

Konsolidirani i odvojeni izvještaji o poslovanju Croatia Airlines d.d. za razdoblje siječanj - lipanj i II. Q 2016. godine



Srpanj 2016.



SADRŽAJ:

FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI ZA RAZDOBLJE 1.1.-30.6.2016. (NEREVIDIRANI) 3

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.–30.6.2016.	3
Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2016.	4
Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.–30.6.2016.	5
Izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2016.	6
Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2016.	7
Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2016.	9
Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2016.	11
Izvještaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2016.....	12
Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2016.	13
Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2016.	13

BILJEŠKE UZ FINANCIJSKE IZVJEŠTAJE 14

I Z J A V A 17

Prilog:

IZVJEŠĆE UPRAVE O POSLOVANJU ZA I.-VI. 2016. GODINE.....18-37

FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI ZA RAZDOBLJE 1.1.-30.6.2016. (NEREVIDIRANI)

Konsolidirani račun dobiti i gubitka Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.–30.6.2016.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjeseče	Kumulativno	Tromjeseče
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	638.830.699	415.631.293	637.764.145	398.681.332
1. Prihodi od prodaje	112	564.515.488	361.958.721	577.391.691	361.397.573
2. Ostali poslovni prihodi	113	74.315.211	53.672.572	60.372.454	37.283.759
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	737.000.578	414.469.877	720.917.218	398.890.940
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	552.584.980	316.458.895	529.667.738	300.534.806
a) Troškovi sirovina i materijala	117	135.208.795	82.188.394	112.501.865	67.481.454
b) Troškovi prodane robe	118	82.568	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	417.293.617	234.270.501	417.165.873	233.053.352
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	106.990.371	56.327.944	108.749.425	56.067.015
a) Neto plaće i nadnice	121	56.160.313	29.454.551	56.803.969	29.225.498
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	31.036.274	16.484.321	31.810.824	16.504.046
c) Doprinosi na plaće	123	19.793.784	10.389.072	20.134.632	10.337.471
4. Amortizacija	124	33.976.074	16.870.403	39.355.545	19.969.055
5. Ostali troškovi	125	37.459.304	19.927.532	40.215.471	20.438.223
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	79.691	79.691	25.378	25.378
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	79.691	79.691	25.378	25.378
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	5.910.158	4.805.412	2.903.661	1.856.463
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	33.295.847	10.992.404	29.316.083	13.298.034
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	1.171.458	1.171.458	812.368	812.368
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	31.657.769	9.354.326	28.503.715	12.485.666
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	466.620	466.620	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	31.757.248	12.831.404	30.368.205	11.168.152
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	31.757.248	12.831.404	30.368.205	11.168.152
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	672.126.546	426.623.697	667.080.228	411.979.366
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	768.757.826	427.301.281	751.285.423	410.059.092
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	-96.631.280	-677.584	-84.205.195	1.920.274
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	0	0	1.920.274
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	96.631.280	677.584	84.205.195	0
XII. POREZ NA DOBIT	151	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	-96.631.280	-677.584	-84.205.195	1.920.274
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	0	0	1.920.274
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	96.631.280	677.584	84.205.195	0
DODATAK RDG-u (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
XIV. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	155	-96.631.280	-677.584	-84.205.195	1.920.274
2. Pripisana manjinskom interesu	156	0	0	0	0

Konsolidirani izvještaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2016.

IZVJEŠTAJ O OSTALOJ SVEOBUHVAATNOJ DOBITI (popunjava poduzetnik obveznik primjene MSFI-a)					
I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	-96.631.280	-677.584	-84.205.195	1.920.274
II. OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	767.517	596.460	724.090	55.900
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	46.394	-23.204	-66.564	-66.564
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	721.123	619.664	790.654	122.464
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobiti/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUHVAATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	767.517	596.460	724.090	55.900
V. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	-95.863.763	-81.124	-83.481.105	1.976.174
DODATAK Izvještaju o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)					
VI. SVEOBUHVAATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA					
1. Pripisana imateljima kapitala matice	169	-95.863.763	-81.124	-83.481.105	1.976.174
2. Pripisana manjinskom interesu	170	0	0	0	0

Račun dobiti i gubitka Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.–30.6.2016.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje		Tekuće razdoblje	
		Kumulativno	Tromjesečje	Kumulativno	Tromjesečje
1	2	3	4	5	6
I. POSLOVNI PRIHODI (112+113)	111	633.339.811	412.799.430	632.876.840	396.245.456
1. Prihodi od prodaje	112	559.024.816	359.127.074	572.507.416	358.975.897
2. Ostali poslovni prihodi	113	74.314.995	53.672.356	60.369.424	37.269.559
II. POSLOVNI RASHODI (115+116+120+124+125+126+129+130)	114	732.012.844	412.011.996	716.488.454	396.745.046
1. Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	115	0	0	0	0
2. Materijalni troškovi (117 do 119)	116	549.812.224	313.893.015	527.367.673	298.417.298
a) Troškovi sirovina i materijala	117	135.054.588	82.114.791	112.353.664	67.391.819
b) Troškovi prodane robe	118	50.567	0	0	0
c) Ostali vanjski troškovi	119	414.707.069	231.778.224	415.014.009	231.025.479
3. Troškovi osoblja (121 do 123)	120	105.313.261	55.511.832	107.119.475	55.302.556
a) Neto plaće i nadnice	121	55.181.408	28.980.489	55.858.317	28.780.612
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	122	30.582.290	16.262.042	31.366.073	16.296.917
c) Doprinosi na plaće	123	19.549.563	10.269.301	19.895.085	10.225.027
4. Amortizacija	124	33.901.264	16.833.264	39.320.551	19.951.197
5. Ostali troškovi	125	37.074.139	20.963.615	39.751.725	21.192.154
6. Vrijednosno usklađivanje (127+128)	126	4.881	4.881	25.378	25.378
a) dugotrajne imovine (osim financijske imovine)	127	0	0	0	0
b) kratkotrajne imovine (osim financijske imovine)	128	4.881	4.881	25.378	25.378
7. Rezerviranja	129	0	0	0	0
8. Ostali poslovni rashodi	130	5.907.075	4.805.389	2.903.652	1.856.463
III. FINANCIJSKI PRIHODI (132 do 136)	131	32.820.307	10.522.502	29.306.550	13.294.094
1. Kamate, tečajne razlike, dividende i slični prihodi iz odnosa s povezanim poduzetnicima	132	1.171.458	1.171.458	812.368	812.368
2. Kamate, tečajne razlike, dividende, slični prihodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	133	31.648.849	9.351.044	28.494.182	12.481.726
3. Dio prihoda od pridruženih poduzetnika i sudjelujućih interesa	134	0	0	0	0
4. Nerealizirani dobiti (prihodi) od financijske imovine	135	0	0	0	0
5. Ostali financijski prihodi	136	0	0	0	0
IV. FINANCIJSKI RASHODI (138 do 141)	137	31.682.742	12.836.204	30.343.937	11.151.210
1. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi s povezanim poduzetnicima	138	0	0	0	0
2. Kamate, tečajne razlike i drugi rashodi iz odnosa s nepovezanim poduzetnicima i drugim osobama	139	31.682.742	12.836.204	30.343.937	11.151.210
3. Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine	140	0	0	0	0
4. Ostali financijski rashodi	141	0	0	0	0
V. UDIO U DOBITI OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	142	0	0	0	0
VI. UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	143	0	0	0	0
VII. IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	144	0	0	0	0
VIII. IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	145	0	0	0	0
IX. UKUPNI PRIHODI (111+131+142 + 144)	146	666.160.118	423.321.932	662.183.390	409.539.550
X. UKUPNI RASHODI (114+137+143 + 145)	147	763.695.586	424.848.200	746.832.391	407.896.256
XI. DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (146-147)	148	-97.535.468	-1.526.268	-84.649.001	1.643.294
1. Dobit prije oporezivanja (146-147)	149	0	0	0	1.643.294
2. Gubitak prije oporezivanja (147-146)	150	97.535.468	1.526.268	84.649.001	0
XII. POREZ NA DOBIT	151	0	0	0	0
XIII. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (148-151)	152	-97.535.468	-1.526.268	-84.649.001	1.643.294
1. Dobit razdoblja (149-151)	153	0	0	0	1.643.294
2. Gubitak razdoblja (151-148)	154	97.535.468	1.526.268	84.649.001	0

Izveštaj o ostaloj sveobuhvatnoj dobiti Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2016.

I. DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (= 152)	157	-97.535.468	-1.526.268	-84.649.001	1.643.294
II. OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT/GUBITAK PRIJE POREZA (159 do 165)	158	767.517	596.460	724.090	55.900
1. Tečajne razlike iz preračuna inozemnog poslovanja	159	0	0	0	0
2. Promjene revalorizacijskih rezervi dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	160	0	0	0	0
3. Dobit ili gubitak s osnove ponovnog vrednovanja financijske imovine raspoložive za prodaju	161	46.394	-23.204	-66.564	-66.564
4. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite novčanog toka	162	721.123	619.664	790.654	122.464
5. Dobit ili gubitak s osnove učinkovite zaštite neto ulaganja u inozemstvu	163	0	0	0	0
6. Udio u ostaloj sveobuhvatnoj dobiti/gubitku pridruženih poduzetnika	164	0	0	0	0
7. Aktuarski dobici/gubici po planovima definiranih primanja	165	0	0	0	0
III. POREZ NA OSTALU SVEOBUH VATNU DOBIT RAZDOBLJA	166	0	0	0	0
IV. NETO OSTALA SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK	167	767.517	596.460	724.090	55.900
V. SVEOBUH VATNA DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA (157+167)	168	-96.767.951	-929.808	-83.924.911	1.699.194

Konsolidirana bilanca Grupe Croatia Airlines na dan 30.6.2016.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
AKTIVA			
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	633.450.211	632.793.060
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	24.990.282	70.156.819
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	24.817.004	70.156.819
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	173.278	0
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	546.932.658	518.575.787
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	31.450.410	29.717.439
3. Postrojenja i oprema	013	93.761.984	92.249.762
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	334.143.004	315.484.884
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	52.883.194	51.368.061
7. Materijalna imovina u pripremi	017	13.490.663	8.660.876
8. Ostala materijalna imovina	018	1.450.511	1.341.873
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	61.352.143	43.859.993
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.179.721	1.113.157
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	60.172.422	42.746.836
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	200.461
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	200.461
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	191.710.277	318.167.846
I. ZALIHE (036 do 042)	035	56.429.223	61.202.383
1. Sirovine i materijal	036	56.429.223	61.202.383
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	98.327.384	129.390.510
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	0	0
2. Potraživanja od kupaca	045	76.055.987	98.735.481
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	109.009	123.959
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	11.741.485	20.638.423
6. Ostala potraživanja	049	10.420.903	9.892.647
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	1.535.915	24.058.106
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	191	188
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	1.535.724	23.943.483
7. Ostala financijska imovina	057	0	114.435
IV. NOVAC U BANCII BLAGAJNI	058	35.417.755	103.516.847
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	26.915.684	27.985.159
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	852.076.172	978.946.065
F) IZVANBILANČNI ZAPISI	061	0	0

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	373.815.315	289.521.843
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.889.530	277.889.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	80.612.845	81.403.499
1. Zakonske rezerve	066	730.778	730.778
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	79.885.007	80.675.661
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-712.080	-778.644
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	1.383.646	15.212.653
1. Zadržana dobit	073	1.383.646	15.212.653
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	14.641.374	-84.205.195
1. Dobit poslovne godine	076	14.641.374	0
2. Gubitak poslovne godine	077	0	84.205.195
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	2.718.365	2.718.365
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	818.248	818.248
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	1.900.117	1.900.117
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	47.405.713	42.160.931
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	68.422	45.000
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	47.337.291	42.115.931
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	397.239.666	609.535.345
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	8.712.123	12.310.659
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	62.994.529	72.721.076
4. Obveze za predujmove	097	2.411.470	5.167.456
5. Obveze prema dobavljačima	098	151.510.638	139.820.374
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.712.979	10.788.998
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	9.279.635	10.939.966
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	20.000	20.000
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	152.598.292	357.766.816
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	30.897.113	35.009.581
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	852.076.172	978.946.065
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	108	0	0
DODATAK BILANCI (popunjava poduzetnik koji sastavlja konsolidirani financijski izvještaj)			
A) KAPITAL I REZERVE			
1. Pripisano imateljima kapitala matice	109	373.815.315	289.521.843
2. Pripisano manjinskom interesu	110	0	0

Bilanca Croatia Airlines d.d. na dan 30.6.2016.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
AKTIVA			
A) POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL	001	0	0
B) DUGOTRAJNA IMOVINA (003+010+020+029+033)	002	634.374.908	633.727.288
I. NEMATERIJALNA IMOVINA (004 do 009)	003	24.871.690	70.065.915
1. Izdaci za razvoj	004	0	0
2. Koncesije, patenti, licencije, robne i uslužne marke, softver i ostala prava	005	24.698.412	70.065.915
3. Goodwill	006	0	0
4. Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine	007	0	0
5. Nematerijalna imovina u pripremi	008	173.278	0
6. Ostala nematerijalna imovina	009	0	0
II. MATERIJALNA IMOVINA (011 do 019)	010	546.790.880	518.415.852
1. Zemljište	011	19.752.892	19.752.892
2. Građevinski objekti	012	31.450.410	29.717.439
3. Postrojenja i oprema	013	93.743.200	92.215.197
4. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	014	334.123.638	315.463.142
5. Biološka imovina	015	0	0
6. Predujmovi za materijalnu imovinu	016	52.883.194	51.368.061
7. Materijalna imovina u pripremi	017	13.490.663	8.660.876
8. Ostala materijalna imovina	018	1.346.883	1.238.245
9. Ulaganje u nekretnine	019	0	0
III. DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (021 do 028)	020	62.537.210	45.070.393
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	021	1.210.400	1.210.400
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	022	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	023	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	024	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	025	1.179.721	1.113.157
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	026	60.147.089	42.746.836
7. Ostala dugotrajna financijska imovina	027	0	0
8. Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela	028	0	0
IV. POTRAŽIVANJA (030 do 032)	029	175.128	175.128
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	030	0	0
2. Potraživanja po osnovi prodaje na kredit	031	0	0
3. Ostala potraživanja	032	175.128	175.128
V. ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	033	0	0
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA (035+043+050+058)	034	186.189.150	312.278.223
I. ZALIHE (036 do 042)	035	56.429.223	61.202.383
1. Sirovine i materijal	036	56.429.223	61.202.383
2. Proizvodnja u tijeku	037	0	0
3. Gotovi proizvodi	038	0	0
4. Trgovačka roba	039	0	0
5. Predujmovi za zalihe	040	0	0
6. Dugotrajna imovina namijenjena prodaji	041	0	0
7. Biološka imovina	042	0	0
II. POTRAŽIVANJA (044 do 049)	043	96.286.250	125.653.382
1. Potraživanja od povezanih poduzetnika	044	466.975	636.098
2. Potraživanja od kupaca	045	73.714.587	94.578.218
3. Potraživanja od sudjelujućih poduzetnika	046	0	0
4. Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika	047	98.010	102.051
5. Potraživanja od države i drugih institucija	048	11.611.594	20.444.368
6. Ostala potraživanja	049	10.395.084	9.892.647
III. KRATKOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA (051 do 057)	050	1.535.915	23.998.106
1. Udjeli (dionice) kod povezanih poduzetnika	051	0	0
2. Dani zajmovi povezanim poduzetnicima	052	0	0
3. Sudjelujući interesi (udjeli)	053	0	0
4. Zajmovi dani poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	054	0	0
5. Ulaganja u vrijednosne papire	055	191	188
6. Dani zajmovi, depoziti i slično	056	1.535.724	23.883.483
7. Ostala financijska imovina	057	0	114.435
IV. NOVAC U BANCII I BLAGAJNI	058	31.937.762	101.424.352
D) PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	059	26.442.976	27.977.764
E) UKUPNO AKTIVA (001+002+034+059)	060	847.007.034	973.983.275
F) IZVANBILANČNI ZAPISI	061	0	0

PASIVA			
A) KAPITAL I REZERVE (063+064+065+071+072+075+078)	062	370.632.371	286.707.461
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	063	277.879.530	277.879.530
II. KAPITALNE REZERVE	064	0	0
III. REZERVE IZ DOBITI (066+067-068+069+070)	065	79.635.915	80.426.570
1. Zakonske rezerve	066	720.778	720.778
2. Rezerve za vlastite dionice	067	0	0
3. Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)	068	2.940	2.940
4. Statutarne rezerve	069	0	0
5. Ostale rezerve	070	78.918.077	79.708.732
IV. REVALORIZACIJSKE REZERVE	071	-712.080	-778.644
V. ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK (073-074)	072	0	13.829.006
1. Zadržana dobit	073	0	13.829.006
2. Preneseni gubitak	074	0	0
VI. DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE (076-077)	075	13.829.006	-84.649.001
1. Dobit poslovne godine	076	13.829.006	
2. Gubitak poslovne godine	077	0	84.649.001
VII. MANJINSKI INTERES	078	0	0
B) REZERVIRANJA (080 do 082)	079	2.718.365	2.718.365
1. Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze	080	818.248	818.248
2. Rezerviranja za porezne obveze	081	0	0
3. Druga rezerviranja	082	1.900.117	1.900.117
C) DUGOROČNE OBVEZE (084 do 092)	083	47.405.713	42.160.931
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	084	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	085	68.422	45.000
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	086	47.337.291	42.115.931
4. Obveze za predujmove	087	0	0
5. Obveze prema dobavljačima	088	0	0
6. Obveze po vrijednosnim papirima	089	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	090	0	0
8. Ostale dugoročne obveze	091	0	0
9. Odgođena porezna obveza	092	0	0
D) KRATKOROČNE OBVEZE (094 do 105)	093	395.609.212	607.714.044
1. Obveze prema povezanim poduzetnicima	094	0	0
2. Obveze za zajmove, depozite i slično	095	8.712.123	12.310.659
3. Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	096	62.994.530	72.721.076
4. Obveze za predujmove	097	2.393.587	5.167.456
5. Obveze prema dobavljačima	098	150.361.507	138.358.096
6. Obveze po vrijednosnim papirima	099	0	0
7. Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	100	0	0
8. Obveze prema zaposlenicima	101	9.493.295	10.614.123
9. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	102	9.041.478	10.761.418
10. Obveze s osnove udjela u rezultatu	103	20.000	20.000
11. Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	104	0	0
12. Ostale kratkoročne obveze	105	152.592.692	357.761.216
E) ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOBLJA	106	30.641.373	34.682.474
F) UKUPNO – PASIVA (062+079+083+093+106)	107	847.007.034	973.983.275
G) IZVANBILANČNI ZAPISI	108	0	0

Konsolidirani izvještaj o novčanom tijeku Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2016.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	-96.631.280	-84.205.195
2. Amortizacija	002	33.976.074	39.355.545
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	248.430.548	203.164.810
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	10.373.622	9.521.650
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	196.148.964	167.836.810
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	54.910.698	31.063.127
3. Povećanje zaliha	010	3.616.906	4.773.160
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	52.762.622	7.819.298
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	111.290.226	43.655.585
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (007-012)	013	84.858.738	124.181.225
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI (012-007)	014	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	34.246.523	239.634
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	0
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	88.876	66.564
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	34.335.399	306.198
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	47.425.643	58.176.304
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	0	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	47.425.643	58.176.304
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (020-024)	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI (024-020)	026	13.090.244	57.870.106
NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	14.900.000	48.030.244
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	14.900.000	48.030.244
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	14.251.868	42.009.014
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	10.592	39.044
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	5.035.699	4.194.213
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	19.298.159	46.242.271
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (030-036)	037	0	1.787.973
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI (036-030)	038	4.398.159	0
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	67.370.335	68.099.092
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	50.448.927	35.417.755
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	67.370.335	68.099.092
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	117.819.262	103.516.847

Izveštaj o novčanom tijeku Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2016.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodno razdoblje	Tekuće razdoblje
1	2	3	4
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI			
1. Dobit prije poreza	001	-97.535.468	-84.649.001
2. Amortizacija	002	33.901.264	39.320.551
3. Povećanje kratkoročnih obveza	003	248.839.197	202.973.930
4. Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	004	0	0
5. Smanjenje zaliha	005	0	0
6. Ostalo povećanje novčanog tijeka	006	10.076.110	10.174.364
I. Ukupno povećanje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (001 do 006)	007	195.281.103	167.819.844
1. Smanjenje kratkoročnih obveza	008	0	0
2. Povećanje kratkotrajnih potraživanja	009	54.026.577	30.012.440
3. Povećanje zaliha	010	3.760.906	4.773.160
4. Ostalo smanjenje novčanog tijeka	011	52.461.195	8.136.335
II. Ukupno smanjenje novčanog tijeka od poslovnih aktivnosti (008 do 011)	012	110.248.678	42.921.935
A1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	013	85.032.425	124.897.909
A2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH	014	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	015	34.246.523	239.634
2. Novčani primici od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	016	0	0
3. Novčani primici od kamata	017	0	0
4. Novčani primici od dividendi	018	0	645.307
5. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	019	0	66.564
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti (015 do 019)	020	34.246.523	951.505
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	021	47.406.710	58.150.832
2. Novčani izdaci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	022	0	0
3. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	023	46.393	0
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti (021 do 023)	024	47.453.103	58.150.832
B1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	025	0	0
B2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH	026	13.206.580	57.199.327
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI			
1. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	027	0	0
2. Novčani primici od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih posudbi	028	14.900.000	48.030.244
3. Ostali primici od financijskih aktivnosti	029	0	0
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti (027 do 029)	030	14.900.000	48.030.244
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita i obveznica	031	14.071.868	42.009.014
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi	032	0	0
3. Novčani izdaci za financijski najam	033	10.593	39.044
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica	034	0	0
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	035	5.035.699	4.194.178
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti (031 do 035)	036	19.118.160	46.242.236
C1) NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH	037	0	1.788.008
C2) NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH	038	4.218.160	0
Ukupno povećanje novčanog tijeka (013 – 014 + 025 – 026 + 037 – 038)	039	67.607.685	69.486.590
Ukupno smanjenje novčanog tijeka (014 – 013 + 026 – 025 + 038 – 037)	040	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	041	47.208.982	31.937.762
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	042	67.607.685	69.486.590
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	043	0	0
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	044	114.816.667	101.424.352

Konsolidirani izvještaj o promjenama kapitala Grupe Croatia Airlines za razdoblje 1.1.-30.6.2016.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.889.530	277.889.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	82.260.545	81.403.499
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	722.021	15.212.653
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-96.631.280	-84.205.195
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-619.185	-778.644
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	263.621.631	289.521.843
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	721.123	-790.654
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-97.756.345	-83.502.818
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	-97.035.222	-84.293.472
17 a. Pripisano imateljima kapitala matice	018	-97.035.222	-84.293.472
17 b. Pripisano manjinskom interesu	019	0	0

Izvještaj o promjenama kapitala Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1.1.-30.6.2016.

Naziv pozicije	AOP oznaka	Prethodna godina	Tekuća godina
1	2	3	4
1. Upisani kapital	001	277.879.530	277.879.530
2. Kapitalne rezerve	002	0	0
3. Rezerve iz dobiti	003	80.344.112	80.426.570
4. Zadržana dobit ili preneseni gubitak	004	-661.626	13.829.006
5. Dobit ili gubitak tekuće godine	005	-97.535.468	-84.649.001
6. Revalorizacija dugotrajne materijalne imovine	006	0	0
7. Revalorizacija nematerijalne imovine	007	0	0
8. Revalorizacija financijske imovine raspoložive za prodaju	008	-619.185	-778.644
9. Ostala revalorizacija	009	0	0
10. Ukupno kapital i rezerve (AOP 001 do 009)	010	259.407.363	286.707.461
11. Tečajne razlike s naslova neto ulaganja u inozemno poslovanje	011	0	0
12. Tekući i odgođeni porezi (dio)	012	0	0
13. Zaštita novčanog tijeka	013	721.123	-790.654
14. Promjene računovodstvenih politika	014	0	0
15. Ispravak značajnih pogrešaka prethodnog razdoblja	015	0	0
16. Ostale promjene kapitala	016	-97.489.074	-83.134.256
17. Ukupno povećanje ili smanjenje kapitala (AOP 011 do 016)	017	-96.767.951	-83.924.910

BILJEŠKE UZ FINANIJSKE IZVJEŠTAJE

Osnovne djelatnosti Croatia Airlinesa d.d., Zagreb („Društvo“) obuhvaćaju pružanje usluga prijevoza putnika, pošte i robe u domaćem i međunarodnom zračnom prometu. Društvo je osnovano 7. kolovoza 1989. godine kao dioničko društvo pod nazivom Zagreb Airlines d.d., a od 23. srpnja 1990. mijenja naziv u Croatia Airlines d.d. Sjedište Društva je u Zagrebu, Buzin, Bani 75 B.

Povezana društva

Ovisna društva su Obzor putovanja d.o.o. Zagreb (u 100%-tnom vlasništvu) i Amadeus Croatia d.d. Zagreb (u 95%-tnom vlasništvu). Pored navedenog, Društvo je do studenog 2015. g. je posjedovalo 50% udjela u zajednički kontroliranom društvu Pleso prijevoz d.o.o., Zagreb. U konsolidiranim financijskim izvještajima, društva Amadeus Croatia i Obzor putovanja iskazuju se metodom troška dok se za Pleso prijevoz primjenjivala metoda udjela. Udjele u Pleso prijevozu d.o.o. Društvo je u cijelosti prodalo u studenom 2015. godine, te ovo pridruženo društvo nije uključeno u konsolidaciju za razdoblje siječanj – lipanj 2016. godine.

Amadeus Croatia d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Ilica 150, osnovan je 19. listopada 1993. godine. Amadeus Croatia d.d. ili ACO Croatia (Amadeus Commercial Organisation) je međunarodna tvrtka, odnosno joint venture poduzeće koje su osnovali Croatia Airlines i Amadeus Global Travel Distribution iz Madrida sa svrhom da na teritoriju Republike Hrvatske zastupa interese Amadeus Global Distribution sustava i to na način da omogućuje spajanje putničkih i turističkih agencija na bazu Amadeusa smještenu u Erdingu pokraj Münchena, a za potrebe izdavanja putničkih karata u prijevozu zrakoplovima, brodovima i željeznicom, te rezerviranja rent-a-car vozila i smještaja u hotelima.

Također je zadužena za marketing na teritoriju Republike Hrvatske, oglašavanje i sponzoriranje, te za organizaciju pomoći korisnicima, koja je dostupna svakim radnim danom, kao i za organizaciju i provođenje njihovog školovanja za potrebe učinkovitog korištenja Amadeus sustava.

Obzor putovanja d.o.o. je turistička agencija osnovana 28. listopada 1993. godine s registriranim sjedištem u Zagrebu, Buzin, Bani 75 B i poslovnom adresom u Teslinoj 5. Osnovna djelatnost je izdavanje zrakoplovnih dokumenata svih zrakoplovnih kompanija, osiguravanje smještaja u hotelima tražene kategorije, organizacija transfera i rent a car usluge, putno osiguranje i sl.

Računovodstvene politike

U pripremi odvojenih i konsolidiranih financijskih izvještaja Društvo primjenjuje računovodstvene politike koje su u skladu sa Međunarodnim standardima financijskog izvještavanja te Zakonom o računovodstvu. U financijskim izvještajima za razdoblje siječanj – lipanj 2016. godine Društvo je primijenilo iste računovodstvene politike i metode kao i u financijskim izvještajima za godinu koja je završila 31. prosinca 2015. godine.

Dionička glavnica

Temeljni kapital Croatia Airlinesa u iznosu od 277.879.530,00 kuna podijeljen je na ukupno 27.787.953 redovitih dionica nominalne vrijednosti od 10,00 kuna.

Dioničari društva Croatia Airlines d.d.

Na dan 30. lipnja 2016. godine struktura vlasništva Društva bila je kako slijedi:

Državni ured za upravljanje državnom imovinom (DUUDI) za Republiku Hrvatsku	97,06
Zračna luka Zagreb d.o.o.	1,72
Državni ured za upravljanje državnom imovinom (DUUDI) za Državnu agenciju za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka	0,77
Ostali	0,45
UKUPNO	100,00

Nadzorni odbor društva Croatia Airlines d.d.

Sastav Nadzornog odbora na dan 30. lipnja 2016. godine:

Siniša Petrović	Predsjednik Nadzornog odbora
Darko Prebežac	Zamjenik predsjednika
Berislav Matijević	Član
Marko Lesić	Član
Vjekoslav Jelić ¹	Član

Uprava društva Croatia Airlines d.d

Upravu Društva čine:

Krešimir Kučko	Predsjednik Uprave
Zlatko Širac	Član Uprave

¹ Vjekoslav Jelić imenovan za člana NO dana 7.7.2015. godine, do kojeg je datuma član bio Hrvoje Kujundžić.

Uprava ovisnih društava

Eugen Šunde

Direktor Amadeus Croatia d.d.

Jadranka Skelin-Hrvoj

Direktorica Obzor putovanja d.o.o. (do 31.10.2015.)

Silvana Turčić

Direktorica Obzor putovanja d.o.o. (od 01.11.2015.)

Priloženi izvještaji predstavljaju nerevidirane odvojene i konsolidirane financijske izvještaje za razdoblje siječanj – lipanj 2016. godine.

Ostale bilješke uz financijske izvještaje sastavni su dio Izvješća uprave o poslovanju za razdoblje I-VI 2016. godine.

Na temelju Zakona o tržištu kapitala (NN 88/08, 146/08, 74/09, 54/13, 159/13, 18/15, 110/15), ovime dajemo sljedeću:

IZJAVU

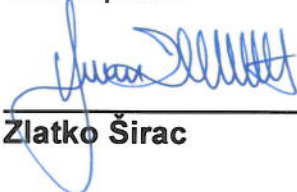
Da su pojedinačni i konsolidirani nerevidirani financijski izvještaji izdavatelja Croatia Airlines d.d. za razdoblje 1. siječnja do 30. lipnja te za drugi kvartal 2016. godine sastavljeni uz primjenu odgovarajućih standarda financijskog izvještavanja, te daju cjelovit i istinit prikaz imovine i obveza, gubitaka i dobitaka, financijskog položaja i poslovanja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju kao cjelinu.

Da izvještaj posloводства Croatia Airlines d.d. sadrži istinit prikaz razvoja i rezultata poslovanja i položaja izdavatelja i društava uključenih u konsolidaciju, uz opis najznačajnijih rizika i neizvjesnosti kojima su izdavatelj i društva izloženi kao cjelina.

Ova Izjava daje se kao prilog tromjesečnih i polugodišnjih izvještaja izdavatelja Croatia Airlines d.d.

Osobe odgovorne za sastavljanje izvještaja izdavatelja:

Član Uprave



Zlatko Širac

Predsjednik Uprave



Krešimir Kučko

U Zagrebu, 29. srpnja 2016.

 CROATIA AIRLINES

A STAR ALLIANCE MEMBER 

Izvješće Uprave o poslovanju za I.-VI. 2016. godine



Srpanj 2016.



SADRŽAJ

Karakteristični pokazatelji	3
Prometni pokazatelji	3
Financijski pokazatelji.....	3
Pokazatelji produktivnosti	3
Ljudski potencijali i ulaganja.....	4
Poslovno okruženje i rizici poslovanja.....	5
Gorivo.....	9
Kamatni rizik.....	9
Rizik likvidnosti	9
Flota i kapaciteti.....	10
Tržište	11
Financijsko poslovanje	13
Račun dobiti i gubitka	13
Investicije, imovina i financiranje	16
Investicije.....	16
Bilanca stanja i novčani tijek.....	16
Sažetak	18
Važniji događaji.....	20

Karakteristični pokazatelji

Prometni pokazatelji

OPIS		I.-VI. 2016.	I.-VI. 2015.
nalet (km)	DIST 000	7.703	7.663
broj uzlijetanja	FLTS	12.388	12.304
stopa promjene	%	1	0
operativno vrijeme	BH	17.252	17.455
stopa promjene	%	-1	2
prevezeni putnici	RPAX 000	822	803
stopa promjene	%	2	0
prevezena roba i pošta	CGO T	1.290	1.348
stopa promjene	%	-4	-6
ostvareni putnički km	RPKM mil.	594	585
raspoloživa sjedala - km	ASKM mil.	906	910
putnički faktor popunjenosti	PLF %	65,5	64,3
ostvareni tonski km	TKM mil.	60	59
raspoloživi tonski km	ATKM mil.	95	95
težinski faktor popunjenosti	WLF %	63,7	62,5

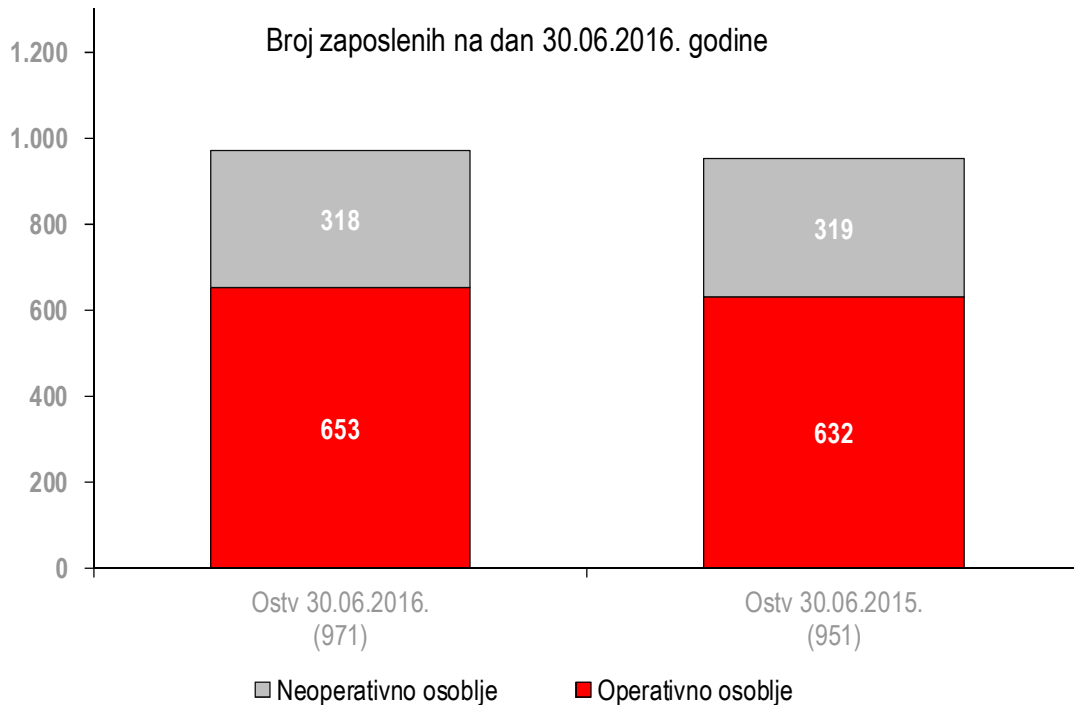
Financijski pokazatelji

Pokazatelj	Jedinica mjere	I.-VI. 2016.	I.-VI. 2015.
Ukupan prihod	mil. kn	662,2	666,1
Ukupan trošak	mil. kn	746,8	763,6
Operativni rezultat	mil. kn	-83,6	-98,7
Neto rezultat	mil. kn	-84,6	-97,5
EBIT	mil. kn	-80,3	-92,0
EBITDA	mil. kn	-41,0	-58,1
Jedinični trošak (operativni)	kn/ATKM	7,6	7,7
Jedinični prihod (operativni)	kn/ATKM	6,7	6,7
Putnički yield (putnički prihod u EUR/RPKM)	€cent/RPKM	11,9	11,9
Prosječan broj zaposlenih		931	922

Pokazatelji produktivnosti

Pokazatelj	I.-VI. 2016.	I.-VI. 2015.
Zaposleni (tkm/zaposlenom)	64.782	64.528
Zrakoplovi (BH/dan)	7,7	7,9
Gorivo (tkm/tona)	2.283	2.285

Ljudski potencijali i ulaganja



Broj zaposlenika u radnom odnosu koji uključuje i lokalno zaposlene u predstavništvima na dan 30.06.2016. iznosio je 971 djelatnik, što je 2,1 posto više u odnosu na broj zaposlenih na dan 30.06.2015. godine.

Broj operativnog osoblja (uključujući sezonsko letačko i kabinsko osoblje) veći je za 3,3 posto, dok je broj neoperativnog osoblja na istoj razini u odnosu na dan 30.06.2015. godine. Povećanje broja operativnog osoblja rezultat je povećanja broja djelatnika u zemaljskim operacijama kao pripreme za prelazak poslovnih procesa na novi terminal Međunarodne zračne luke Zagreb u 2017. godini te većeg zapošljavanja kabinskog i letačkog sezonskog osoblja zbog pokrivanja ljetnog reda letenja i odrađivanja svih potrebnih školovanja.

Ulaganja u školovanja u prvom polugodištu iznosila su 3,8 mil. kn. Najveći dio ulaganja u školovanja odnosi se na školovanja operativnog osoblja (piloti, kabinsko osoblje i osoblje održavanja zrakoplova) koja su operativno nužna. Školovanje operativnog osoblja čini 91 posto ukupnih ulaganja u ljudske potencijale.

Poslovno okruženje i rizici poslovanja

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u revidiranim prognozama iz srpnja 2016. godine smanjio projekciju globalnog gospodarskog rasta za 2016. za 0,1 postotna boda, tako da će projicirani rast svjetskog gospodarstva u ovoj godini iznositi 3,2 posto.¹

Smanjenje prognoze globalnog rasta posljedica je neočekivane britanske referendumske odluke o izlasku iz Europske unije što je unijelo značajnu dozu neizvjesnosti u gospodarstvo, ali nije vjerojatno da će prouzročiti globalnu recesiju. "Brexit" podrazumijeva znatno povećanje ekonomske, političke i institucionalne nesigurnosti, a posljedice će snositi Velika Britanija, a posredno i Europska unija, posebice razvijena europska gospodarstva.

Uz nesigurnosti u vezi "Brexita", među rizicima koji izazivaju zabrinutost MMF izdvaja globalna financijska previranja, kretanja cijena nafte, dodatno usporavanje rasta globalnog gospodarstva, slabost europskog bankarskog sektora, geopolitičke napetosti, terorističke prijetnje, povećanu zabrinutost za sigurnost i migrantsku krizu.

Prema najnovijim prognozama za gospodarstvo eurozone MMF u 2016. godini predviđa rast od 1,6 posto, a istu stopu rasta procjenjuju i za njemačko gospodarstvo, najveće u Europi. Procjena rasta za skupinu europskih gospodarstava u nastajanju i razvoju među kojima je i Hrvatska iznosi 3,5 posto.

Unatoč otežanom globalnom okruženju gospodarski rast u Europi se nastavlja. Prema podacima europskog ureda za statistiku, Eurostata, u prvom kvartalu 2016. godine, u usporedbi s prethodnim kvartalom, gospodarstvo eurozone raslo je po stopi od 0,6 posto, dok je u Europskoj uniji zabilježena stopa rasta od 0,5 posto.² U odnosu na prvi kvartal 2015. godine BDP je rastao za 1,7 posto u eurozoni, odnosno 1,8 posto u Europskoj uniji.

Međutim, oporavak gospodarstva nije ravnomjeran, kako u pogledu država članica, tako i u pogledu razlika između najslabijih i najjačih u društvu. Moraju se ubrzati strukturne reforme kako bi se riješili dugogodišnji problemi u mnogim zemljama kao što su visoka razina javnog i privatnog duga, osjetljivost financijskog sektora i smanjena konkurentnost. Odlučno političko djelovanje radi reformiranja i moderniziranja europskih gospodarstava jedini je način da se osiguraju snažan i održiv rast, više radnih mjesta i dobri socijalni uvjeti.

Industrijska proizvodnja je u svibnju 2016. u odnosu na prethodni mjesec pala za 1,2 posto u eurozoni, dok je u Europskoj uniji pad iznosio 1,1 posto.³ U odnosu na isti mjesec 2015. godine industrijska proizvodnja je porasla za 0,5 posto u eurozoni, odnosno za 1,1 posto u Europskoj uniji.

Godišnja inflacija se u lipnju 2016. godine zadržala na niskoj razini, u eurozoni je zabilježena inflacija od 0,1 posto, dok je u Europskoj uniji iznosila nula posto.⁴

Stopa nezaposlenosti u svibnju 2016. godine u eurozoni iznosila je 10,1 posto, što je najniža stopa od srpnja 2011. godine.⁵ Na razini Europske unije stopa nezaposlenosti

¹ IMF, World Economic Outlook Update, July 2016.

² Eurostat Press Release, 7 June 2016.

³ Eurostat Press Release, 13 July 2016.

⁴ Eurostat Press Release, 15 July 2016.

⁵ Eurostat Press Release, 1 July 2016.

iznosila je 8,6 posto, a tako niska stopa nezaposlenosti nije zabilježena još od ožujka 2009. godine.

Oporavak hrvatskog gospodarstva nastavlja se u 2016. godini. Obzirom da revidirane srpanjske prognoze MMF-a obuhvaćaju samo najveća gospodarstva, prema redovnim proljetnim prognozama objavljenim u travnju 2016., hrvatsko gospodarstvo trebalo bi ove godine porasti za 1,9 posto.⁶ Hrvatska narodna banka optimističnija je u svojim projekcijama; prema zadnjim prognozama iz srpnja 2016. godine očekuje se godišnja stopa realnog rasta BDP-a od 2,3 posto.⁷

U prvom tromjesečju 2016. godine hrvatsko gospodarstvo premašilo je očekivanja, BDP je porastao za 2,7 posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine, ponajviše zbog jačanja izvoza i domaće potrošnje.⁸ To je već šesto tromjesečje zaredom kako BDP raste na godišnjoj razini, i to brže nego u prethodnom, kada je gospodarstvo ojačalo 1,9 posto.

Industrijska proizvodnja je u svibnju 2016. godine zabilježila rast od 1,6 posto na godišnjoj razini.⁹ Premda usporen, trend pozitivnih stopa rasta nastavljen je šesnaesti mjesec zaredom.

Potrošačke cijene su u lipnju 2016. godine pale 1,6 posto na godišnjoj razini, što je ponajviše posljedica oštrog pada cijena goriva.¹⁰ To ukazuje na nastavak deflacijskih pritiska, s obzirom da je trend pada potrošačkih cijena ušao već u treću godinu.

Podaci Državnog zavoda za statistiku pokazuju da je stopa registrirane nezaposlenosti u lipnju 2016. godine iznosila 13,6 posto, što je u odnosu na prethodni mjesec niže za 0,8 postotnih bodova, a u odnosu na isti mjesec 2015. godine niže za 2 postotna boda.¹¹

Hrvatski robni izvoz je u prvih pet mjeseci 2016. porastao za 3,5 posto u odnosu na isto razdoblje 2015. godine, dosegnuvši 35,4 milijardi kuna, dok je uvoz porastao za 3,2 posto, na 58,6 milijardu kuna. Vanjskotrgovinski deficit iznosio je 23,2 milijardi kuna, što je za 598 milijuna kuna više nego u istom razdoblju 2015. godine. Pokrivenost uvoza izvozom iznosila je 60,4 posto.¹²

Turistički rezultati u prvih pet mjeseci 2016. godine govore o porastu dolazaka turista u odnosu na isto razdoblje 2015. za 4,9 posto (ukupno 2,6 mil. dolazaka), dok je broj noćenja povećan za 6,8 posto (ukupno 7,6 milijuna noćenja).¹³ U strukturi ukupno ostvarenih dolazaka turista 78,3 posto čine strani turisti, a 21,7 posto domaći turisti. Zabilježeno je 7,8 posto više dolazaka domaćih turista i 4,1 posto više dolazaka stranih turista. Najbrojniji su, kao i prijašnjih godina, bili turisti iz Njemačke, a slijede turisti iz Austrije, Slovenije, Italije i Koreje.

Gospodarsko okruženje odražava se na poslovanje svjetske zrakoplovne industrije, a niže cijene nafte i snažniji rast svjetskog BDP-a glavni su pokretači porasta profitabilnosti u 2016. godini. Prema prognozama Međunarodne udruge zračnih prijevoznika IATA, svjetsko zrakoplovstvo u 2016. godini očekuje daljnji rast profitabilnosti, neto dobit iznositi će 39,4 milijardi dolara, uz neto marginu od 5,6

⁶ IMF, World Economic Outlook, April 2016.

⁷ www.dnevnik.hr (preuzeto 19.07.2016.)

⁸ www.dzs.hr (preuzeto 19.07.2016.)

⁹ www.dzs.hr (preuzeto 19.07.2016.)

¹⁰ www.dzs.hr (preuzeto 25.07.2016.)

¹¹ www.dzs.hr (preuzeto 25.07.2016.)

¹² www.dzs.hr (preuzeto 25.07.2016.)

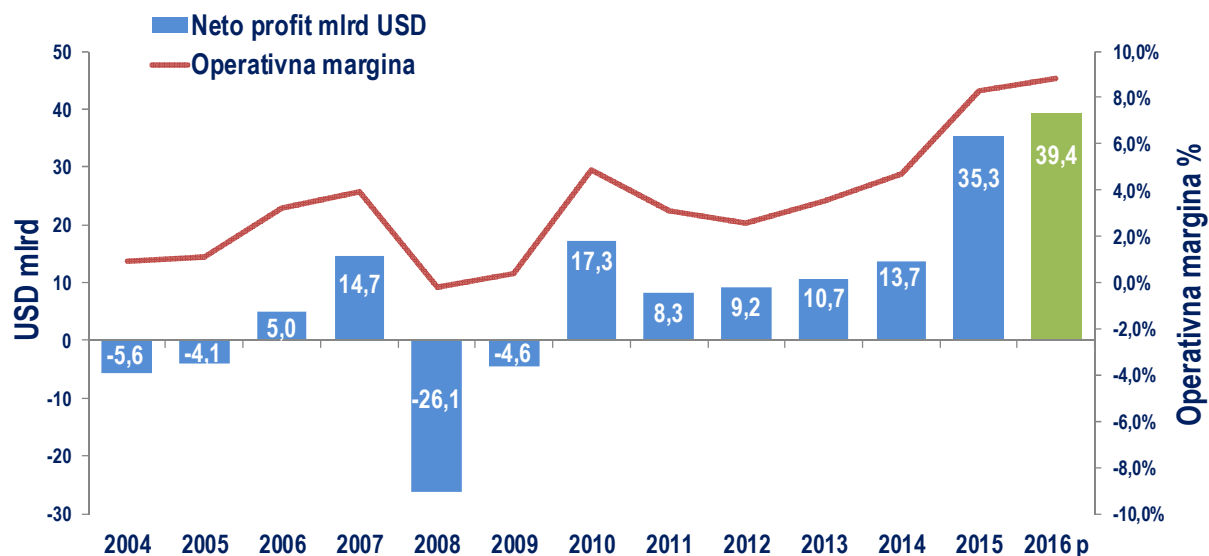
¹³ www.mint.hr (preuzeto 20.07.2016.)

posto.¹⁴ Sve regije osim Afrike generirati će dobit, uz porast profitabilnosti u odnosu na 2015. godinu.

Putnički promet u 2016. ostvariti će rast od 6 posto u odnosu na 2015. godinu, a očekuje se da će zrakoplovne kompanije prevesti oko 3,8 milijardi putnika. Prijevoz tereta ostvarit će rast od 1,9 posto, uz očekivani prijevoz od oko 53,2 mil. tona robe.

IATA projekcija cijene mlaznog goriva iznosi 55,4 \$/barelu, što je 17 posto manje u odnosu na 2015. godinu. Troškovi goriva iznositi će 127 milijardi USD što je 29,6 posto manje u odnosu na 2015. godinu, a u strukturi operativnih troškova činiti će 19,7 posto troškova (27,5 posto u 2015. godini).

Profitabilnost svjetskog zrakoplovstva



Izvor: IATA, lipanj 2016.

Europske prijevoznike u 2016. godini očekuje porast profitabilnosti, neto dobit iznositi će 7,5 mlrd. USD uz neto profitnu marginu od 4 posto. Točka pokrića na europskom tržištu najviša je u odnosu na ostala tržišta, što je uzrokovano niskim *yieldom*, visokim stupnjem konkurencije te visokim regulatornim troškovima. Unatoč navedenom europsko tržište generirati će solidan rast i faktor popunjenosti od 66,6 posto.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku¹⁵ promet u hrvatskim zračnim lukama (broj operacija zrakoplova) u prvih pet mjeseci 2016. godine bilježi rast od 1,8 posto u odnosu na isto razdoblje 2015. godine. Putnički promet u hrvatskim zračnim lukama povećao se za 7,1 posto, prevezeno je 1,9 mil. putnika, a tržišni udio Croatia Airlines iznosio je 41 posto.

Nastavljen je porast potražnje u Hrvatskoj, u prvih pet mjeseci 2016. godine broj hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu u porastu je za čak 24 posto (72 tisuće putnika hrvatskih državljana više u odnosu na isto razdoblje 2015. godine).

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije

¹⁴ IATA Economic Performance of the Airline Industry, June 2016

¹⁵ www.dzs.hr; Promet u zračnim lukama u 2016.

minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost.

U prvih šest mjeseci 2016. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 17.252 blok sata, dok je broj letova iznosio 12.388. Prevezeno je 822.260 putnika što je 2 posto više u odnosu na isto razdoblje 2015. godine. Sve zajedno rezultiralo je rastom ostvarenih putničkih kilometara za 1 posto te putničkim faktorom popunjenosti PLF-om od 65,5 (+1,2 postotna boda). Broj prevezenih putnika u domaćem i međunarodnom redovnom prometu povećao se za 3 posto.

Croatia Airlines je sa 31.12.2015. godine uspješno završio proces restrukturiranja dosljednom provedbom kompenzacijskih mjera, kao i mjera vlastitog doprinosa, sukladno pravilima Europske unije za državne potpore te prema Rješenju Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja Republike Hrvatske od 27.06.2013. godine.

Provedena je racionalizacija poslovanja i postignute su uštede kroz restrukturiranje naleta i mreže letova, reorganizaciju društva uz sužavanje rukovodeće strukture te usklađivanje sa stvarnim radnim procesima, racionalizaciju prodajne mreže i provođenje programa zbrinjavanja viška radnika. Povećana je učinkovitost procesa, produktivnost i konkurentna sposobnost kompanije.

Uspješan završetak programa restrukturiranja omogućiti će Croatia Airlinesu stabilno i održivo poslovanje u budućnosti, daljnji razvitak te još uspješnije pozicioniranje na regionalnom i europskom tržištu, a u smjeru pokrenutih privatizacijskih procesa.

Rizici poslovanja

Zrakoplovne kompanije suočavaju se sa širokim rasponom strateških, operativnih i financijskih rizika, a posebni proizlaze iz specifičnih karakteristika pojedinih tržišta ovisno o stupnju razvijenosti gospodarstva, obilježjima potražnje (sezonalnost, turizam...), postojećoj i budućoj razini konkurencije, te veličini i financijskoj snazi pojedinih prijevoznika. U provedbi procesa upravljanja rizicima Croatia Airlinesa prepoznati su najvažniji rizici prema mogućem utjecaju na poslovanje kompanije čije praćenje treba osigurati ublažavanje mogućih negativnih posljedica te transformiranje rizika u prilike gdje god je to moguće.

Najvažniji vanjski rizici koji utječu na poslovanje Croatia Airlinesa su gospodarsko okruženje (Hrvatska i odredišta), prometne naknade i dozvole za letenje, konkurencija, Star Alliance i partnerstva, dobavljači, gorivo, valute, kamatne stope i sl. Glavni unutarnji rizici odnose se na ljudske resurse, upravljanje kapacitetima, poremećaje u operaciji, prodaju i upravljanje prihodima, rizik likvidnosti te na monitoring programa restrukturiranja.

Izloženost recesiji i gospodarskoj krizi utječe na potražnju za uslugama zračnog prometa, a jedan od najvećih generatora prometa u Hrvatskoj su stranci (87 posto). Udio hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu Croatia Airlines (oko 35 posto) veći je nego kod konkurencije tako da je izloženost rizicima hrvatskog gospodarskog okruženja razmjerno veći.

Trenutno najznačajniji vanjski rizici su rizici promjena cijena, posebno cijena goriva, kamatnih stopa i valutnih tečajeva u uvjetima izražene sezonalnosti potražnje na hrvatskom zrakoplovnom tržištu s visokim stupnjem konkurencije.

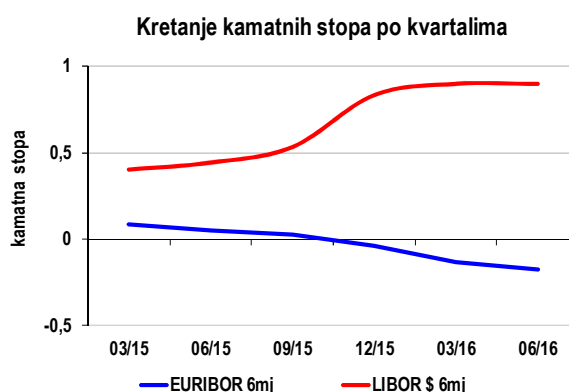
Gorivo

Početak 2016. godine obilježio je nastavak trenda pada cijene nafte na svjetskim tržištima, a od ožujka cijena nafte bilježi rast. Na porast cijene utjecali su povećana potražnja u Kini, blagi pad proizvodnje u SAD-u, sukobi u Nigeriji i požari u Kanadi. U prvom kvartalu 2016. godine prosječna cijena nafte na londonskoj burzi iznosila je 33 \$/bbl, a nakon što je u drugom kvartalu zabilježen rast, u lipnju je cijena nafte dosegla 50\$/bbl.

Kamatni rizik

Preko dugoročnih kredita s varijabilnom kamatnom stopom prisutna je i izloženost kamatnom riziku, zbog čega se redovito prati kretanje kamatnih stopa na svjetskom tržištu i njihov utjecaj na poslovanje kompanije. Izloženost Croatia Airlines kamatnom riziku trenutno nije značajna obzirom da ostatak glavnice po dugoročnom deviznom kreditu iznosi 57 mil. kn.

Trend pada Euribora nastavio se u prva dva kvartala 2016. godine. Zabilježene su negativne stope Euribora koji je pao na povijesno najnižu razinu otkad postoji euro. Za razliku od Euribora, Libor je zabilježio rast što nije utjecalo na poslovanje Croatia Airlinesa obzirom da nema zaduženja po kreditima vezanim uz Libor.

**Rizik likvidnosti**

Trenutno najznačajniji unutarnji rizik koji utječe na poslovanje Croatia Airlines je održavanje likvidnosti. Redovitim praćenjem dospjeća obveza te održavanjem odgovarajućih i dostatnih iznosa gotova novca i pologa za pokriće dospelih novčanih izdataka Croatia Airlines upravlja rizikom likvidnosti. Obzirom na izraženu sezonalnost poslovanja radi premošćivanja razdoblja s nižim novčanim priljevima, uobičajeno je kratkoročno zaduživanje putem kratkoročnih bankovnih kredita.

U prvih šest mjeseci 2016. godine za financiranje tekućih obveza korištena su sredstva kratkoročnih kredita PBZ-a, HPB-a i Erste banke u ukupnoj visini od 22,4 mil. kn. Revolving kredit domaće banke djelomično je otplaćen u iznosu od 300 tisuća EUR te je po istoj osnovi realiziran novi kratkoročni kredit.

Flota i kapaciteti

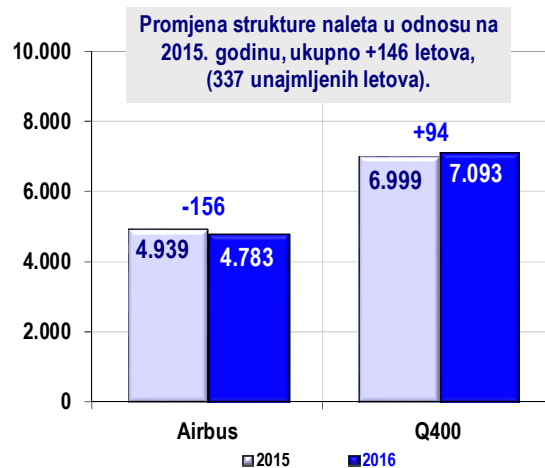
Flota – kraj lipnja 2016. godine

tip zrakoplova	broj	sjedala	vlasništvo	najam	Ø starost (god.)	broj na kraju 2015.	vlasništvo	najam
Airbus A320	2	348	1	1	16,58	2	1	1
Airbus A319	4	576	4	-	17,43	4	4	-
Q-400	6	456	-	6	7,10	6	-	6
UKUPNO	12	1.380	5	7	12,12	12	5	7

Krajem lipnja 2016. godine Croatia Airlines je raspolagao s flotom od 12 zrakoplova: šest zrakoplova Airbus, od kojih jedan Airbus A320 u operativnom najmu, te šest zrakoplova Q400 u operativnom najmu. U prvom polugodištu 2016. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa ostvarili su nalet od 17.252 blok sata, što je 1 posto manje u odnosu na isto razdoblje 2015. godine. Ostvareno je 12.388 letova, što je 1 posto više u odnosu na isto razdoblje 2015. godine.

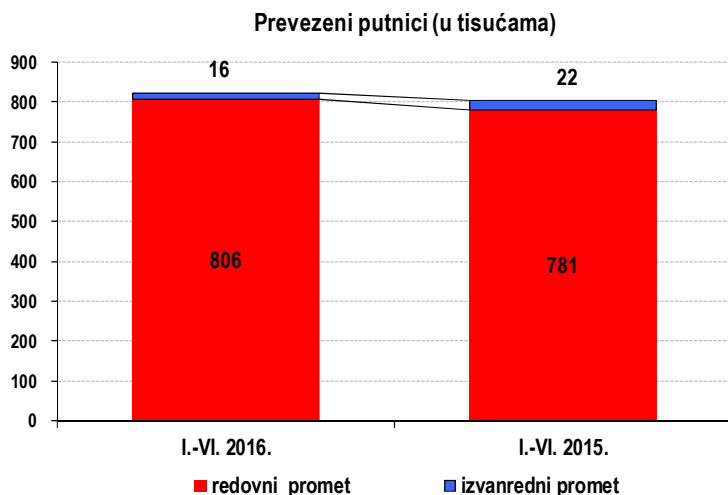
Od 30. travnja 2016. godine Croatia Airlines povećao je ponuđene kapacitete uvođenjem jednog dodatnog zrakoplova u najam (*Wet lease*) u razdoblju svibanj – listopad 2016. godine kao što je bilo planirano.

S ciljem prilagođavanja ponude kapaciteta zahtjevima tržišta zadržana je struktura naleta u korist manjih zrakoplova Q400.



Tržište

Prvo polugodište 2016. godine obilježio je rast ukupno prevezenih putnika za 2 posto u odnosu na isto razdoblje 2015. godine. Broj putnika u **domaćem redovitom prometu** veći je za 3 posto, a u **međunarodnom redovitom prometu** veći je za 3 posto u odnosu na isto razdoblje 2015. godine.

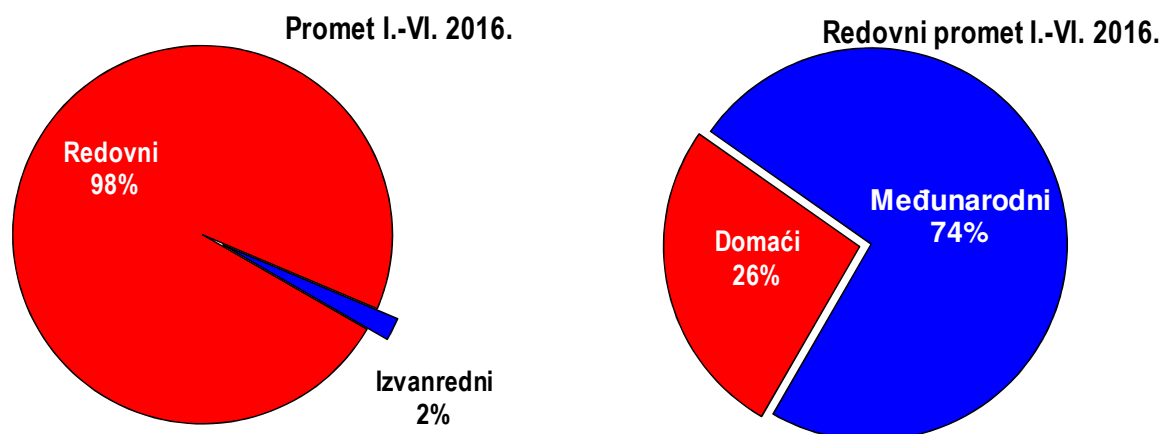


U izvanrednom **charter prometu** prevezeno je 16 tisuća putnika što je pad od 27 posto u odnosu na isto razdoblje 2015. godine. *Charter* promet čini tek 2 posto ukupnog prometa.

U promatranom razdoblju **prijevoz tereta** u tonama manji je za 4 posto u odnosu na isto razdoblje 2015.

Ostvaren je **putnički faktor popunjenosti (PLF)** od **65,5 posto** (+1,2 postotna boda), te **težinski faktor popunjenosti (WLF)** od **63,7 posto** (+1,2 postotnih bodova).

Od ukupno 822.260 prevezenih putnika na domaći redoviti promet odnosi se 212.881 putnik, dok je 593.422 putnika prevezeno u međunarodnom redovitom prometu. U charter prometu je prevezeno 15.957 putnika.



U međunarodnom redovitom prometu broj prevezenih putnika u promatranom razdoblju veći je za 3,3 posto, odnosno prevezeno je 18,691 putnika više u odnosu na isto razdoblje 2015. godine. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u međunarodnom redovitom prometu, uz 0,3 posto više ponuđenih kapaciteta, u prvom polugodištu 2016. godine iznosi 65,4 posto (+1,3 postotna boda). U domaćem redovitom prometu

broj prevezenih putnika također raste za 3 posto. Putnički faktor popunjenosti (PLF) u domaćem redovitom prometu, u prvom polugodištu iznosi 63,6 posto (+1,5 postotni bod).

Od 27. ožujka do 29. listopada 2016. godine zrakoplovi Croatia Airlinesa lete prema ljetnom redu letenja, u kojem su letovi prilagođeni potrebama putnika, osobito tijekom turističke sezone te kapacitetu flote. U tom razdoblju Croatia Airlines u redovitom međunarodnom prometu povezuje Hrvatsku sa 34 odredišta u 20 europskih država, a u suradnji s partnerima iz udruge Star Alliance, i s cijelim svijetom. U 2016. godinu Croatia Airlines je ušao sa 14 *code share* partnera, među kojima su i tri člana Sky Team alijanse – Air France, Alitalia i KLM. Početkom 2016. godine Croatia Airlines i Turkish Airlines proširili su *code share* suradnju i to na letove Croatia Airlines ZAG-ZAD i ZAG-PUY kroz cijelu godinu te na letove Turkish Airlinesa IST-DBV u sezoni. Cilj ovakvih suradnji je ostvarivanje dostupnosti na tržištu na kojima zrakoplovna kompanija fizički ne obavlja letove ili povećanje kapaciteta na postojećim rutama. Croatia Airlines je u ovogodišnjem ljetnom redu letenja proširio mrežu europskih odredišta uvođenjem četiri nove međunarodne linije. Od 20. svibnja zrakoplovi Croatia Airlinesa, prvi put u povijesti tvrtke, počeli su izravno povezivati Zagreb i Lisabon, triput na tjedan - ponedjeljkom, srijedom i petkom. Istoga dana, 20. svibnja, Croatia Airlines uveo je i izravne međunarodne letove na liniji Zagreb – Milano na kojoj se leti utorkom, petkom i nedjeljom. Od 21. svibnja izravnim letovima počelo se povezivati Zagreb i Prag. Zrakoplovi Croatia Airlinesa izravno lete između hrvatskoga i češkoga glavnoga grada četiri puta na tjedan - utorkom, četvrtkom, subotom i nedjeljom. Novost su i izravni međunarodni letovi između Zagreba i Sankt Peterburga, također prvi put u povijesti tvrtke. Letovi na ovoj liniji započeli su od 2. lipnja i to četvrtkom i nedjeljom.

Širenje mreže odredišta omogućeno je uspješnim završetkom programa restrukturiranja Croatia Airlines u 2015. godini, čime je prestala i obveza kompanije da posluje sa smanjenim tržišnim kapacitetom.

U prvom polugodištu 2016. **prodaja bilježi pozitivan trend s rastom od 1 posto** u odnosu na isto razdoblje 2015. godine. Rast prodaje rezultat je **porasta domaće prodaje za 5 posto**, što je znak oporavka domaćeg tržišta. **Inozemna prodaja je na razini ostvarenja prodaje istog razdoblja 2015. godine.** Prodaja od strane drugih kompanija manja je za 5 posto.

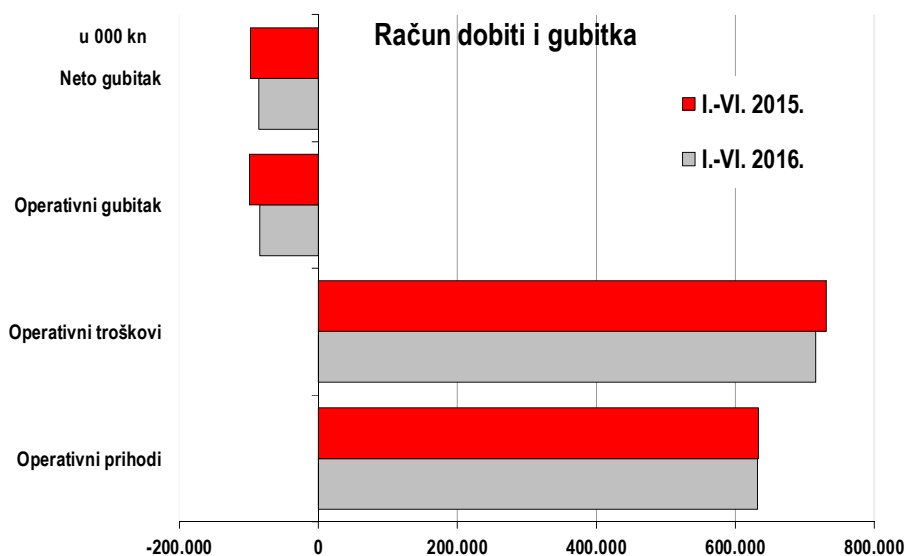
Marketinške aktivnosti Croatia Airlinesa u prvom polugodištu 2016. godine bile su ponajprije usmjerene na promociju ljetnog reda letenja te uvođenja četiri nove linije: Prag, Milano, Lisabon i Sankt Peterburg. Također su promovirani domaći letovi. Tijekom promatranog razdoblja velik dio promocije letova Croatia Airlines odvijao se na vanjskim tržištima. Croatia Airlines je u suradnji s Hrvatskom turističkom zajednicom sudjelovao na sajmovima turisticke u Milanu, Beču, Pragu, ITB Berlin, Lisabon, a samostalno je nastupio i na sajmu Place2go u Zagrebu u cilju predstavljanja novih linija. U promatranom razdoblju Croatia Airlines je predstavio i nove mobilne usluge kroz novu mobilnu aplikaciju. Svoje ponude Croatia Airlines redovito promovira na *Google* tražilicama. S korisnicima usluga konstantno se komunicira preko *Facebooka*, gdje se objavljuju sve promotivne ponude i akcije. Na dan 30. lipnja 2016. Croatia Airlines je imao 120.392 *Facebook fanova*. Osim putem Facebook-a Croatia Airlines s korisnicima sve više komunicira putem društvenih mreža Twitter, Instagram, LinkedIn, Google+ i YouTube.

Financijsko poslovanje

Račun dobiti i gubitka

(000 kn)	Ostvarenje I.-VI. 2016.	Ostvarenje I.-VI. 2015.	Indeks
Putnički promet	534.354	529.877	101
Prijevoz tereta	6.760	7.651	88
Ostali prihodi	91.762	95.812	96
Prihodi iz poslovanja	632.877	633.340	100
Troškovi letenja	201.715	228.186	88
Održavanje	115.474	102.467	113
Usluge putnicima	37.068	36.709	101
Usluge u zračnom prometu	172.565	175.590	98
Promocija i prodaja	107.540	108.981	99
Opći i administrativni poslovi	39.902	40.272	99
Amortizacija	39.321	33.901	116
Ostali rashodi	2.904	5.907	49
Troškovi iz poslovanja	716.488	732.013	98
DOBIT/GUBITAK IZ POSLOVANJA	-83.612	-98.673	85
Rashodi od kamata	-4.357	-5.496	79
Prihodi od kamata	79	19	412
Tečajne razlike (netto)	2.542	5.550	46
Ostali financijski rashodi	-114	-107	106
Ostali financijski prihodi	812	1.171	69
Neto rezultat financiranja	-1.037	1.138	-
NETO DOBIT/GUBITAK	-84.649	-97.535	87

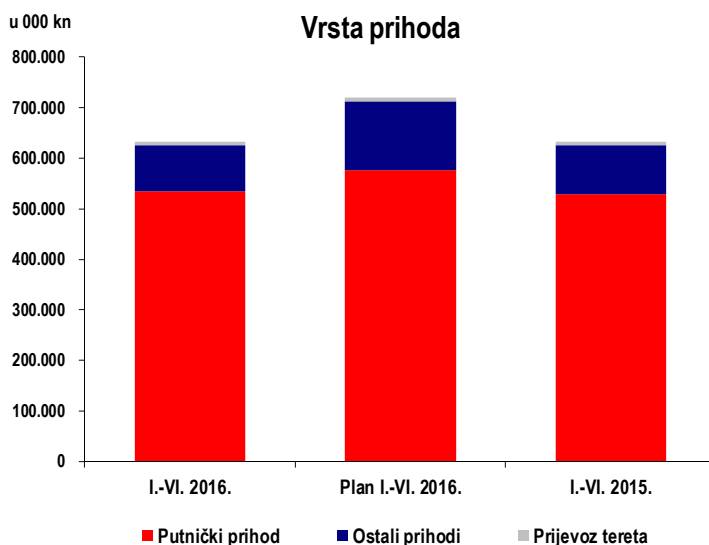
Na kraju promatranog razdoblja ostvaren je operativni gubitak u visini od 83,6 mil. kn. S neto rezultatom financiranja krajnji gubitak iznosi 84,6 mil. kn.



Operativni prihodi su na razini ostvarenja istog razdoblja prethodne godine. **Putnički prihodi** ostvarili su rast od 1 posto u odnosu na isto razdoblje 2015. godine dok je broj prevezenih putnika veći za 2 posto. Manji rast putničkih prihoda u odnosu na rast broja prevezenih putnika rezultat je smanjenja prosječne vrijednosti tarifa u uvjetima znatnog povećanja konkurencije na hrvatskom zrakoplovnom tržištu.

Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje 2015. godine za 12 posto i rezultat su pada prijevoza tereta u tonama za 4 posto.

Ostali prihodi manji su za 4 posto u odnosu na isto razdoblje 2015. godine prvenstveno zbog manjih prihoda od prodaje dugotrajne imovine (u svibnju 2015. godine prodan je jedan motor kao dio mjera vlastite kontribucije iz programa restrukturiranja).



Operativni troškovi manji su za 2 posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2015. godine.

Najznačajniji porast (+13 posto odnosno 13 mil. kn u odnosu na prvo polugodište 2015.) ostvarili su troškovi održavanja zbog većih troškova potrošnih dijelova i usluga za treća lica uslijed većeg broja radova, a rezultat toga su i 2,5 puta veći prihodi od pružanja usluga održavanja trećim licima. Dio porasta troškova održavanja odnosi se i na veće troškove održavanja vlastite flote uslijed većih troškova zamjene i održavanja dijelova i utroška potrošnog materijala.

U okviru operativnih troškova porasli su i troškovi amortizacije te troškovi usluge putnicima, dok su ostale kategorije troškova manje u odnosu na ostvarenja u istom razdoblju 2015. godine.

Troškovi amortizacije veći su uslijed većih ulaganja u zrakoplove.

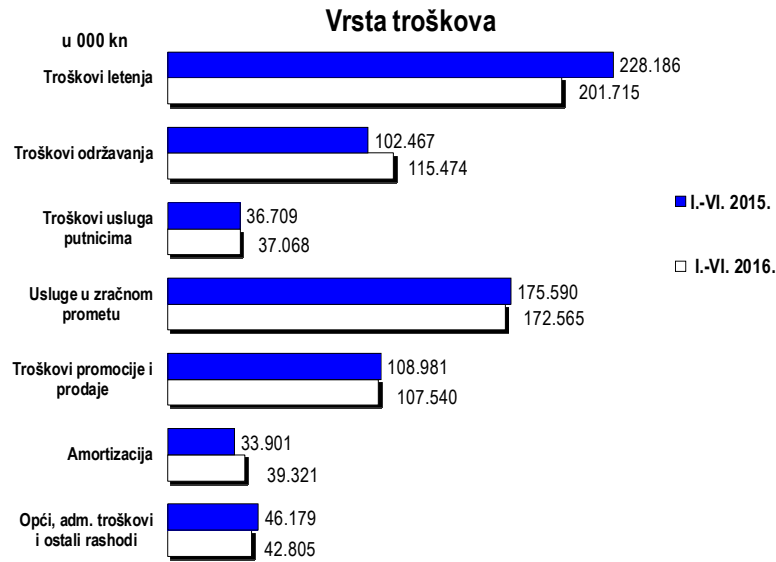
Troškovi usluga putnicima veći su uslijed većih troškova primanja osoblja prihvata i otpreme. Razlog tome je povećanje broja djelatnika prihvata i otpreme kao pripreme za prelazak poslovnih procesa na novi terminal Međunarodne zračne luke Zagreb u 2017. godini. U okviru ovih troškova nešto su veći i troškovi podvorbe putnika i troškovi reklamacija.

U okviru operativnih troškova manji su troškovi letenja, troškovi usluga u zračnom prometu, promocije i prodaje, opći i administrativni troškovi te ostali rashodi.

Troškovi letenja manji su prvenstveno zbog manjih troškova goriva proizašlih iz niže cijene goriva na tržištu u odnosu na isto razdoblje 2015. godine.

Troškovi usluga u zračnom prometu manji su zbog manjih troškova kontrole leta uslijed manje ostvarenog naleta u BH. Dio ušteda proizlazi i iz manjih troškova usluga zračnih luka zbog promjene strukture naleta po tipu zrakoplova (smanjeni nalet zrakoplova A320 u korist zrakoplova A319 i Q400 čiji su troškovi prihvata i otpreme te kontrole leta jedinično jeftiniji).

Troškovi promocije i prodaje manji su zbog manjih troškova predstavništva u inozemstvu, dok su ostali rashodi manji zbog manjih rashoda prethodne godine.



Najveći udio u troškovima odnosi se na troškove letenja te usluge u zračnom prometu. Udio troškova letenja u operativnim troškovima u promatranom razdoblju iznosi 28 posto, dok udio troškova usluga u zračnom prometu iznosi 24 posto.

Investicije, imovina i financiranje

Investicije

Investicije	I.-VI. 2016.
Ulaganja u zrakoplove	4.061.884
Ulaganja u rezervne dijelove, alate i opremu	4.894.280
Ulaganja u tuđu imovinu - zrakoplovi	46.592.528
Građevinski objekti	328.275
Nematerijalna imovina	1.971.908
Ostala oprema	357.923
Ukupno	58.206.797

Ulaganja u zrakoplove ostvarena su u visini od 4,1 mil. kn, a odnose se na jedan šestogodišnji pregled zrakoplova Airbus (CTI) napravljen u internoj izvedbi. Kod ulaganja u tuđu imovinu - zrakoplovi u internoj izvedbi napravljen je šestogodišnji pregled unajmljenog zrakoplova Airbus (CTJ) čija visina ulaganja iznosi 2,7 mil. kn. Pored tog ulaganja, najveći iznos uložених sredstava odnosi se na *overhaul* jednog motora u najmu u visini od 43,9 mil. kn.

U ovom su razdoblju napravljena i dva C pregleda u internoj izvedbi na zrakoplovima flote Airbus (CTL i CTK) te dva C pregleda na zrakoplovima Q400 (CQF i CQD). Pored toga izvršeno je i pet zamjena motora na zrakoplovima Q400 flote.

Od ostalih ulaganja, značajnija su ulaganja u rezervne dijelove ostvarena u visini 4,9 mil. kn, te nematerijalna ulaganja, odnosno ulaganja u *software*, koja su ostvarena u visini 2 mil. kn.

Bilanca stanja i novčani tijek

(000 kn)	I.-VI. 2016.	Kraj 2015.	Indeks 2016./kraj 2015.
AKTIVA			
Dugotrajna imovina	633.727	634.375	100
Kratkotrajna imovina	340.256	212.632	160
UKUPNO AKTIVA	973.983	847.007	115
PASIVA			
Kapital i rezerve	286.707	370.632	77
Rezerviranja	2.718	2.718	100
Dugoročne obveze	42.161	47.406	89
Kratkoročne obveze	642.397	426.251	151
UKUPNO PASIVA	973.983	847.007	115

Vrijednost imovine na kraju razdoblja veća je za 15 posto u odnosu na stanje imovine na kraju 2015. godine.

Dok je dugotrajna imovina ostvarena je na nivou prethodne godine, vrijednost kratkoročne imovine porasla je za 60 posto kao posljedica višeg stanja novčanih sredstava i depozita te višeg nivoa potraživanja od kupaca i ostalih potraživanja u odnosu na kraj 2015. godine.

Povećanje vrijednosti ukupne imovine prati i **povećanje vrijednosti obveza i kapitala za 15 posto** u odnosu na kraj 2015. godine.

Dugoročne obveze smanjene su redovitim otplatama dugoročnog kredita. Kratkoročne obveze veće su za 51 posto najvećim dijelom zbog većih obveza za obavljanje prijevoza putnika te zbog novog kratkoročnog kreditnog zaduženja.

Iskazani kapital rezultat je ostvarenog gubitka za prvo polugodište 2016. godine.

Obveze Croatia Airlines na dan 30.06.2016. po kreditima kod domaćih banaka iznose ukupno 114.727.261 kn, od čega se 59.350.622 kn odnosi na dugoročne obveze, a 55.376.639 kn iznose kratkoročni krediti.

(000 kn)	I.-VI. 2016.	I.- VI. 2015.	Indeks
Stanje sredstava početak razdoblja	31.938	47.209	68
priljev iz poslovanja	802.836	733.741	109
priljev od države	23.452	36.148	65
prodaja imovine	38	33.796	-
kredit	22.400	14.900	150
Priljev ukupno	848.727	818.585	104
obveze iz poslovanja	727.867	726.196	100
investicije	34.865	10.801	323
kredit	16.508	14.114	117
Odljev ukupno	779.241	751.111	104
Neto promjena u razdoblju	69.487	67.474	103
Stanje sredstava kraj razdoblja	101.424	114.683	88

Razina tijeka novca (priljeva i odljeva) u prvom polugodištu 2016. godine veća je u odnosu na kretanja u istom razdoblju 2015. godine, ali je stanje novčanih sredstava na kraju razdoblja ostvareno na nižoj razini.

Na porast razine novčanog tijeka najvećim dijelom utjecali su povećani priljevi iz poslovanja te nešto veće kratkoročno kreditno zaduženje. Istovremeno su ostvareni veći odljevi po osnovi investicija te otplate kratkoročnih kreditnih obveza, dok su odljevi po osnovi obveza iz poslovanja zadržani na razini istog razdoblja prethodne godine.

U prvom polugodištu 2016. godine realizirana su tri kratkoročna kredita od PBZ-a, Erste banke i HPB-a u ukupnoj visini od 22,4 mil. kn. Revolving kredit domaće banke djelomično je otplaćen u iznosu od 300 tisuća EUR te je po istoj osnovi realiziran novi kratkoročni kredit. Izvršena je i djelomična otplata dva kratkoročna kredita od HPB.

Sažetak

Međunarodni monetarni fond (MMF) je u revidiranim prognozama iz srpnja 2016. godine smanjio projekciju globalnog gospodarskog rasta za 2016. za 0,1 postotna boda, tako da će projicirani rast svjetskog gospodarstva u ovoj godini iznositi 3,2 posto. Smanjenje prognoze globalnog rasta posljedica je neočekivane britanske referendumske odluke o izlasku iz Europske unije što je unijelo značajnu dozu neizvjesnosti u gospodarstvo, ali nije vjerojatno da će prouzročiti globalnu recesiju.

Prema najnovijim prognozama za gospodarstvo eurozone MMF u 2016. godini predviđa rast od 1,6 posto.

Oporavak hrvatskog gospodarstva nastavlja se u 2016. godini. Obzirom da revidirane srpanjske prognoze MMF-a obuhvaćaju samo najveća gospodarstva, prema redovnim proljetnim prognozama objavljenim u travnju 2016., hrvatsko gospodarstvo trebalo bi ove godine porasti za 1,9 posto.

Gospodarsko okruženje odražava se na poslovanje svjetske zrakoplovne industrije, a niže cijene nafte i snažniji rast svjetskog BDP-a glavni su pokretači porasta profitabilnosti. Prema IATA prognozama, očekuje se daljnji rast profitabilnosti, neto dobit u 2016. godini iznositi će 39,4 milijardi dolara, uz neto marginu od 5,6 posto.

Europske prijevoznike u 2016. godini očekuje porast profitabilnosti, neto dobit iznositi će 7,5 mlrd. USD uz neto profitnu marginu od 4 posto.

Prema podacima Državnog zavoda za statistiku putnički promet u hrvatskim zračnim lukama u prvih pet mjeseci 2016. godine bilježi rast od 7,1 posto, prevezeno je 1,9 mil. putnika, a tržišni udio Croatia Airlines iznosio je 41 posto.

Nastavljen je porast potražnje u Hrvatskoj, u prvih pet mjeseci 2016. godine broj hrvatskih državljana u međunarodnom putničkom prometu u porastu je za čak 24 posto (72 tisuće putnika hrvatskih državljana više u odnosu na isto razdoblje 2015. godine).

Na hrvatskom zrakoplovnom tržištu izražena je sezonalnost prometa, s visokim stupnjem konkurencije u ljetnim mjesecima. Tijekom ljetne sezone na hrvatskom tržištu operira gotovo 100 zrakoplovnih kompanija, više od polovine svih putnika preveze se u trećem kvartalu, dok je u zimskom razdoblju prisutnost konkurencije minimalna. Croatia Airlines prometuje tijekom cijele godine čime omogućava hrvatskim zračnim lukama cjelogodišnju otvorenost.

U prvom polugodištu 2016. godine Croatia Airlines ostvario je nalet od 17.252 blok sati, dok je broj letova iznosio 12.388. Prevezeno je 822.260 putnika što je 2 posto više u odnosu na isto razdoblje 2015. godine. Sve zajedno rezultiralo je rastom ostvarenih putničkih kilometara za 1 posto te putničkim faktorom popunjenosti PLF-om od 65,5 (+1,2 postotna boda). Broj prevezenih putnika u domaćem i međunarodnom redovnom prometu povećao se za 3 posto.

U prvom polugodištu 2016. **prodaja bilježi pozitivan trend s rastom od 1 posto** u odnosu na isto razdoblje 2015. godine. Rast prodaje rezultat je **porasta domaće prodaje za 5 posto**, što je znak oporavka domaćeg tržišta. **Inozemna prodaja je na razini ostvarenja prodaje istog razdoblja 2015. godine.** Prodaja od strane drugih kompanija manja je za 5 posto.

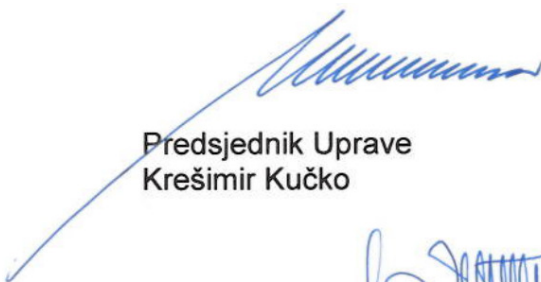
Operativni prihodi su na razini ostvarenja istog razdoblja prethodne godine. **Putnički prihodi** ostvarili su rast od 1 posto u odnosu na isto razdoblje 2015. godine

dok je broj prevezenih putnika veći za 2 posto. Manji rast putničkih prihoda u odnosu na rast broja prevezenih putnika rezultat je smanjenja prosječne vrijednosti tarifa u uvjetima znatnog povećanja konkurencije na hrvatskom zrakoplovnom tržištu. Prihodi od prijevoza tereta manji su u odnosu na isto razdoblje 2015. godine za 12 posto i rezultat su pada prijevoza tereta za 4 posto. Ostali prihodi manji su za 4 posto u odnosu na isto razdoblje 2015. godine prvenstveno zbog manjih prihoda od prodaje dugotrajne imovine (u svibnju 2015. godine prodan je jedan motor kao dio mjera vlastite kontribucije iz programa restrukturiranja).

Operativni troškovi manji su za 2 posto u odnosu na ostvarenje istog razdoblja 2015. godine. Najznačajniji porast (+13 posto odnosno 13 mil. kn u odnosu na prvo polugodište 2015.) ostvarili su troškovi održavanja zbog većih troškova potrošnih dijelova i usluga za treća lica uslijed većeg broja radova, a rezultat toga su i 2,5 puta veći prihodi od pružanja usluga održavanja trećim licima. Dio porasta troškova održavanja odnosi se i na veće troškove održavanja vlastite flote uslijed većih troškova zamjene i održavanja dijelova i utroška potrošnog materijala. U okviru operativnih troškova porasli su i troškovi amortizacije te troškovi usluge putnicima, dok su ostale kategorije troškova manje u odnosu na ostvarenja u istom razdoblju 2015. godine. U prvom polugodištu 2016. godine ostvaren je **operativni gubitak od 83,6 mil. kn te neto gubitak u visini od 84,6 mil. kn.**

Važniji događaji

- 27. ožujka 2016. godine – Croatia Airlines započeo je prometovanje prema ljetnom redu letenja.
- ožujak 2016. godine – prema međunarodnom istraživanju Air Helpa Croatia Airlines je 8. kompanija u svijetu po kriteriju zadovoljstva putnika kvalitetom usluge, točnosti letenja te ispunjavanja putničkih prava.
- Od svibnja zrakoplovi Croatia Airlinesa, po prvi put u povijesti tvrtke, počinju izravno povezivati Zagreb i Lisabon, a uvedeni su i izravni međunarodni letovi na linijama Zagreb – Milano te Zagreb – Prag.
- Početkom lipnja uvedeni su i izravni međunarodni letovi između Zagreba i Sankt Petersburga prvi put u povijesti tvrtke.



Predsjednik Uprave
Krešimir Kučko



Član Uprave
Zlatko Širac