUHVAJNA DOBIT PRETHODNOG RAZDOBLJA, UMANJENO ZA POREZE (A OP 06. do 14)	24		0	0	0	0	0	0	0	0	61.920	188.757	0	0	0	250.677	0	250.677
II. SVEDBUHVAJNA DOBIT I GUBITAK PRETHODNOG RAZDOBLJA (A OP 05.+24)	25		0	0	0	0	0	0	0	0	61.920	188.757	0	0	-89.431.901	-89.181.224	0	-89.181.224
III. TRANSACIJSKE VLASTNIA PREDHODNOG RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (A OP 15. do 22)	26		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.293.001	8.293.001	0	0	0

Opis pozicije	AOP oznaka	Raspodijelivo imateljima kapitala matice																	Manjinski (menoritarajni) interes	Ukupno kapital i rezerve
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 (3 do 6 - 7 + 8 do 15)				
		Temeljni (upisani) kapital	Kapitalne rezerve	Zakonske rezerve	Rezerve za vlastite dionice	Vlasite dionice i udjeli (odbitna stavka)	Statutarne rezerve	Osobne rezerve	Revalorizacijske rezerve	Financijske inovine	Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova	Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo	Zadržana dobit / preneseni gubitak	Dobit / gubitak poslovne godine	Ukupno raspodijelivo imateljima kapitala matice					
Tekuća razdoblje																				
1. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine	27	277.879.530	0	14.540.794	0	2.940	0	13.070.428	0	-774.000	-474.500	0	0	-79.358.519	224.889.783	0	224.889.783			
2. Promjene računovodstvenih politika	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
3. Ispravak pogreški	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4. Stanje na dan početka tekuće poslovne godine (prepravljeno) (AOP 27 do 29)	30	277.879.530	0	14.540.794	0	2.940	0	13.070.428	0	-774.000	-474.500	0	0	-79.358.519	224.889.783	0	224.889.783			
5. Dobit/gubitak razdoblja	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-173.190.434			
6. Tečajne razlike iz prethodnog razdoblja	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne inovine	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8. Dobitak ili gubitak s osnovne naknadnog vrednovanja	34	0	0	0	0	0	0	0	0	-188.856	0	0	0	0	-188.856	0	-188.856			
9. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite novčanog toka	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-865.973	0	0	0	-865.973	0	-865.973			
10. Dobitak ili gubitak s osnovne učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11. Udio u osobi svedobuhvatnoj dobiti/gubitku društava povezanom sudjelujućim interesom	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12. Aktuarski dobit/gubici po planovima definiranih primanja	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13. Ostale nevršne promjene kapitala	39	0	0	0	0	-2.940	0	0	0	0	0	0	0	0	2.940	0	2.940			
14. Porez na transakcije priznate direktno u kapitalu	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15. Povećanje/ smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala (osim reinvestiranjem dobiti u postupku predstajne nagodbe)	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16. Povećanje temeljnog (upisanog) kapitala reinvestiranjem dobiti	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17. Povećanje temeljnog (upisanog) kapitala u postupku predstajne nagodbe	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18. Okup vlastitih dionica/udjela	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
19. Isplata udjela u dobiti/dividende	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
20. Ostale raspodjele vlasnicima	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
21. Prijenos u pozicije rezervi po godišnjem rasporedu	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79.358.519	0	0	0			
22. Povećanje rezervi u postupku predstajne nagodbe	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
23. Stanje na zadnji dan izvještajnog razdoblja tekuće poslovne godine (AOP 30 do 48)	49	277.879.530	0	14.540.794	0	0	0	13.070.428	0	-862.856	-1.340.473	0	-79.358.519	-173.190.434	50.647.460	0	50.647.460			
DODATAK IZVJEŠTAJU O PROMJENAMA KAPITALA (popunjena podzelenik obveznik primjene MSF-a)																				
I. OSTALA SVEBOUHVATNA DOBIT TEKUĆEB RAZDOBLJA, UMJENIČNA POREZE (AOP 32 do 40)	50	0	0	0	0	-2.940	0	0	0	-188.856	-865.973	0	0	0	-1.051.889	0	-1.051.889			
II. SVEBOUHVATNA DOBIT ILI GUBITAK TEKUĆEB RAZDOBLJA (AOP 31 + 50)	51	0	0	0	0	-2.940	0	0	0	-188.856	-865.973	0	0	-173.190.434	-174.242.323	0	-174.242.323			
III. TRANSJACIJSKE VLASTNICIMA TEKUĆEB RAZDOBLJA PRIZNATE DIREKTNO U KAPITALU (AOP 41 do 48)	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-79.358.519	79.358.519	0	0	0			